

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ **БРИГАДА**

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, ОБЩЕСТВЕННЫЕ СВЯЗИ И РЕКЛАМА
И ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ

2011
ИЮЛЬ-АВГУСТ



Владимир ПУТИН,
премьер-министр:

**«Это действительно большое событие
не только для Магнитки – вообще для всей
металлургической промышленности России»**

стр. 2



В ЛУЧАХ ПРАЗДНИКА

Магнитка по традиции торжественно и с размахом отметила День металлурга.

СТР.5



ПОЛУМЕРТВЫЙ СЕЗОН

Июль – не самый активный месяц на мировом рынке стали...

СТР.26



МОРЕ ЗОВЕТ

Как правильно «войти» в отпуск, чтобы потом безболезненно из него «выйти»?

СТР.44

День металлурга:

- Премьер пожелал Магнитке удачи 2
- Масштабы Магнитки 4
- В лучах праздника 5

Лица Магнитки:

- «А я буду директором комбината!» 8

Корпоративные новости:

- Операционные результаты группы ММК 12
- Получено одобрение Renault 18
- На крупнейшем металлургическом форуме 18
- Сохраняя лидерские позиции 19
- Прокат прошел проверку 19
- Смотр инженерных кадров 20
- Виктор Рашников в числе самых влиятельных 20
- Стали призерами 21
- ММК повышен рейтинг 21
- Продолжается реконструкция стана «2500» 22
- День рождения 22
- Молодые металлурги за чистоту Магнитки 23
- Приятно познакомиться! 23

Бригада:

- Главные критерии – график и качество 24

Новости отрасли:

- Полумертвый сезон 26
- Китай мешает 30
- У нефтяников горят трубы 31
- Автопром требует обнуления пошлин на металлопрокат 33
- Металлурги спасут окружающую среду с помощью... микробов 35

Будни и праздники профкома:

- Высокий статус обязывает 38
- Помним и чтим 40
- Казахстанский десант 41
- Внедряя в работу новые технологии 42
- Продолжаются отчеты и выборы 43

После смены:

- Море зовет 44
- Активность покупателей различается по территориальному признаку 46
- Анекдоты 48



ПРЕМЬЕР ПОЖЕЛАЛ МАГНИТКЕ УДАЧИ

Глава российского правительства Владимир Путин дал команду «пуск» новому уникальному агрегату на ММК.

Визит Владимира Владимировича, который побывал в Магнитке уже седьмой раз, был кратковременным, но весьма насыщенным. За полдня на южно-уральской земле председатель Правительства РФ принял участие в пуске первой очереди стана «2000» холодного проката и прямо на площадке листопрокатного цеха № 11 провел довольно познавательную и любопытную встречу с работниками Магнитогорского металлургического комбината. Премьер обсудил с собеседниками как актуальные вопросы металлургической отрасли страны, так и социально-экономические проблемы нашего общества и работу созданного недавно Общероссийского народного фронта.

«Поздравляю вас с двойным праздником, – сразу отметил Владимир Путин. – Первый – это День металлурга, который официально отмечается в воскресенье, но реально металлурги начинают его отмечать, как мне сказал Виктор Филиппович Рашников, уже в пятницу. Правильно: в пятницу, в субботу, в воскресенье. В воскресенье нужно потише выходя из праздника, чтобы в понедельник можно было выйти на работу.

И второй праздник – пуск нового стана «2000». Это действительно большое событие, и, кстати говоря, не только для Магнитки – вообще для всей металлургической промышленности России. Даже не только для нее, еще и для всего отечественного автомобилестроения».

Владимир Путин остался верен своему стилю. Некоторые его фразы стали новыми афоризмами и часто цитировались в средствах массовой информации. Так, отвечая на вопрос оператора поста управления ЛПЦ № 9 Вадима Доросфеева, председатель Правительства РФ оригинально оценил реализацию очередного амбициозного инвестиционного проекта Магнитки: «Хочу отдать должное и менеджменту, и руководству компании в целом, и основным акционерам – они доллары по карманам не тырят!»

Новейший комплекс холодной прокатки – стан «2000» – глава Правительства России запустил символическим нажатием красной кнопки. Перед пуском Владимир Путин пообщался с руководителями комбината, а также потребителями продукции, производимой в цехе. Премьеру рассказали, что металл высокой прочности, который будет выпускать новый стан, позволит облегчить кузов автомобиля в среднем на 25 процентов. Первая партия металла объемом 120 тонн будет отгружена АвтоВАЗу.

Премьер поинтересовался у министра промышленности и торговли РФ Виктора Христенко, «сколько нужно будет в год для современной автомобильной промышленности». «Один миллион тонн высококачественного листа кузовного, а еще и конструкционного холодного – 2,5 миллиона тонн, не меньше», – ответил Христенко. Владимир Путин тут же заметил, что если сейчас цех может производить до 1,5 миллиона тонн в год (а проектная мощность составляет 2 миллиона тонн), то «еще на 1 миллион тонн можно расширяться». «Главнейшее условие, чтобы основные автомобильные мировые компании «приходили» к нам работать», – подытожил премьер.

На комбинате премьеру вручили значок участника запуска первой очереди стана «2000» холодного проката. А потом Владимир Путин расписался на стенде листопрокатного цеха № 11, пожелав работникам удачи.

Пуск нового комплекса на ММК позволит полностью закрыть потребности отечественных автомобилестроителей в холоднокатаном прокате из стали повышенной прочности и удовлетворить большинство потребностей зарубежных автоконцернов, открывших сборочные производства в России. Ожидается, что первая очередь выйдет на проектную мощность к октябрю нынешнего года. Пуск второй очереди запланирован на 2012 год, а в 2013 году новый комплекс уже полностью выйдет на проектную мощность.

Днем Владимир Путин покинул Магнитку, но праздничные мероприятия, по традиции, продолжились до глубокой ночи. Вечером на «Арене-Металлург» в честь главного городского профессионального праздника состоялось театрализованное представление «Урал-река и два материка». Под сводами ледового дворца людей огненной профессии поздравили председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников, главный Федеральный инспектор в Челябинской области Андрей Андриянов, заместитель губернатора Челябинской области Алексей Овакимян, глава города Магнитогорск Евгений Тефтелев.



МАСШТАБЫ МАГНИТКИ

Магнитогорский металлургический комбинат завершил строительство металлургического комплекса в Турции.

Заключительным этапом проекта стало введение в строй агрегата непрерывного горячего цинкования (АНГЦ) на производственной площадке «ММК-Atakas» в Стамбуле. Это первый производственный зарубежный проект Магнитки.

Соглашение о строительстве в Турции мощного металлургического комплекса руководители ММК и компании «Atakas» подписали в мае 2007 года. Это была первая сделка такого рода между Россией и Турцией, открывшая перспективы для расширения деловых связей как между двумя государствами, так и между бизнесменами, работающими в сфере тяжелой промышленности. Проект, естественно, привлек внимание правительств обоих государств, и не случайно в марте 2008 года на церемонии начала строительства в Искендеруне присутствовали заместитель премьер-министра Турецкой Республики Назым Экрен и посол Российской Федерации в Турции Владимир Ивановский. Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников тогда подчеркнул, что реализация проекта соответствует не только стратегическим планам Магнитки и компании «Atakas», но и интересам укрепления российско-турецкого сотрудничества и перспективам развития металлопотребляющих отраслей Турецкой республики.

В самый разгар глобального финансово-экономического кризиса, турецкий проект Магнитки фактически заручился поддержкой правительств еще двух, причем весьма влиятельных европейских стран. Сначала решение о страховании рисков Магнитогорского металлургического комбината и турецкой компании «Atakas» по строительству совместного металлургического предприятия приняло одно из ведущих в мире итальянское государственное экспортно-кредитное агентство «SACE». Затем, уже в ходе уточнения финансовой модели проекта, была достигнута договоренность о финансировании поставок контрактного оборудования (поставщик – итальянская компания «Danieli»).

Организация финансирования проекта по строительству металлургического комплекса «ММК-Atakas» на морском побережье в Турции дважды называлась «Сделкой года».

В феврале 2009 года таким титулом проект наградило издание «Project Finance», через год журнал «Trade Finance Magazine», специализированное издание группы «Euromoney Institutional Investor», наиболее авторитетное на финансовом рынке.

Управляющий редактор журнала «Trade Finance Magazine» Джонатан Белл отметил: «Несмотря на трудности на рынках сырья, в особенности на рынках черной металлургии в 2009 году, российская компания ОАО «ММК» реализовала знаковую сделку по организации финансирования строительства металлургического комплекса «ММК-Atakas» в Турции. Эта сделка по-настоящему заслуживает признания журналом «Trade Finance» «Сделкой 2009 года».

В этом году ММК станет единственным владельцем ММК-Atakas, выкупив 50 % минус одна акция у местных партнеров – семьи Атакаш – за \$ 485 млн. Производственные мощности металлургического комплекса «ММК-Atakas» расположены на двух площадках – в Стамбуле и Искендеруне. Они рассчитаны на ежегодный выпуск 2,3 миллионов тонн горячекатаных рулонов, 750 тысяч тонн холоднокатаных рулонов, 900 тысяч тонн оцинкованных рулонов и 400 тысяч тонн рулонов с полимерным покрытием. По уровню технического оснащения предприятия не имеет себе равных в Турции.

«Инвестиции в проект превысили два миллиарда долларов, – говорит председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников. – Производственные мощности позволяют удовлетворить растущие потребности турецкого рынка в различных видах металлопродукции. Наличие в рамках комплекса собственного порта дает возможность концентрировать внимание и на рынках Ближнего Востока, Средиземноморья и Европы. Немаловажно, что на строительство предприятия практически не повлиял глобальный финансово-экономический кризис. Все объекты возводились в максимальном соответствии с запланированными сроками и инвестиционными планами».

Станислав РУХМАЛЕВ. «Южноуральская панорама»

В ЛУЧАХ ПРАЗДНИКА

Магнитка по традиции торжественно и с размахом отметила День металлурга. Профессиональному празднику были посвящены не только пуски промышленных, но и социальных объектов, награждение отличившихся работников и просто интересные мероприятия.

ЧЕСТВУЯ ВЕТЕРАНОВ И ОРДЕНОНОСЦЕВ

Указом президента РФ за достигнутые трудовые успехи, многолетнюю работу орденом Дружбы награжден горновой доменного цеха Александр Козлов.

За большой вклад в развитие металлургии и добросовестный труд удостоены медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени старший машинист паровозодуходувной электростанции Андрей Кручинин, электромонтер



газового цеха Сергей Фатеев, ведущий специалист ЛПЦ № 4 Рашит Хузин, заместитель начальника коксохимического производства Николай Лутохин, водитель цеха рудник Анатолий Новокрещенский.

За большой вклад в развитие металлургической промышленности и многолетний труд присвоено почетное звание «Заслуженный металлург РФ» машинисту крана ККЦ Андрею Смородину.

За заслуги в области транспорта и добросовестный труд присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта РФ» машинисту тепловоза локомотивного цеха Александру Савватееву, начальнику управления железнодорожного транспорта Александру Антонову.

Приказом министра промышленности и торговли РФ за большой вклад в развитие промышленности, многолетний труд присвоено звание «Почетный металлург» бригадиру доменного цеха Виктору Доровских.

За большой вклад в развитие металлургии, трудовые успехи и добросовестную работу ордена Почета удостоен горновой доменной печи Анатолий Попов, орденом Дружбы награжден сталевар Александр Миславский.

КВАРТИРНЫЙ ОТВЕТ



Накануне Дня металлурга жилищно-инвестиционный фонд «Ключ» сдал в эксплуатацию красивый и уютный дом по Труда, 55/1.

На празднике новоселов поздравил генеральный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский. Он отметил, что дом построен на принципах социального партнерства: комбинат помогает своим работникам приобретать качественное и доступное жилье. Хорошего настроения и благополучия жителям пожелал председатель профсоюзного комитета ММК Александр Дерунов. А директор жилищно-инвестиционного фонда «Ключ» Евгений Истомин призвал по-хозяйски относиться к имуществу. Символический ключ от дома первые

лица комбината вручили многодетной семье Таракиных. Глава семьи Владимир – лудильщик цеха покрытий, его жена Наталья – штабелировщик ЛПЦ-3.

По дороге все оценили красиво и практично отделанный подъезд, современные лифты. Квартира порадовала отличной планировкой, удобным холлом и хорошим ремонтом. Строили дом всем миром. Заказчиком строительства выступил ЖИФ «Ключ», учрежденный Магнитогорским металлургическим комбинатом. Строительство вел стройкомплекс ММК. Автор проекта – Магнитогорскгражданпроект. Субподрядчик – Промвысота. Сейчас ЖИФ «Ключ» ведет строительство еще двух домов. Похоже, комбинат нашел свой квартирный ответ на пресловутый квартирный вопрос.

ТРОПИНКА СТАЛА АЛЛЕЕЙ РАШНИКОВА

Детвора 136-го микрорайона получила новую игровую площадку. Еще недавно двор дома номер 14 по улице Труда представлял собой огромный пустырь с небольшой тропинкой, ведущей к детской поликлинике.

Появившаяся во дворе техника не на шутку встревожила жителей квартала. Но через некоторое время они обрадовались, узнав, что на пустыре появится детская игровая площадка. Она стала одним из социальных объектов, построенных по инициативе депутата ЗСО, председателя совета директоров ОАО «ММК» Виктора Рашникова.



Накануне Дней города и металлурга состоялось торжественное открытие площадки и аллеи, в которую превратилась та самая тропинка через пустырь. Открыли объект помощник депутата Анатолий Клишин и глава Орджоникидзевского района Петр Гесс, которые вместе с подрядчиками прогулялись по новой аллее.

Детвора буквально облепила карусели, турники и качели. Кроме того, строители заасфальтировали и хоккейную коробку. Местные жители тем временем решили необычным способом отблагодарить Виктора Рашникова за подарок и неофициально назвали небольшую аллею именем своего депутата.

КАНАТОМ ПО РЕКОРДУ

Мало какой город может похвастать тем, что находится сразу в двух частях света – Азии и Европе. И уж точно нет ни одного, где состоялось бы столь грандиозное событие. Оно теперь войдет не только в историю Магнитогорска, но и России: Европа и Азия «померились силами» – перетягивали гигантский канат, как раз под стать событию.

А готовились к сему действию долго – четыре месяца: сначала из администрации города отправили письмо с заявкой в Книгу рекордов России, ее главный редактор Алексей Свиштунов посчитал, что предстоящий рекорд достоин быть внесен не только в летопись российской книги-рекордсменки, но и ее «старшего собрата» – книги мировых рекордов Гиннеса.



За неделю состоялась предварительная тренировка на одном из городских мостов – Южном переходе. И шестисотметровый канат весом 800 килограммов и пять граммов местные богатыри растянули аж до шестисот шестидесяти двух метров. Получается, что в объединенный День города и металлурга горожане ставили новый рекорд. Эх, жаль, что неделю назад была всего лишь тренировка, а то аж два рекорда подряд установили бы!

Подготовлено по материалам городских СМИ

БИОГРАФИИ СТРОКИ

1934 год. 18 сентября в Магнитогорске в рабочей семье родился Иван Харитонович Ромазан.

1943 год. Поступил учиться в начальную школу № 4. Продолжил учёбу в школе № 25.

1950 год. Поступил в Магнитогорский индустриальный техникум.

1954 год. После окончания техникума поступил работать в цех подготовки составов ММК помощником мастера.

1960 год. Направлен на учёбу в Магнитогорский горно-металлургический институт по специальности «металлургия чёрных металлов».

1965 год. Закончил МГМИ. Назначен диспетчером ЦПС ММК. В этом же году переведён на должность заместителя начальника ЦПС по быту.

1969 год. Назначен заместителем начальника отдела снабжения ММК.

1970 год. Назначен заместителем начальника производственного отдела.

1971 год. Награждён медалью «За трудовое отличие».

1973 год. Назначен главным сталеплавильщиком комбината.

1974 год. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

1975 год. За выдающиеся достижения в труде по ускорению освоения проектных мощностей в металлургии удостоен Государственной премии СССР.

**ИВАН ХАРИТОНОВИЧ РОМАЗАН**

18.09.1934–27.07.1991

«А Я БУДУ ДИРЕКТОРОМ КОМБИНАТА!»

Вот уже двадцать лет нет с нами народного директора Магнитки Ивана Харитоновича Ромазана. В Магнитогорске не надо объяснять, почему имя директора ММК носят хоккейный турнир, Ледовый дворец и сквер напротив него: народная память стремится запечатлеть прославленное имя в повседневности.

Заслуженный металлург РСФСР, лауреат Госпремии СССР и премии Совмина СССР, Герой Социалистического Труда, дважды кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, депутат Верховного Совета СССР Иван Ромазан был не просто руководителем комбината с 1985 по 1991 год. Его помнят как народного директора, взвалившего на себя в годы безвременья груз ответственности за градообра-



зующее предприятие, металлургов и за всю Магнитку.

Кто бы ни вспоминал о нем, непременно упомянет наряду с комбинатскими делами хлопоты по обеспечению горожан продуктами и товарами повседневного спроса: металл в пору перестройки давал возможность городу выжить. Между тем именно в это нестабильное время был заложен цех с новейшей по тем временам технологией – ККЦ, недавно отметивший двадцатилетие. Иван Харитонович ушел из жизни вскоре после его запуска. Про таких говорят: надорвался – все нес в сердце.

Иван Харитонович Ромазан часто повторял: «Я из тех ворот, откуда вышел весь народ».

Кто-то это высказывание воспримет как метафору. Но на самом деле это та правда, которую подтверждают многие воспоминания.

С самого детства объективные условия жизни были тяжелейшими. Бедность, уход из семьи отца наложили свой отпечаток, но не сломили. В воспитании стойкого характера мальчика большую роль сыграла его мама Варвара Андреевна, женщина сильная своей мудростью и добротой.

Конечно, жизнь за порогом дома подростка пятого участка имела свой особый колорит. Младшеклассники, например, на переменах специально ходили в седьмой класс, чтобы посмотреть, как один парень на протезе с грехотом бегаёт по партам.

Но этот же Иван Ромазан самозабвенно любил голубей, и, пуская их в небо, он как будто выпускал на свободу и свое сердце.

Иван Харитонович с детства любил народные песни, музыку. Отношение к этому у него было настолько трепетным, что строгий сосед по барaku, понимая страсть мальчика, давал ему иногда свою гармонь.

Воистину говорят, что дар понимания музыки и причастности к ней – это великий дар Неба. И этот дар жил в Иване Харитоновиче до последних дней.

БИОГРАФИИ СТРОКИ

1980 год. Переведён на должность главного инженера НТМК.

1981 год. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

1985 год. Назначен директором ММК.

1986 год. Награждён орденом Ленина; избран делегатом XXVII съезда КПСС; переведён из кандидатов в члены ЦК КПСС.

Январь. Строительство ККЦ объявлено ударной комсомольской стройкой.

Октябрь. Начало строительство Ледового дворца спорта.

1987 год. Избран депутатом областного и городского Советов; закончил Институт повышения квалификации руководителей высшего звена государственного управления Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР.

17 января. Прокатана 350-миллионная тонна проката.

23 января. Произведён выпуск 350-миллионной тонны стали.

Июнь. Польские строители начали земляные работы на площадке стана «2000».

1988 год. Избран делегатом XIX Всесоюзной партконференции; избран членом горкома и обкома КПСС.

Январь. Начат монтаж конвертера.

9 марта. Издан приказ № 202 директора комбината

БИОГРАФИИ СТРОКИ

«О мерах по усилению природоохранной деятельности на комбинате».

Июнь. Уложен последний кубометр бетона в фундамент первой машины непрерывного литья заготовок.

1989 год. Удостоен звания «Заслуженный металлург РСФСР»; избран народным депутатом СССР.

Январь. И. Х. Ромазан утверждён генеральным директором ММК им. В. И. Ленина Главного управления металлургической промышленности.

1990 год. Избран делегатом XXVIII съезда КПСС.

16 марта. В сталеплавильном производстве выплавлена 500-миллионная тонна стали.

14 сентября. Хоккеисты магнитогорского «Металлурга» провели первую встречу на собственном льду в Ледовом дворце.

2 ноября. Выплавлена первая конвертерная сталь.

28–29 декабря. Состоялось подписание Государственной комиссией актов готовности ККЦ к эксплуатации.

7 декабря. Выпуск 300-миллионной тонны кокса.

1991 год. За разработку и освоение новых процессов производства высококачественной стали присуждена премия Совета Министров РСФСР; присуждено звание Героя Социалистического Труда.

Да, он имел тонкую душу. Но без волевого устремления мало чего можно было добиться в жизни. Однажды семиклассник Ромазан, сидя на завалинке барака, в противовес словам одного из дружков, вдруг со всей силой ударил костыльком о землю и выпалил: «А я буду директором комбината!»

Понимал ли тогда молодой человек, какую задачу себе поставил? Но, как бы то ни было, она реализовалась.

Из воспоминаний отраслевых руководителей, руководителей крупных предприятий, подчиненных вырисовывается личность сильная и страдающая, милосердная и жесткая, любящая и неприимимая. Обладая даром распознавать людей, он создал мобильный и ответственный коллектив руководителей, работающий с ним на созидание.

Иван Харитонович был неоспоримым авторитетом и среди рабочих. Он имел высочайший моральный авторитет: ни один человек на комбинате не сомневался в его порядочности.

Он построил или положил начало строительству тех объектов, которые радикально повлияли на условия труда металлургов. А сколько внимания он уделял отдыху металлургов, здравоохранению, вообще социальным вопросам!

Люди всегда высоко ценят человеческое к себе отношение со стороны руководителей. Тем более в такой непростой ситуации, которую создала перестройка. Выражение «Дети Ромазана» на пустом месте не родилось бы.

Высокие духовные и нравственные качества никогда не упадут в цене, что бы с нами в нашей жизни ни происходило. Именно поэтому с такой теплотой люди вспоминают об Иване Харитоновиче.

Директорские годы И. Х. Ромазана раскрыли полностью его организационный талант, способность предвидеть, объединять людей и концентрировать необходимые усилия там, где трудно.

Люди шли за ним, они верили ему, и он делал для них все, что мог и даже больше, не ссылаясь ни на какие трудности.

Подготовлено по материалам книги «ИВАН РОМАЗАН»

ТЕЛЕКОМПАНИЯ



МАГНИТОГОРСК



ЛИЦА НАШИХ ЗЕМЛЯКОВ

455038, г. Магнитогорск, пр. Ленина, 124/1,
тел.: (3519) 35-96-42, e-mail: company@tv-in.mgn.ru

ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ГРУППЫ ММК ЗА 2-Й КВАРТАЛ И 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2011 ГОДА

Группа ММК. Основные показатели

Основные производственные показатели, тыс. тонн						
Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
Сталь	2792	3092	- 10 %	5884	5717	3 %
Товарная металлопродукция ММК	2527	2707	- 7 %	5234	5076	3 %
Товарная металлопродукция ММК-Метиз	114	123	- 7 %	237	205	16 %
Товарная металлопродукция ММК-Атакаш	84	28	199 %	112	57	97 %
Продукция с высокой добавленной стоимостью по Группе ММК	970	1080	- 10%	2050	1870	10 %
Доля продукции с высокой добавленной стоимостью по Группе ММК	37 %	39 %		38 %	36 %	
Угольный концентрат (Белон)	720	766	- 6 %	1486	1591	- 7 %
ЖРС	1133	1277	- 11 %	2410	2285	5 %

– Производство стали за 1 пол. 2011 г. составило 5 884 тыс. тонн (+ 3 % к 1 пол. 2010 г.). Во 2 кв. 2011 г. было произведено 2 792 тыс. тонн стали.

– Производство товарной продукции ММК за 1 пол. 2011 г. составило 5 234 тыс. тонн (+ 3 % к 1 пол. 2010 г.). Во 2 кв. 2011 г. было произведено 2 527 тыс. тонн товарной продукции.

– Производство продукции ММК-Метиз за 1 пол. 2011 г. выросло на 16 % по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составило 237 тыс. тонн. Во 2 кв. 2011 г. было произведено 114 тыс. тонн товарной продукции.

– Производство продукции ММК-Атакаш за 1 пол. 2011 г. составило 112 тыс. тонн (+ 97 % к 1 пол. 2010 г.). Во 2 кв. 2011 г. было произведено 84 тыс. тонн товарной продукции, что в 3 раза превышает уровень производства 1 кв. 2011 г.

– Общее производство товарной металлопродукции Группы ММК за 1 пол. 2011 г. составило 5 346 тыс. тонн (+ 4 % к 1 пол. 2010 г.).

– В группе компаний ММК производство металлопродукции с высокой добавленной стоимостью (HVA) за 1 пол. 2011 г. выросло на 10 % к уровню 1 пол. 2010 г. и составило 2 050 тыс. тонн.

– Производство концентрата коксующихся углей за 1 пол. 2011 г. составило 1 486 тыс. тонн (- 7 % к 1 пол. 2010 г.).

– Потребление собственного ЖРС за 1 пол. 2011 г. составило 2 410 тыс. тонн (+ 5 % к 1 пол. 2010 г.)

– Средняя цена одной тонны товарной металлопродукции ММК на внутреннем рынке выросла во 2 кв. 2011 г. на 10 % по отношению к 1 кв. 2011 г. Рост средней экспортной цены за тот же период составил 2 %.

Стальной сегмент ММК

Основные производственные показатели, тыс. тонн

Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
Чугун	2309	2471	- 7 %	4780	4556	5 %
Сталь	2792	3092	10 %	5884	5717	3 %
Товарная металлопродукция, в т. ч.:	2527	2707	- 7 %	5234	5076	3 %
Слябы и заготовка	10	45	78 %	55	115	- 52 %
Сортовой прокат	313	335	- 6 %	648	414	57 %
Листовой прокат г/к	1422	1396	2 %	2818	2903	- 3 %
Продукция с высокой добавленной стоимостью, в т. ч.:	782	931	- 16 %	1713	1644	4 %
Толстый лист (стан «5000»)	243	307	- 21 %	550	404	36 %
Листовой прокат х/к	209	272	- 23 %	481	559	- 14 %
Продукция глубокой переработки, в т. ч.:	330	352	- 6 %	682	681	0 %
Жесть белая	37	40	- 9 %	77	125	- 39 %
Оцинкованный прокат	111	141	- 21 %	251	277	- 9 %
Прокат с полимерным покрытием	61	56	9 %	116	90	29 %
Лента	25	24	6 %	49	60	- 18 %
Гнутый профиль	73	69	6 %	142	99	44 %
Трубы	8	18	- 55 %	26	31	- 14 %
Отгрузка по рынкам:						
Внутренний рынок*	1660	1898	-13%	3565	3276	9 %
Экспорт	867	809	7%	1669	1800	- 7 %

Средние цены реализации товарной продукции, USD

Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
Средняя цена 1 тонны:						
Слябы и заготовка	601	536	12 %	555	486	14 %
Сортовой прокат	706	687	3 %	697	572	22 %
Листовой прокат г/к	689	661	4 %	675	522	29 %
Продукция с высокой добавленной стоимостью, в т. ч.:	1086	945	13 %	1007	772	31 %
Толстый лист (стан «5000»)	1219	1082	13 %	1144	826	38 %
Листовой прокат х/к	846	743	14 %	789	603	31 %
Продукция глубокой переработки, в т. ч.:	1099	982	12 %	1051	878	20 %
Жесть белая	1200	1085	11 %	1140	954	19 %
Оцинкованный прокат	1058	939	13%	993	842	18 %
Прокат с полимерным покрытием	1301	1172	11 %	1236	1248	- 1 %
Лента	1117	974	15 %	1045	748	40 %
Гнутый профиль	1057	895	18 %	976	700	39 %
Трубы	907	827	10 %	859	640	34 %
Средняя цена 1 тонны, в т. ч.	807	760	6 %	785	606	29 %
Внутренний рынок*	911	828	10 %	868	667	30 %
Экспорт	616	601	2 %	607	496	23 %

* – с учетом продаж в СНГ.

- Производство товарной металлопродукции за 1 пол. 2011 г. составило 5 234 тыс. тонн, что выше аналогичного показателя 1 пол. 2010 г. на 3 %. При этом объемы отгрузки на внутренний рынок в 1 пол. 2011 г. выросли на 9 %, а отгрузка на экспорт снизилась на 7 % по сравнению с 1 пол. 2010 г. Несмотря на рост экспортных продаж во 2 кв. 2011 г. по отношению к 1 кв. 2011 г., доля внутреннего рынка продолжает оставаться весомой и составляет 66 %.
- Снижение объемов производства листового проката г/к в 1 пол. 2011 г. (на 3 % по сравнению с 1 пол. 2010 г.) связано с ростом доли продукции с высокой добавленной стоимостью в общем объеме производства с 36 % (1 пол. 2010 г.) до 38 % (1 пол. 2011 г.).
- Производство г/к проката за 2 кв. 2011 г. составило 1 422 тыс. тонн, что на 2 % выше уровня 1 кв. 2011 г.
- Рост отгрузки сортового проката за 1 пол. 2011 г. по сравнению с 1 пол. 2010 г. составил 57 %. Такой рост связан с оживлением, наблюдаемым в строительной отрасли.
- Производство продукции с высокой добавленной стоимостью за 1 пол. 2011 г. выросло на 4 % к уровню 1 пол. 2010 г. и составило 1 713 тыс. тонн. Данный рост в основном связан с ростом объемов производства на толстолистовом стане «5000», ростом выпуска проката с полимерными покрытиями и гнутого профиля. За 2 кв. 2011 г. производство данной продукции составило 782 тыс. тонн.
- За 1 пол. 2011 г. объем производства товарной продукции на стане «5000» составил 550 тыс. тонн. Прирост к уровню 1 пол. 2010 г. составляет 36 % и объясняется завершением процесса выхода стана на полную производственную мощность. Объем производства товарной продукции на стане во 2 кв. 2011 г. составил 243 тыс. тонн, снижение на 21 % уровню 1 кв. 2011 г. Данное снижение связано с изменением структуры производимой продукции и переносом сроков закупки ТБД со стороны Газпрома и Транснефти на более поздний срок, что, в свою очередь, привело к снятию части текущих заказов трубных компаний на толстый лист.
- Снижение объемов производства товарного оцинкованного проката в 1 пол. 2011 г. по отношению к уровню 1 пол. 2010 г. связано с ростом объемов производства более дорогостоящего проката с полимерными покрытиями. Ожидается, что объемы производства оцинкованного проката и другой продукции строительного назначения продолжат расти с началом активного роста строительной отрасли в России, которое ожидается с 2012 г. с выходом на завершающую стадию подготовки к Олимпиаде 2014 г. в г. Сочи и началом строительства спортивных и инфраструктурных объектов в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 г.
- Производство гнутого профиля в 1 пол. 2011 г. выросло на 44 % по сравнению с 1 пол. 2010 г. и составило 142 тыс. тонн. Данное увеличение связано со значительным ростом спроса со стороны вагоностроительных заводов в связи с реализацией программы обновления парка железнодорожных вагонов. Объем производства гнутого профиля в 1 кв. 2011 г. составил 73 тыс. тонн, рост 6 % к уровню 1 кв. 2011 г.
- Средняя цена одной тонны товарной металлопродукции ММК во 2 кв. 2011 г. составила \$ 807. Рост к 1 кв. 2011 г. составил 6 %. Рост средней цены связан с ростом спроса на отдельные виды продукции компании на внутреннем и экспортных рынках, а также укреплением рубля относительно доллара США.

ММК-Метиз**Основные производственные показатели, тыс. тонн**

Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
Товарная металлопродукция, в т. ч.:	114	123	- 7 %	237	205	16 %
из продукции ММК	113	121	- 7 %	234	200	16 %

– ММК-Метиз (метизное подразделение Группы, которое использует в качестве подката сортовой прокат производства ММК), является одним из ведущих производителей метизной продукции в РФ. В состав товарной продукции компании входят проволока, крепежные изделия железнодорожного и строительного применения, калиброванная сталь, лента холоднокатаная, биметаллическая продукция, сетка сварная и металлическая, канаты, электроды для сварки, проволока порошковая, мелкий сорт.

– Производство товарной продукции ММК-Метиз за 1 пол. 2011 г. выросло к аналогичному периоду 2010 г. на 16 % и составило 237 тыс. тонн. Это связано со стабильным спросом основных отраслей-потребителей метизной продукции (строительной отрасли, металлургии и автомобилестроения).

– Производство товарной продукции за 2 кв. 2011 г. составило 114 тыс. тонн.

ММК-Атакаш**Основные производственные показатели, тыс. тонн**

Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
Товарная металлопродукция ММК-Атакаш	84	28	199 %	112	57	97 %

– Производство товарной продукции на мощностях ММК в Турции за 2 кв. 2011 г. составило 84 тыс. тонн, что в три раза превышает показатель 1 кв. 2011 г.

– Данное увеличение объемов производства связано с завершением строительства завода ММК-Атакаш и началом процесса выхода на проектную мощность.

– За весь 2011 г. планируется произвести более 700 тыс. тонн товарной металлопродукции. Выход на проектную мощность (2,3 млн. тонн товарной продукции в год) планируется к 2012 г.

Сырьевой сегмент**УГОЛЬ Белон****Основные производственные показатели, тыс. тонн**

Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
Коксующиеся угли	1126	1295	- 15 %	2421	2501	- 3 %
Собственные	780	1113	- 43 %	1893	2279	- 20 %
Покупные	346	182	47 %	528	222	85 %
Концентрат коксующихся углей	720	766	- 6 %	1486	1591	- 7 %

– Производство концентрата коксующихся углей во 2 кв. 2011 г. составило 720 тыс. тонн, что ниже уровня 1 кв. 2011 г. на 6 %. Данное снижение связано с плановым перемонтажом лав, который проводился в течение 1 и 2 кв. 2011 г. и завершится в начале 3 кв. 2011 г.

ЖЕЛЕЗОРУДНОЕ СЫРЬЕ**Основные производственные показатели, тыс. тонн**

Наименование продукции	II кв. 2011	I кв. 2011	%	6 мес. 2011	6 мес. 2010	%
ЖРС (по потреблению), в т. ч.:	1133	1277	- 11 %	2410	2285	5 %
Бакальское РУ*	248	346	- 28 %	594	724	- 18 %
База ЖРС в Магнитогорске	346	395	- 12 %	741	765	- 3 %
Переработка вторсырья	539	536	1 %	1075	796	35 %

* – с конца 2 кв. 2011 г. отгрузка продукции Сосновского месторождения учитывается в отгрузке с базы ЖРС в Магнитогорске

– Объем потребления собственного ЖРС за 1 пол. 2011 г. вырос на 5 % по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 2 410 тыс. тонн.

– Объем потребления ММК ЖРС из руды Бакальского рудоуправления за 1 пол. 2011 г. составил 594 тыс. тонн, что на 18 % ниже уровня 1 пол. 2010 г. Данное снижение связано с выводом Сосновского месторождения из состава Бакальского РУ и, как следствие, отражением отгрузки руды с этого месторождения в отгрузке руды с базы ЖРС в Магнитогорске.

– Объем потребления сырья с базы ЖРС в Магнитогорске за 1 пол. 2011 г. составил 741 тыс. тонн, снижение к показателю 1 пол. 2010 г. составило 3 %. Данное снижение связано с проведением в июне 2011 г. капитального ремонта дробильно-обогатительной фабрики № 5.

– Объем переработки вторсырья за 1 пол. 2011 г. вырос на 35 % по сравнению с 1 пол. 2010 г. и составил 1 075 тыс. тонн. Этот рост связан с проведением в 2010 г. реконструкции агрегата по переработке шлаков Атсом-1 и пуском в эксплуатацию агрегатов Атсом-2 и Атсом-3, что позволило увеличить забор металлической фракции из шлаковых отвалов.

– Объем потребления вторсырья за 2 кв. 2011 г. составил 539 тыс. тонн, рост к показателю 1 кв. 2011 г. составил 1 %.

Программа развития собственной железорудной базы предполагает увеличение производства собственного ЖРС с уровня 4,7 млн. тонн в 2010 г. до 7,3 млн. тонн к 2013 г.

СОСТОЯНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА ОАО «ММК»**Стан «2000»**

Для освоения развивающегося рынка высокопрочных сталей и с целью замещения импортируемого в Россию высококачественного автомобильного листа на ММК ведётся строительство нового комплекса по производству высококачественного холоднокатаного и оцинкованного проката по самым передовым технологиям. Прокат будет использоваться для производства внешних и внутренних деталей автомобилей, производства бытовой техники и в строительной отрасли. Общая производительность комплекса составит 2 млн. тонн в год готовой продукции, в том числе 700 тыс. тонн оцинкованного проката.

15 июля 2011 г. была введена в строй первая очередь комплекса холодной прокатки – линия непрерывного травления, соединенная со станом, – тандем. В торжественной церемонии пуска принимал участие премьер-министр РФ Владимир Путин.

Как заявил председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашинов, «ввод в эксплуатацию стана «2000» позволит ОАО «ММК» увеличить долю холоднокатаной и горячеоцинкованной продукции в структуре производства, расширить марочный сортамент выпускаемой продукции, а также обеспечить потребителей высококачественным холоднокатаным и оцинкованным листом, в том числе из высокопрочных марок стали».

Пуск второй очереди – агрегата непрерывного горячего цинкования, агрегата непрерывного отжига и агрегата инспекции полосы запланирован на июль 2012 г.

Контракт на поставку комплекса стана «2000» холодной прокатки был заключен ОАО «ММК» в июле 2007 г. с немецким машиностроительным концерном SMS-DEMAG.

ММК-Атакаш

Проект ММК-Атакаш в Турции реализуется в рамках стратегии по укреплению позиций ММК на рынках Ближнего Востока.

15 июля 2011 г. был введен в строй агрегат непрерывного горячего цинкования (АНГЦ) на производственной площадке ММК-Атакаш в Стамбуле (Турция). Запуск АНГЦ знаменует завершение строительства металлургического комплекса ММК-Атакаш, возведенного на двух промышленных площадках – в Искендеруне и Стамбуле. Строительство комплекса в Искендеруне было завершено весной 2011 г.

Производственные мощности металлургического комплекса ММК-Атакаш рассчитаны на ежегодный выпуск 2,3 миллиона тонн товарной металлопродукции: горячекатаного проката, оцинкованного проката и проката с полимерным покрытием.

По своему технологическому оснащению комплекс является одним из самых современных в Турции. Его производственные мощности позволяют удовлетворить растущие потребности турецкого рынка в различных видах металлопродукции, а также экспортировать продукцию предприятия на зарубежные рынки, в частности на Ближний Восток, страны Средиземноморья и Европы.

В 3-м квартале 2011 г. предполагается завершить сделку по приобретению 50 % минус одна акция ММК-Атакаш у семьи Атакаш, что позволит полностью консолидировать финансовые результаты компании.

Прогноз

В 2011 г. Группа ММК планирует увеличить производство товарной металлопродукции на 10–15 % по сравнению с 2010 г. в связи с восстановлением мировой экономики и ростом спроса на продукцию компании со стороны ведущих отраслей российской экономики.

Публикация консолидированных финансовых результатов Группы ММК по МСФО за 2 квартал 2011 г. намечена на начало сентября 2011 г.

ПОЛУЧЕНО ОДОБРЕНИЕ RENAULT

ОАО «ММК» успешно прошло технический аудит, проведенный специалистами автоконцерна Renault – одного из лидеров мировой автомобильной отрасли.

По итогам аудита ММК получил одобрение на поставку горячеоцинкованного металлопроката, предназначенного для изготовления внутренних деталей машин. Подтверждение соответствия технологий ММК современным стандартам Renault – значительный шаг в процессе акцептации, который в дальнейшем позволит осуществлять серийные поставки в адрес российских и зарубежных заказчиков.

В последние годы ММК успешно реализует программу акцептации своего металлопроката у российских и иностранных компаний. В рамках этой программы ведется работа по одобрению технических процессов и продукции ОАО «ММК» у мировых лидеров автомобильной промышленности, а также у производителей бытовой техники.

Мониторинг технологического процесса производства акцептационных марок стали осуществляется специалистами Центральной лаборатории контроля ММК. В настоящее время в производстве находятся опытные партии акцептационного металлопроката для компаний LG Corp, Ford Motor Company и др. Параллельно производится отбор образцов для проведения процедуры акцептации у автопроизводителей (компании General Motors, Volkswagen, Matador и др.) и производителей бытовой техники (компании Samsung, Bosch, Bosch und Siemens и др.).

НА КРУПНЕЙШЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ФОРУМЕ

Магнитогорский металлургический комбинат принял участие в работе мирового металлургического форума в Дюссельдорфе.

«Bright World of Metals» – под таким общим названием в столице земли Северный Рейн – Вестфалия с 28 июня по 2 июля 2011 года прошли выставки GIFA, METEC, THERMPROCESS и NEWCAST. Объединяющее начало для всех четырех выставок – это металлы и технологии их обработки.

Выставочный стенд ОАО «ММК» площадью 90 кв. м. был одним из самых крупных на выставке METEC-2011. В работе выставки и проходящего в ее рамках конгресса InSteelCon 2011 приняла участие представительная делегация комбината во главе с генеральным директором ОАО «ММК» Борисом Дубровским. На стенде Магнитки посетители смогли познакомиться с широким спектром продукции крупнейшего предприятия российской металлургической отрасли. В первую очередь, речь идет о продукции толстолистового стана «5000», а также нового стана «2000» холодной прокатки, предназначенного для выпуска качественного автолиста. Кроме того, посетители выставки познакомились с проектом, реализуемым ОАО «ММК» в Турецкой республике в городах Искендерун и Стамбул.



СОХРАНЯЯ ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ

Всемирная ассоциация производителей стали (World Steel Association) регулярно готовит глобальные отчеты по производству и потреблению черных металлов. Имея доступ к показателям конкретных компаний отрасли, WSA уже не один десяток лет составляет рейтинг крупнейших производителей стали.

В последнем отчете «Мировая сталь в цифрах-2011» приведен рейтинг крупнейших сталелитейных компаний мира (по объемам выплавки стали) по итогам 2010 года. Магнитогорский металлургический комбинат с объемом выплавки стали 11,4 млн. тонн занял в нем 23 место, тем самым сохранив свои позиции по сравнению с предыдущими рейтингами (в 2010 году – 23 место, в 2009 – 24 место).

ОАО «ММК» входит в число крупнейших мировых производителей стали и занимает лидирующие позиции среди предприятий черной металлургии России. Активы компании в России представляют собой крупный металлургический комплекс с полным производственным циклом, начиная с подготовки железорудного сырья и заканчивая глубокой переработкой черных металлов. ММК производит широкий сортамент металлопродукции с преобладающей долей продукции с высокой добавленной стоимостью. В 2010 г. Группой ММК произведено 11,4 млн. тонн стали и 10,4 млн. тонн товарной металлопродукции. Выручка Группы ММК за 2010 г. составила \$ 7,719 млрд., EBITDA – \$ 1,606 млрд., прибыль за период – \$ 232 млн.

ПРОКАТ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ

ОАО «ММК» успешно прошло надзорный аудит за состоянием производства сертифицированной ранее горячекатаной продукции. Аудит осуществлен международным сертификационным органом, компанией TUV NORD.

В рамках инспекционного контроля, осуществленного аудиторскими TUV NORD (Германия), была проведена оценка текущего состояния производства горячекатаного проката, проведены беседы с персоналом предприятия и отобраны образцы проката, которые успешно прошли испытания в центральной лаборатории контроля ОАО «ММК».

Таким образом, в поле зрения аудиторов находилось все производство горячекатаного проката в ОАО «ММК», начиная от выплавки стали в ККЦ и ЭСПЦ и заканчивая отгрузкой готового проката из прокатных цехов: ЛПЦ, ЛПЦ-10 (стан «2000»), ЛПЦ-4 (стан «2500»), ЛПЦ-9 (стан «5000»), а также сортового цеха.

Аудит и получение сертификатов на соответствие требованиям европейских директив 89/106/ЕС (для строительных конструкций) и 97/23/ЕС (для оборудования и материалов, предназначенных для сосудов высокого давления), является обязательным условием при поставке металлопродукции на соответствующие рынки сбыта в страны Евросоюза и существенно расширяет экспортный потенциал проката ОАО «ММК».



СМОТР ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ

На Магнитогорском металлургическом комбинате проходит традиционный конкурс «Инженер года ОАО «ММК».

Цель ежегодного мероприятия – выявление лучших инженерных кадров ОАО «ММК», пропаганда технических достижений и опыта производственной деятельности, с последующим участием победителей конкурса во Всероссийском конкурсе «Инженер года». Для организации и проведения конкурса создана комиссия, которую возглавил генеральный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский. Прием документов для рассмотрения конкурсной комиссией осуществляется группой по научно-технической информации до 15 сентября 2011 года.

Согласно временному положению о проведении конкурса, его участниками могут быть работники ОАО «ММК», занятые инженерной деятельностью, добившиеся в 2011 году существенных профессиональных результатов, имеющие высшее профессиональное образование, независимо от должности, наличия учебного звания и степени.

Победителям конкурса, занявшим призовые места, будут выданы премии. Предусмотрена одна первая премия (35 тысяч рублей), две вторых (30 тысяч рублей) и три третьих (25 тысяч рублей) премии. Будут также поощрены наиболее активные участники конкурса.

ВИКТОР РАШНИКОВ В ЧИСЛЕ САМЫХ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ

Лаборатория прикладной политологии и социологии Челябинского филиала Уральской академии государственной службы организовала традиционный экспертный опрос для выявления степени влияния VIP региона.

В исследовании по итогам первого полугодия 2011 года приняли участие 39 человек, чей профессиональный уровень, а также информированность, по мнению УРАГС, позволяет масштабно и наиболее точно рассмотреть воздействие представителей властвующей элиты на текущую ситуацию. Экспертам предложили выставить оценки по десятибалльной системе 102 номинантам.

Председатель совета директоров ОАО «ММК», депутат Законодательного собрания области Виктор Рашников вошел в тройку лидеров в рейтинге влияния представителей региональной элиты в первой половине текущего года. В разделе «Бизнес-элита» эксперты отметили наибольшее влияние руководителя ММК Виктора Рашникова, вновь возглавившего региональный Союз промышленников и предпринимателей.

Неизменно высокие позиции руководителя ММК в региональных рейтингах влияния отражают большой вес Магнитки в экономической, политической и социальной сферах Челябинской области.



СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ

Молодые специалисты Магнитогорского металлургического комбината приняли участие в проходившей в Украине I Международной научно-технической конференции «МЕТИНВЕСТ–2011».

Научный форум собрал более 250 участников из Украины, России, Белоруссии, Молдовы и других стран. Свои разработки представили производственники, сотрудники научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений. Научно-техническая конференция проходила одновременно на базе двух предприятий – МК «Азовсталь» и ПАО «Харьковский трубный завод».

Магнитогорским комбинатом на форуме были направлены молодые работники, отличившиеся в этом году на «домашней» конференции. Так, один из делегатов – инженер-технолог ЦЛК Владимир Мошкунов – в апреле занял I место в металлургической секции. Украинцы также оценили его разработку, посвященную технологии мягкого обжатия непрерывнолитого слитка на МНЛЗ № 6 в ККЦ ММК, и присудили III место. «Бронзовый» результат показал еще один магнитогорец – оператор поста управления ЛПЦ-9 Сергей Коршенков, выступивший с докладом по совершенствованию технологии низкотемпературной прокатки толстых листов на стане «5000». Наградой нашим делегатам послужила денежная премия в размере 3 тысяч гривен.

ММК ПОВЫШЕН РЕЙТИНГ

Консорциум Российского института директоров и рейтингового агентства «Эксперт РА» повысил Магнитогорскому металлургическому комбинату рейтинг корпоративного управления до 8-ми (по 10-ти балльной шкале), что соответствует «Развитой практике корпоративного управления» по шкале Национального рейтинга корпоративного управления.

Это означает, что компания соблюдает требования российского законодательства в области корпоративного управления, следует большей части рекомендаций российского Кодекса корпоративного поведения и отдельным рекомендациям международной практики. Для компаний, имеющих подобный рейтинг риски потерь собственников, связанных с качеством управления, минимальны.

Национальный рейтинг является индикатором качества корпоративного управления, инструментом совершенствования практики корпоративного управления в компании и улучшения ее взаимоотношений с инвесторами. Он представляет собой комплексную оценку практики корпоративного управления в конкретной компании по компонентам: права акционеров, состав и эффективность работы органов управления и контроля, раскрытие информации, деятельность в интересах иных заинтересованных сторон и корпоративная социальная ответственность.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНА «2500»

В ЛПЦ № 4 смонтировано и установлено основное здание, в котором расположены агрегаты. Завершены кровельные работы.

Специалисты ведут футеровку печей. Корпуса агрегатов готовы примерно на 50 %. Работы планируется завершить осенью текущего года. Тогда же начнутся и пусконаладочные работы. Одновременно ведется строительство нового оборотного цикла для охлаждения оборудования стана, новых отстойников и шламовой насосной станции. Две печи должны быть запущены в эксплуатацию до конца 2011 года, третья – весной 2012-го. После ввода новых агрегатов шесть существующих печей в цехе будут демонтированы.

Оборудование для нагревательных печей поставяет итальянская фирма Тепова. Генеральный подрядчик строительства – ОАО «Прокатмонтаж». Здесь же трудятся специалисты ОАО «ПО Монтажник», субподрядные организации. Производителем основного технологического оборудования стана «2500» горячей прокатки выступил Новокраматорский машиностроительный завод (Украина). Генеральный поставщик основного технологического внеконтрактного оборудования – чешская компания ALTA.

Реализация проекта в ЛПЦ № 4 позволит расширить размерный и марочный сортамент стана «2500» горячей прокатки, улучшить качество выпускаемой продукции, сделает работу стана более экологичной и экологически безопасной.

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

28 июля исполнилось 78 лет с момента пуска на ММК первого блюминга. Этот день считается днем рождения прокатного производства Магнитки.

В 1933 году в строй вступил обжимно-заготовочный стан – блюминг № 2 в комплексе с непрерывно-заготовочными станнами «630» и «450». Проектированием и изготовлением оборудования блюминга занималась немецкая фирма «Демаг». О значении этого агрегата для экономики молодой советской республики можно судить по тому факту, что на пуск блюминга приехал нарком тяжелой промышленности СССР Г. К. Орджоникидзе.

Уже через год вступил в строй первый на Магнитке среднелистовой прокатный стан «500», с пуском которого ММК превратился в предприятие с законченным металлургическим циклом. Всего за всю историю прокатного передела ММК было выпущено без малого 600 млн. т. проката.

В последнее десятилетие прокатный передел ММК серьезно обновился. В 2002 году вошел в строй двухклетевой реверсивный стан «1700» холодной прокатки. В 2005–2006 гг. ММК полностью обновил свое сортовое производство, введя в строй три стана итальянской фирмы Danieli. Были проведены комплексные реконструкции ЛПЦ № 10 и ЛПЦ № 5, продолжается коренная реконструкция ЛПЦ № 4. Однако самыми яркими страницами в новейшей летописи прокатного производства ОАО «ММК» стал ввод в строй стана «5000» и стана «2000».



МОЛОДЫЕ МЕТАЛЛУРГИ ЗА ЧИСТОТУ МАГНИТКИ

Молодые металлурги задались целью превратить рядовые субботники в соревнование.

В одну из суббот в парке у магнитогорского монумента «Тыл-фронту» Союз молодых металлургов ОАО «ММК» провел акцию с шуточным названием «Хрюндель везде грязь найдет». Ее участники в командах за 3 часа набирали как можно больше бытового мусора. Победителей определило взвешивание.

Автор идеи, инженер Центра энергосберегающих технологий Александр Бурлаков, предложил горожанам взглянуть на вопрос очистки загрязненных территорий с необычной стороны. Он уверен, что собственноручная уборка зон отдыха может принести ее участникам больше удовольствия, если чистить газоны, дорожки, набережные на скорость и ловкость.

Идея нашла поддержку в союзе молодых металлургов, регулярно привлекающем свой актив под девизом «За чистоту города!»

Каждому из команды, собравшей мусор больше остальных, подарен ящик свежих фруктов, а всем участникам без исключения – литры сока. Вкусных витаминов, уверяют организаторы, хватило всем.

Подать заявку и получить на электронную почту подробности участия могли все желающие без ограничения по возрасту и месту жительства.

ПРИЯТНО ПОЗНАКОМИТЬСЯ!

На Магнитогорском металлургическом комбинате побывала делегация компании Royal Dutch Shell, возглавляемая г-ном Гиананджану Маханти.

В ходе визита представители одной из крупнейших в мире нефтегазовых корпораций познакомились с производственными возможностями ОАО «ММК», а также функционированием на предприятии системы менеджмента качества, системы экологического менеджмента и системы управления промышленной безопасностью и охраной труда. Особый интерес гостей вызвал комплекс по производству толстолистового проката, поэтому представители нидерландско-британской компании посетили ККЦ и ЛПЦ № 9, в котором расположен стан «5000». Этот уникальный агрегат предназначен для выпуска толстолистового проката для нужд производителей труб, в первую очередь, нефтегазового сортамента.

Shell – международный концерн, объединяющий энергетические и нефтехимические компании, работающие в более чем 90 странах мира. Компания является одним из крупнейших международных инвесторов в российскую экономику. Компании и совместные предприятия концерна в России работают в таких видах бизнеса, как разведка, добыча и транспортировка нефти и газа, маркетинг смазочных материалов, нефтепродуктов, моторных и промышленных масел, эксплуатация сети АЗС, а также предоставляемые услуги по заправке самолетов.



ГЛАВНЫЕ КРИТЕРИИ – ГРАФИК И КАЧЕСТВО

В цехе по ремонту электрооборудования металлургических цехов, являющемся структурным подразделением ООО «Электроремонт», создано двенадцать молодежных бригад, которые ответственно выполняют свои трудовые функции в различных производствах комбината.

Однажды вечером в четвертом листопрокатном цехе на круглосуточном ремонте, связанном с проточкой коллектора двигателя главного привода стана «2500» горячей прокатки, одному из лучших молодежных коллективов ЦРЭМЦ было поручено ответственное задание. Бригаде Андрея Максимова в составе Сергея Фатеева, Дениса Кравцова, Вячеслава Валитова и Евгения Чурсина предстояло закончить работы по сборке машины не к половине девятого, как планировалось изначально, а к шести утра. Уже в 5.45 бригада доложила о выполнении сложнейшей работы и готовности стана к пуску. В итоге прокатчики своевременно получили агрегат в работоспособном состоянии. И это не единственный пример ответственного отношения к делу и высокого профессионализма молодежи ЦРЭМЦ.

Уже около двух лет в цехе по ремонту электрооборудования металлургических цехов ООО «Электроремонт» проводят соревнования молодежных трудовых коллективов (МТК). Идеологом проекта стал начальник цеха Юрий Семушкин. При поддержке его заместителей Дамира Ибрагимова и Сергея Колбина, начальников участков Андрея Белова, Александра Тислина, Геннадия Урмашова, Олега Трифонова, Владимира Красильникова, совместно с председателем профкома цеха Светланой Филимоновой была разработана программа, в рамках которой молодежь соревнуется в труде, активно участвует в общественной жизни.

Сегодня можно с уверенностью говорить, что вовлечение молодежи в соревнования такого рода было задумано не зря. Одни из главных критериев оценки работы коллектива – выполнение графика и качество ремонтов. В результате молодые работники стали ответственнее и внимательнее подходить к решению трудовых задач. Ведь победа в соревновании дает возможность не только заработать дополнительные деньги, что



немаловажно, но и заявить о себе с профессиональных позиций, оказаться в центре внимания начальника участка и руководителей цеха, что в итоге скажется на дальнейшем карьерном росте.

Строго, но по-отечески заботливо, руководство цеха оценивает работу коллективов по охране труда, профилактике производственного травматизма. Это заставляет молодежь грамотнее, внимательнее выполнять работы: ведь при малейшей оплошности, не говоря уже о грубом нарушении техники безопасности даже одним молодым рабочим, с соревнований снимается весь коллектив.

Особый разговор – участие молодежи в общественной жизни цеха, особенно в спорте. При подведении итогов соревнований МТК каждый балл на счету, а за спортивные успехи их начисляется немало. Активность молодежи в итоге принесла цеху победу в спартакиаде 2010 года, и теперь команда борется только за самые высокие места, о чем два года назад можно было только мечтать.

Серьезное внимание руководство цеха уделяет борьбе с курением. И соревнований МТК это касается напрямую. Нет в коллективе курящих – получайте больше баллов и, соответственно, шансов победить.

За почти двухлетнюю историю соревнований МТК десять из двенадцати коллективов хотя бы раз получали звание победителей, а это свидетельство серьезной конкуренции. Нынешней весной особенно отличился МТК № 1 монтажного участка, бригадир которого Александр Казаков. Этот коллектив уже третий раз побеждает. И именно бригаде Казакова было поручено выполнение ответственных монтажных работ на строящемся стане «2000».

При входе в ЦРЭМЦ оборудован стенд с фотографиями, которые ежемесячно обновляются, так что шанс попасть в когорту лучших, кем гордится коллектив, есть у каждого. И такое моральное поощрение считают за честь, ведь впоследствии портрет пополняет альбом музея трудовой славы. Каждый новичок, приходя в цех по ремонту электрооборудования металлургических цехов, в обязательном порядке не только проходит инструктаж, но и знакомится с историей, может сам оценить активность молодежи, ее вклад в трудовые успехи подразделения, существующего на комбинате с 1947 года.

Представители всех электрослужб комбината, УГЭ – заместитель главного энергетика Алексей Хлыстов – неоднократно благодарили молодежь ЦРЭМЦ за опыт, качество, надежность, а также за оперативность при выполнении ремонтных и электромонтажных работ на объектах ОАО «ММК». Директор ООО «Электроремонт» Александр Крепкогорский и председатель профкома Вячеслав Волков оказывают постоянную поддержку молодежи одного из самых востребованных на комбинате цехов.

Евгений ПАШУТКИН, мастер ООО «Электроремонт»

Победа в соревновании дает возможность не только заработать дополнительные деньги, что немаловажно, но и заявить о себе с профессиональных позиций, оказаться в центре внимания начальника участка и руководителей цеха, что в итоге скажется на дальнейшем карьерном росте.

ПОЛУМЕРТВЫЙ СЕЗОН

Июль – не самый активный месяц на мировом рынке стали, но в этом году спрос на стальную продукцию в середине лета оказался еще ниже обычного.

Негативное воздействие на него оказывало приближение периода летних отпусков в Европе и Рамадана в мусульманских странах, но наиболее значительную роль сыграли экономические трудности, испытываемые в последнее время большинством западных стран. Пока низкий спрос еще не означает низких цен: металлургические компании, ограничив объем предложения, смогли минимизировать потери, пойдя лишь на незначительные уступки. Однако осенью нынешнее равновесие на рынке может быть нарушено.

МИНИМИЗАЦИЯ

Если судить по опыту предыдущих лет, июль – достаточно благоприятный месяц для мирового рынка стали. В Европе и США это разгар сезонного подъема в строительной отрасли, кроме того, многие покупатели в это время охотно заключают контракты на сентябрь, чтобы уйти на августовские каникулы не с пустыми складами. Металлургические компании, обычно планирующие на июль–август всевозможные ремонты и профилактики, ограничивают объем предложения, что способствует росту цен.

Однако в 2011 году ничего подобного на мировом рынке не происходило. На большинстве региональных рынков в последний месяц спрос, как правило, находился на низком уровне, а котировки медленно снижались. Традиционных летних закупок в нынешнем июле дождалась только поставщики длинномерного проката в страны Ближнего Востока, где действительно решили немного запастись продукцией перед Рамаданом, и китайские сталелитейные компании.

Несмотря на то, что правительство КНР продолжает проводить жесткую финансовую политику с целью обуздания инфляции и недопущения спекулятивного подъема на рынке недвижимости потребление стальной продукции в Китае остается высоким, особенно, в строительной отрасли. Вследствие этого внутренние цены на прокат в Китае в течение всего июля медленно увеличивались, а во второй половине месяца этот процесс распространился и на экспортные котировки, тогда как соседи продолжали сбавлять стоимость своей продукции.

Слабость мирового рынка стали обусловлена двумя основными факторами.

Первый из них – это макроэкономика. Говорить о посткризисном восстановлении в настоящее время можно только применительно к нескольким странам мира. Это, в первую очередь, государства БРИК, а также Турция и, возможно, Саудовская Аравия, где правительство просто покупает лояльность местного населения за счет беспрецедентных по своему масштабу социальных программ.

В то же время, западные страны, потребляющие львиную долю мировой стальной продукции за пределами Китая, показывают пока скромные результаты. Единственным «передовиком» в Европе можно назвать Германию, большинство же других европейских государств в 2011 году не могут похвастаться высокими темпами роста ВВП. Недавно Евросоюзу пришлось снова прийти на помощь Греции, выделив ей пакет помощи в размере 109 млрд. евро.

Ранее помощь от ЕС получили Ирландия и Португалия, весьма тяжелое положение сложилось в Испании и Италии. Более того, по мнению экспертов МВФ, от проблем с высоким уровнем дефицита госбюджета и государственного долга не застрахован и такой европейский «тяжеловес», как Франция. Не удивительно, что в этих условиях промышленники не ждут большого притока заказов в ближайшие месяцы и проявляют осторожность в отношении закупок сырья. По данным Reuters, в июле текущего года Purchasing Managers' Index еврозоны, отражающий покупательскую активность компаний, сократился до самого низкого уровня с сентября 2009 года.

В США основные проблемы были связаны с неспособностью президентской администрации и контролируемого

оппозицией Конгресса быстро найти компромисс в вопросе о повышении потолка государственного долга. До контрольного срока, когда американцам нужно было или поднять потолок, чтобы продолжить заимствования, или прекратить выплаты госслужащим, чтобы расплатиться по старым долгам, оставался всего один день. США не пропустили этот срок и не спровоцировали тем самым кризис во всей мировой финансовой системе. Хотя специалисты считают, что это лишь вопрос времени. Все эти события крайне негативно действуют на национальный бизнес. Как и в Европе, американские дистрибьюторские компании удерживают запасы стальной продукции на минимальном уровне и ограничивают объемы закупок.

В Восточной Азии свои проблемы. Слабость западных потребительских рынков обуславливает и сравнительно низкий спрос на продукцию азиатских компаний экспортной направленности. Государственные инвестиции, которые были локомотивом экономического роста региона в 2009–2010 годах, свернуты в связи с исчерпанием средств. Особенно большие проблемы в этом плане возникли во Вьетнаме. Довершают все последствия японского землетрясения 11 марта, от которого до сих пор не оправилась автомобилестроительная промышленность.

Второй дестабилизирующий фактор на мировом рынке стали – это перепроизводство. В той же Японии выплавка стали в первом полугодии сократилась всего на 0,9 % по сравнению с аналогичным периодом годичной давности, тогда как объем потребления, по самым приблизительным оценкам, уменьшился не менее чем на 10 %. В Корее в прошлом году добавилось более 10 млн. т в год

новых мощностей, причем, в основном, в секторе плоского проката. В результате и корейские, и японские, и, кстати, китайские компании стремятся наращивать экспорт, ориентируясь, прежде всего, на один и тот же дальневосточный рынок, отнюдь не резиновый.

Аналогичная ситуация возникает в Турции, где в первом полугодии текущего года производство плоского проката возросло более чем на 50 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, причем, процесс ввода в строй новых мощностей еще не завершен. По мнению местных специалистов, осенью на турецком рынке возможно резкое падение цен на плоский прокат.

Наконец, в США роль главного «возмутителя спокойствия» играет компания Republic, весной этого года купившая часть североамериканских мощностей «Северстали». Ее новосозданное металлургическое подразделение Republic Steel в июне запустило после длительного простоя завод Sparrows Point и теперь отвоевывает для него место на рынке, сбивая цены. Впрочем, в США это не единственный производитель, увеличивший объем выпуска в последние месяцы.

Пока избыток предложения не мешает металлургам удерживать цены на относительно стабильном уровне. Некоторые компании несколько сократили объем выпуска на летние месяцы. Кроме того, все надеются на осень, когда рынок, как ожидается, снова пойдет на подъем. Но насколько оправданы эти надежды?

ЧТО ТАКОЕ ОСЕНЬ?

Каждый год металлургические компании в конце лета объявляют о повышении цен. Логика здесь вполне понятна. В сентябре заканчиваются отпуска, компании возвращаются к работе. Дистрибьюторы

и конечные потребители пополняют запасы стальной продукции, истощившиеся за лето. Потребительский рынок начинает подготовку к сезону предновогодних распродаж, выдавая новые заказы промышленников. Наконец, в этом году окончание Рамадана приходится на 30 августа. Вполне достаточно причин, чтобы рассчитывать на увеличение спроса на стальную продукцию и рост цен.

Однако ожидания участников рынка пока противоречивы. Оптимисты (к ним относится, например, Arcelor Mittal) считают, что осенью экономика западных стран действительно оживится, а потребление стальной продукции соответственно возрастет. Многие специалисты предсказывают на осень подъем в странах Ближнего Востока. Политическая ситуация там перестала ухудшаться, бизнес приходит в себя после шока, а строительная отрасль постепенно выходит из кризиса.

Более пессимистично настроены специалисты корейской компании Posco. По их мнению, стабильности рынка угрожает, прежде всего, избыточное производство. Излишки стальной продукции помешают металлургам повысить цены осенью этого года; наоборот, в сентябре–октябре не исключается новый спад.

При этом, основная проблема заключается даже не в том, что стальной продукции слишком много, а в том, что сократились обороты международной торговли прокатом. Турция, Корея, Индия – страны, добившиеся в этом году высоких темпов роста производства стали, – традиционно были нетто-импортерами. Введенные в строй в последние месяцы в этих странах новые мощности имеют ярко выраженный импортозамещающий характер. При этом, практически все они сосредоточены

ны в секторе плоского проката, преимущественно, горячекатаных рулонов. Похоже, именно горячий прокат в ближайшие месяцы станет самой проблемной зоной на мировом рынке стали.

Уменьшение закупок на ряде крупных рынков подрывает позиции экспортеров и усиливает конкуренцию. В первом полугодии резко возросли поставки стальной продукции в европейские страны, причем, наиболее значительный прирост продемонстрировали Турция, Индия, Китай, страны СНГ – как старые, так и новые игроки на региональном рынке. Именно конкуренция со стороны импорта заставляет европейских металлургов удерживать низкие цены на свою продукцию.

Восточноазиатские и индийские компании проявляют повышенную активность и в зоне Персидского залива. Причем, дальневосточные горячекатаные рулоны, заготовки из Японии и Кореи предлагаются там дешевле, чем более традиционная продукция из Турции и стран СНГ. В свою очередь, российские и украинские компании расширяют поставки в США и страны Латинской Америки.

Подобные изменения в направлении торговых потоков могут вызвать новый всплеск протекционистских настроений. В частности, в Индонезии уже начаты антидемпинговые расследования по импорту толстолистовой стали и холоднокатаных рулонов, а европейская металлургическая ассоциация Eurofer ополчилась на турецких поставщиков горячего проката.

При этом, далеко не факт, что в сентябре на рынках США, Европы, Восточной Азии произойдет желанный рост продаж. Покупатели будут ориентироваться, прежде всего, на состояние экономики своих стран, а оно вряд ли успеет так

быстро измениться к лучшему. Пока более вероятным выглядит другой вариант: столкнувшись с недостаточным спросом и сопротивлением со стороны потребителей, металлургические компании после попытки подъема цен в сентябре будут вынуждены снова сбрасывать цены. Кстати, именно так развивались события на мировом рынке плоского проката в прошлом году.

Впрочем, вряд ли осенью этого года рынок ждет резкое падение цен. Металлургам некуда отступать. Практически все ведущие корпорации сообщали о снижении объема прибыли во втором квартале текущего года, когда резкое подорожание сырья не сопровождалось соответствующим увеличением стоимости стальной продукции (а вот в первом квартале было все наоборот). Между тем, сырье и в третьем квартале осталось дорогостоящим. Цены на железную руду и коксующийся уголь уменьшились в июле всего на 1,5–5% по сравнению с предыдущим кварталом, а металлолом в течение всего июля сохранял стабильность, несмотря на то, что спрос на этот материал со стороны азиатских покупателей был низким, а турецких – очень низким.

В любом случае, в августе никаких особых изменений на мировом рынке стали произойти не должно. Спячка: низкий спрос и минимальное предложение. В конце месяца многие металлургические компании в расчете на осеннее оживление, наверняка, попытаются приподнять котировки, но успех их начинаний будет зависеть, в первую очередь, от состояния мировой экономики в ближайшие месяцы.

Виктор ТАРНАВСКИЙ.

**Информационно-аналитический портал
по металлургии «Rusmet.Ru»**

КИТАЙ МЕШАЕТ

Китайская конкуренция мешает российским металлургам: они просят чиновников ввести временную пошлину на прокат из этой страны.

Российским металлургам мало того, что зимой Минпромторг начал по их жалобе антидемпинговое расследование в отношении китайских поставщиков проката с полимерным покрытием (используется в строительстве и производстве бытовой техники). Расследование не закончилось. Но

«предварительные меры» уже нужны, причем в «короткие сроки», говорится в письме вице-президента НП «Русская сталь» Михаила Макарова заместителю директора департамента Минпромторга Алексею Дьяченко от 21 июля (копия есть у «Ведомостей»). Речь о предварительной антидемпинговой пошлине, уточняет представитель

«Русской стали», именно она «могла бы в максимально короткие сроки прекратить практику нечестной торговли со стороны китайских экспортеров».

Размер пошлины, по мнению «Русской стали», должен составлять 17,6 %, говорит Мария Иванова, член комиссии по торговой политике НП. Это разница между той ценой, по которой китайские металлурги продают прокат в КНР, и той, по которой поставляют в Россию. Причем внутренняя цена китайцев выше, чем экспортная, добавляет Иванова (см. врез). Производство проката в КНР в 10 раз больше, чем в России, а внутренний

рынок перенасыщен, поэтому китайским производителям и приходится «отвоевывать новые рынки», добавляет президент Российской ассоциации металлоторговцев Александр Романов.

Объем российского рынка полимерного проката – 1,3 млн. т в год, примерно половина – китайская продукция, которая вполне отвечает требованиям качества, отмечает Романов. А российские производители – НЛМК, ММК и «Северсталь» (члены «Русской стали»).

Компании решили поторопить Минпромторг, потому что в мае этого года ки-

ЦЕНЫ СОСЕДЕЙ
В мае китайские металлурги продавали тонну полимерного проката в России на 18 % дешевле, чем российские конкуренты, – по \$ 1100. А цена в Китае была \$ 1172.

тайский импорт достиг трехлетних максимумов – 66703 т, а рост к уровню 2010 г. составил 39,5 % (хотя в январе-апреле поставки были ниже прошлогодних). Из-за этого российские компании вынуждены были увеличивать складские запасы, только сейчас они начали распродавать этот объем, пишет Макаров.

Производительность российских игроков пока не снижалась: НЛМК в первом полугодии увеличил выпуск полимерного проката в 1,5 раза (до 228 000 т), «Северсталь» – на 30 % (до 113 150 т). Представитель ММК настаивает: «Всех российских металлургов, которые производят прокат с полимерным покрытием, очень беспокоит китайский демпинг». Ведь компании вкладывают огромные средства в модернизацию, а потом «оказываются недозагруженными по вине китайских производителей, проводящих агрессивную экспортную политику».

Александра ТЕРЕНТЬЕВА,
Галина КАМНЕВА. «Ведомости»



У НЕФТЯНИКОВ ГОРЯТ ТРУБЫ

В России дорожают трубы: только за пять месяцев этого года стоимость нефтепроводных труб выросла на 9,6 %, и это при инфляции в 4,8 %. Трубы большого диаметра тоже подорожали, хотя и не обогнали инфляцию, на 3,9 %. Но уже этого достаточно, чтобы нефтяники забили тревогу.

Компенсировать рост затрат они могли бы, подняв, в свою очередь, цены на свою продукцию. Но нельзя — только недавно чиновники договорились с нефтяными компаниями о стабилизации ситуации на топливном рынке. Поднять цены на топливо теперь — значит вновь вызвать гнев властей. Однако, пойдя навстречу правительству, нефтяники, казалось бы, вправе требовать и к себе более «внимательного» отношения. Поэтому они нашли выход: воздействовать на своих давних «противников-партнеров» — производителей труб.

Нефтегазовые компании предлагают чиновникам снизить или обнулить пошлины на импорт труб большого диаметра. Сейчас пошлина составляет 8% от таможенной стоимости товара. Заинтересованы в снижении стоимости металлопродукции в первую очередь реализующие крупные проекты «Газпром», «Роснефть», «Лукойл», «Газпром нефть», ТНК-ВР.

Сейчас доля импортных труб составляет не более 5 %. Главная цель поставщиков нефти и газа — поугадать российских производителей: может, под угрозой притока импорта те снизят стоимость своей продукции.

Деваться нефтяникам некуда — не будет труб, встанут проекты. По оценкам аналитика ИФК «Метрополь» Сергея Фильченкова, за первые пять месяцев 2011 года спрос на трубы поднялся на 25–30 % по отношению к тому же периоду прошлого года. «В общей структуре капитальных затрат крупнейших нефтегазовых компаний расходы на трубы порядка 10–12 %, — говорит Фильченков.

– Вполне логично, что они хотят добиться сокращения расходов на закупки трубной продукции».

Но что будет с трубной отраслью? «Гигантские деньги были вложены российскими фирмами в наращивание производства труб, – говорит ведущий эксперт «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. – Если на рынок выйдут немецкие, украинские, японские конкуренты, мы уьем своих только встающих на ноги производителей».

Иностранные производители постараются закрепиться на перспективном российском рынке, не исключено, что и за счет небольшого демпинга. При этом, по словам аналитика, нефтегазовые компании получат широкий выбор труб и смогут давить на отечественных поставщиков – снизить цены, иначе мы уйдем к другим. Хотя российские трубы уже сейчас не уступают в качестве зарубежным аналогам.

В «Объединенной металлургической компании» подтвердили, что считают достаточными имеющиеся в России мощности – с учетом того, что скоро будет введен в действие еще один стан «5000». Он позволит увеличить производство широкого толстого листа для труб большого диаметра.

Российские мощности по производству широкоформатного листа (сегодня стан «5000» есть у Магнитки, «Северстали» и скоро будет введен в строй у «ОМК») полностью покрывают потребности в трубах. «Это импортозамещающие проекты. Идея этих проектов полностью поддержана правительством», – заявил представитель ММК.

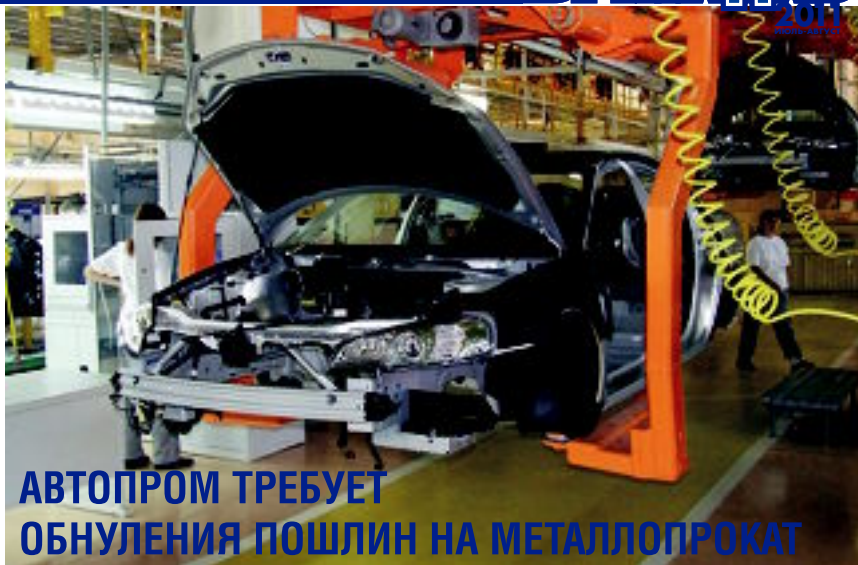
Когда рассмотрят инициативу нефтегазовых компаний, пока неясно. Как по-

яснили в Минэкономразвития, работу будут вести в рамках исполнения поручения премьер-министра Владимира Путина по повышению доступности металлопродукции на российском рынке. «И вопрос, и обоснование в соответствии с прямым порядком внесут на рассмотрение в подкомиссию (по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию) при Таможенном союзе», – говорит источник в ведомстве.

Директор Фонда развития трубной промышленности России Александр Дейнеко заявил, что думать о подобных изменениях на рынке стоит только после 2013 года, когда инвестпрограммы стоимостью около \$ 10 млрд., приостановленные из-за кризиса, будут до конца реализованы. К тому же, по словам Дейнеко, независимо от размера пошлин на ввоз труб импорт всегда увеличивается в начале года. Ну а во второй его половине заводы вынуждены простаивать. Чтобы справиться с дисбалансом, трубопроизводители предлагают разрабатывать долгосрочные программы по поставке труб на три года, а не на год, как сейчас. «По нашей информации, мнения нефтяников никто из ведомств не разделяет, – говорит Дейнеко, – и по меньшей мере вопрос преждевременен».

В 2009 году нефтяные компании уже делали подобные предложения. Минпромторг тогда провел расследование в отношении производителей труб и проката, но не обнаружил необоснованных завышений. Пошлины на трубы большого диаметра не обнулили, а действие 8-процентной ставки продлили до 2012 года.

Мария ЖЕБИТ. «Известия»



АВТОПРОМ ТРЕБУЕТ ОБНУЛЕНИЯ ПОШЛИН НА МЕТАЛЛОПРОКАТ

Только за пять месяцев этого года цены на металлопрокат взлетели примерно на 20 %. Автопроизводители забили тревогу: если так пойдет и дальше, им придется поднимать цены на автомобили. Объединение автопроизводителей России (ОАР) предлагает обнулить импортные пошлины на зарубежный металлопрокат, используемый при производстве автомобилей.

Завершить подготовку обоснования таких мер в ОАР обещают в течение месяца, после чего оно будет направлено в Минэкономразвития и комиссию Таможенного союза. Как рассказал исполнительный директор ОАР Игорь Коровкин, речь идет прежде всего о листе для штамповки кузовов и отдельных сортах стали для рамного производства. Всего же производители автомобилей насчитали около 30 наименований металлопродукции, на которые теперь просят полностью обнулить таможенные ставки, составляющие от 5 до 15 %.

По словам Коровкина, автозаводы сейчас начали выходить на нормальную

мощность. А металл составляет до 10 % стоимости автомобиля, напоминает он. Соответственно, любое подорожание металла неизбежно приведет к росту конечной стоимости машин. «Но рынку надо расти!» – говорит исполнительный директор ОАР и добавляет, что, повысив цены на машины на 4 % при 30-процентном росте цен на прокат, автопроизводителям приходится отчитываться, почему так произошло. «Если прибыли металлургических компаний доходят до 50 % и выше, то у нас они не поднимаются выше 12 % ни по одному из предприятий», – отмечает Коровкин.

Он напомнил, что некоторые компании вообще не хотят заниматься автомобильным листом, потому что им это невыгодно. Хотя Магнитогорский металлургический комбинат (ММК), по словам Коровкина, работает с ОАР «в паритете». То есть выполняет условия соглашений и обеспечивает «нормальные условия поставки металла». Может быть, именно поэтому на самой Магнитке инициативу ОАР посчитали «странной». «Отечественные автопроизводители покупают метал-

лопрокат у российских металлургов по формуле цены, контракты на поставку у большинства из них заключаются в начале года на все 12 месяцев. Причин для недовольства быть не должно», – заявил представитель ММК.

По его словам, в середине июля на Магнитке была запущена первая очередь комплекса холодной прокатки – стан «2000». После запуска второй очереди комплекса, которая будет введена в строй в 2012 г., ММК должен стать основным поставщиком автолиста для нужд автопроизводителей, включая иностранных, работающих на территории РФ.

В группе «Соллерс», например, отнюдь не против этого, но до введения новых мощностей российских компаний настаивают на возможности дешевого импорта.

В свою очередь, на Новолипецком металлургическом комбинате заявили, что никогда не были против импорта по тем позициям, где компания не могла обеспечить качество или объемы производства. И это уже было сделано в 2008 году с автолистом, когда автопроизводители заявляли, что их не устраивает качество продукции компании, напомнили там. Но в итоге ни одной тонны проката завезено не было, так как цены российских производителей ниже, а качество соответствует потребностям рынка.

Но автозаводы хотят иметь больший выбор. Как отмечает вице-президент «Группы ГАЗ» Елена Матвеева, предложения ОАР расширят возможности российских автопроизводителей по закупке более качественного металла. «Хотя снижение таможенных пошлин полностью ценовую разницу между отечественными и импортными поставками проката и не нивелирует, но все же позволит автопро-

изводителям рассматривать дополнительные варианты по отдельным позициям, при которых требование бескомпромиссного качества может стать решающим».

На КамАЗе инициативу ОАР также поддержали. А вот АвтоВАЗ высказался осторожнее. По словам директора по внешним связям завода Игоря Буренкова, АвтоВАЗ сейчас готовит свои предложения, касающиеся «наиболее эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с российскими и зарубежными поставщиками металла».

Даже если импортные пошлины и отменят, продукция вряд ли станет сильно дешевле. Как отмечает аналитик «ВТБ Капитала» Александр Пухаев, везти металлопрокат из Европы все равно будет дорого. «Ведь сами транспортные издержки можно рассматривать в качестве пошлины», – говорит эксперт. Поэтому многое, по его словам, зависит от того, в каком объеме российским автопроизводителям нужна качественная сталь. Хотя и здесь могут быть два варианта: производятся аналогичные типы стали в России или зарубежные аналоги уникальны. «Трудно представить себе, что ГАЗ или АвтоВАЗ, которые борются за каждую копейку, будут закупать более качественную, но все же более дорогую (несмотря на уменьшение пошлин) сталь». Впрочем, соглашается с тем, что уменьшение пошлин сможет помочь достижению приемлемых договоренностей с российскими производителями. «Импортная сталь становится дешевле, поэтому в крайнем случае, если автопроизводитель не договорится с НЛМК или «Северсталью», он сможет пригрозить разорвать с ними отношения», – заключает Пухаев.

АЛЕКСЕЙ АШИХМИН. «Известия»

МЕТАЛЛУРГИ СПАСУТ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ С ПОМОЩЬЮ... МИКРОБОВ

Глава администрации Челябинска Сергей Давыдов побывал с рабочим визитом на ОАО «Челябинский металлургический комбинат», где ознакомился с ходом работ по реконструкции ключевых цехов и строительством инновационных объектов.

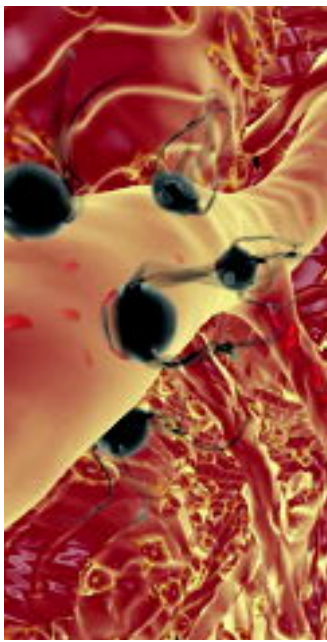
ШЕЛКОВЫЕ РЕЛЬСЫ

В Челябинске внимательно следят за инновационным проектом ЧМК – строительством рельсобалочного стана. Вроде бы недавно шел процесс подписания трехстороннего договора с китайскими и итальянскими

партнерами. И вот уже виден ажурный «скелет» цеха, где полным ходом идут монтажные работы. Сергей Давыдов поделился своими впечатлениями: «Я поражен масштабами работ по реконструкции. Чего стоит один только рельсобалочный стан, который сегодня возводится и очень скоро заработает. Здесь будут изготавливаться рельсы длиной до ста метров. Такие рельсы позволяют развивать скорость железнодорожных составов до 300 километров в час. Пока наши железные дороги о таких скоростях могут только мечтать. Челябинск станет третьим местом в мире, где подобные рельсы производятся. Пока только в Японии и Австрии выпускают такую продукцию».

Бархатным путем называют участки железной дороги, где рельсы на стыках

сваривают. Исчезает привычный перестук колес. Но скорость-то остается прежней. Для стремительного движения нужны, говорят специалисты, новые виды рельсов, способные выдерживать низкие температуры, износостойкие, особо прочные. Новый стан на ЧМК сможет производить именно такие. Так что будет уже не бархатный, а шелковый путь. Объемы – более миллиона тонн в год готового проката. Закономерно, что для запуска такого инновационного комплекса необходима соответствующая



инфраструктура. Поэтому с учетом требований к качеству и надежности рельсов предусмотрены инвестиции в модернизацию всей технологической цепочки – от выплавки стали до прокатки и термообработки. Кстати, есть еще одна заинтересованная сторона. РЖД собирается профинансировать строительство цеха по сварке стометровых рельсов в девятисотметровые хлысты. Потребитель – сама же компания ОАО «РЖД» – планирует закупать эту продукцию до 2030 года.

По словам управляющего директора ОАО «ЧМК» Рашида Нугуманова, этот проект тоже разбит на различные этапы. Сегодня строительство машины непрерывного литья номер пять находится на стадии готовности 80 процентов. В сентябре планируется

дать горячий пуск. На рельсобалочном стане монтаж фундаментов тоже готов на 80.

«Сейчас идет поступление оборудования от итальянской компании Danieli, – говорит управляющий директор. – Всего должно прибыть до конца октября 22 тысячи тонн. В этом году у нас план: 5,2 миллиона тонн по стальному прокату. Это рост по сравнению с прошлым годом. Причем в условиях реконструкции. Сейчас любой объект без полной замены газоочистки уже не делается. Мы вкладываем деньги в экологию, потому что живем в этом городе. И хотим жить долго».

УНИКАЛЬНАЯ БИООЧИСТКА

Интерес к развитию нового производства на ЧМК у властей города прямой. Только универсальный рельсобалочный стан открывает 1100 новых рабочих мест для квалифицированных специалистов.

«У челябинцев появится работа, – отмечает сити-менеджер Сергей Давыдов, – здесь будут получать хорошую заработную плату. А бюджет города и области – огромную прибавку. А это дополнительная возможность решать вопросы городского и областного уровня, особенно в сфере борьбы за чистоту воздуха в нашем городе».

Первый заместитель губернатора

Сергей Комяков: «Если сравнить влияние на окружающую среду, которую оказывал ЧМК в 2011 году, с тем же в 2005-м, то комбинат просто другой. И с точки зрения технологии, и с точки зрения экологии. Сегодня государственная политика нацелена на серьезное оздоровление экологии. Увеличен размер штрафов за нарушение предельно допустимых выбросов. Я думаю, что и акционеры, и руководство ЧМК это понимают и правильно ориентируются в этой ситуации».

Глава администрации города Сергей Давыдов и управляющий директор ОАО

«ЧМК» Рашид Нугуманов подписали соглашение «О высадке деревьев». Металлурги обязались высадить на свои средства тысячу деревьев разных пород. Также немалый вклад в экологию города.

В этом году ООО «Мечел-Кокс» введет в эксплуатацию систему биоочистки, которая позволит в два раза сократить выбросы фенолов и вредных веществ в атмосферу. Специальная установка будет очищать сточные воды до двухсот кубометров в час. Особенность применяемой технологии – использование микробов, которые разрушают фенолы на углекислый газ и воду. Всего с начала строительства биохимической освоено 397 миллионов рублей.

«Достигнуто взаимопонимание, – сказал Сергей Давыдов, – по исполнению поручения губернатора – установить датчики на заводских трубах, которые выбрасывают загрязняющие вещества в атмосферу. Цель мероприятия – создание системы мониторинга в целом по городу. Понятно, что ситуация с воздухом в городе неидеальная. Но отчетливо видна позитивная динамика. И можно говорить, что в недалекой перспективе Челябинск избавится от своего имиджа крупного металлургического центра, где нечем дышать».

Правда, на вопрос, когда появятся датчики, управляющий директор ответил: «Когда будет выработана общая концепция, какими должны быть датчики. Тогда появится план их внедрения. У нас много труб, и из каждой выходит разный объем разных элементов. Значит, и датчики разные требуются. Однозначно эту проблему сразу не решишь».

Но понимание достигнуто. Никто не собирается скрывать, что сбрасывает. Все должно быть прозрачно.

Сергей ТАРАН. «Вечерний Челябинск»

ТЕН.: 45-45-46



LOVE
RADIO
105,2 fm



И[Ди]
на
прорыв!



D FM

103.0

МАГНИТОГОРСК

тел.: 49-44-44



ВЫСОКИЙ СТАТУС ОБЯЗЫВАЕТ

В июне самой крупной организации в горно-металлургическом профсоюзе России – профсоюзному комитету ОАО «ММК» исполнилось 80 лет.

ОТ ЧИСТОГО СЕРДЦА

С юбилеем организации актив и ветеранов профкома поздравил председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников.

«Профсоюзная организация Магнитогорского металлургического комбината прошла эти годы достойно и проявила себя как крепкая, дееспособная структура, способная активно защищать интересы человека труда.

В сфере вашего постоянного внимания очень широкий спектр вопросов: обеспечение занятости, оздоровление и отдых работников, забота о подрастающем поколении, пенсионерах и ветеранах комбината. Благодаря вашим усилиям, профсоюзная организация ММК имеет статус одной из крупнейших и влиятельных общественных организаций в металлургической отрасли нашей страны... За многие годы работы вы обрели главное – умение вести конструктивный диалог, основанный не только на требованиях, но и на ответственности и понимании.

Разумный компромисс и последовательность в действиях – вот основные инструменты, которые вами давно взяты на вооружение. В обсуждении даже сложных ситуаций профком и администрация комбината всегда стремятся к взвешенному диалогу, соблюдению баланса интересов сторон, которые закрепляются коллективным договором...

Выражаю искреннюю благодарность профсоюзному активу комбината за плодотворную многолетнюю работу и желаю дальнейших успехов в созидательной деятельности!» – говорится в поздравлении.

ВО ВСЕ ВРЕМЕНА

История профсоюзной организации Магнитки неразрывно связана с историей комбината. В апреле 1931 года на заседании президиума Магнитогорского горпрофсовета было принято решение об организации на Магнитострое заводского комитета Союза черной металлургии. 26 июня 1931 года утверждается порядок разукрупнения Союза строителей и создается оргбюро на правах президиума общезаводского комитета профсоюза.

Так родилась профсоюзная организация комбината, которая в то время насчитывала пять тысяч человек. Сегодня в ее рядах более 80 тысяч работников Группы ММК, пенсионеров, учащихся. Это самая многочисленная организация среди предприятий металлургической, горной, золотодобывающей, ювелирной промышленности, также входящих в горно-металлургический профсоюз страны, насчитывающий более 1 млн. членов профсоюза. Значительна роль Магнитки и в деятельности Федерации независимых профсоюзов России, объединяющей почти 30 млн. человек.

Во все времена задачей профкома ММК являлась защита социальных гарантий и интересов работников. На ММК регулярно заключается коллективный договор, регулирующий социально-трудовые отношения на предприятии. Последняя редакция коллективного договора на 2011–2013 гг., принятая в феврале текущего года, как и предыдущие, исповедует принцип социального партнерства руководства и трудового коллектива. Под контролем договора вопросы заработной платы, охраны труда и окружающей среды, профессиональной подготовки и социального развития коллектива.

Благодаря эффективным коллективным договорам комбината и его дочерних обществ, все работники Группы компаний ММК участвуют в работе по развитию взаимоотношений между трудовым коллективом и работодателем. Свидетельством этого являются многочисленные победы в конкурсах коллективных договоров и неоднократное признание ММК победителем и призером Всероссийского конкурса «Российское предприятие высокой социальной эффективности».

ОТМЕЧЕНЫ ЛУЧШИЕ

В конференц-зале центральной лаборатории контроля на расширенном заседании профсоюзного актива, посвященном 80-летию со дня рождения профсоюзной организации ОАО «ММК», прошло торжественное награждение лучших профсоюзных активистов.

Пятнадцать грамот Центрального Совета Горно-металлургического профсоюза России, двадцать одна грамота – Челябинской областной организации ГМПР, семь почетных грамот федерации профсоюзов Челябинской области, восемь почетных грамот ОАО «ММК», тридцать грамот ОАО «ММК», десять знаков «За активную работу в профсоюзной организации» нашли своих обладателей.

«Выражаю искреннюю благодарность профсоюзному активу за плодотворную работу, – отметил в своем приветственном слове председатель профсоюзного комитета ОАО «ММК» Александр Дерунов – Желаю вам крепкого здоровья и дальнейших успехов в созидательной деятельности!»

В цехах ОАО «ММК», дочерних обществах и учреждениях на сменно-встречных собраниях, посвященных юбилею профсоюзной организации и Дню металлурга, будут вручены еще четыре почетные грамоты Губернатора Челябинской области, четыре почетные грамоты главы города Магнитогорска, сто благодарственных писем профсоюзного комитета ОАО «ММК», более пятидесяти знаков «За активную работу в профсоюзной организации». Помимо этого, почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации была награждена специалист по культурно-массовой работе Светлана Лисунова. Данные награды – знак признания трудовых заслуг профсоюзных работников и активистов.



ПОМНИМ И ЧТИМ

На Магнитогорском металлургическом комбинате названы победители викторины, посвященной 80-летию профсоюзной организации.

Оргкомитет подготовил более сорока вопросов, ответы на которые помогли участникам викторины сделать немало открытий о деятельности профсоюза Магнитки в разные годы. Участникам викторины тоже пришлось проштудировать массу первоисточников, чтобы найти подтверждение фактам. К примеру, о том, как в 1959 году Магнитка обратилась к рабочим Челябинской области с призывом о шефской помощи школам. К слову, инициатива эта была одобрена ВЦСПС, а впоследствии получила развитие по всей стране. И подобными полезными починами ММК и его профсоюз славились во все времена.

В состав оргкомитета по проведению викторины вошли специалист по информационной работе профкома ММК Виктор Васьков, главный редактор газеты «Магнитогорский металл» Олег Фролов, заместитель председателя совета ветеранов Василь Вафин, директор АНО «Универсальная массовая библиотека» Лилия Аскарлова, инженер группы технической информации и хранитель музея истории ММК Олеся Ходот. Возглавлял оргкомитет председатель профсоюзного комитета комбината Александр Дерунов.

Знают и чтят историю, как выяснилось, люди всех возрастов: среди участников викторины – работники комбината и Группы компаний ММК, пенсионеры, учащиеся, всего – свыше пятидесяти человек, из которых оргкомитет выбрал тройку лидеров. Им вручены памятные дипломы и премии в виде сертификатов на приобретение техники на сумму от трех до тысячи рублей.

Проводя награждение, председатель профкома ММК Александр Дерунов отметил, что символична победа именно представительницы молодого поколения – студентки МГТУ Натальи Коробковой. Значит, у профсоюзной истории хорошее будущее. Наташа блестяще и безошибочно ответила на все вопросы, используя не только архивные источники, но и электронные информационные ресурсы, делая ссылки на различные сайты, откуда почерпнула знания.

Второе место заняла работница ОАО «ММК-МЕТИЗ» Светлана Пестова – постоянный участник всех викторин, она и на этот раз дала подробные ответы, проведя интересные исследования. Третье место – у пенсионера ОАО «ММК» Антонины Николаевны Кокиной, которая выразила признательность руководителям комбината за постоянное внимание к пожилым людям. Очередным приятным сюрпризом для Антонины Кокиной стало заслуженное поощрение от профсоюзного комитета ОАО «ММК» за участие в викторине.

Маргарита КУРБАНГАЛЕЕВА

КАЗАХСТАНСКИЙ ДЕСАНТ

С четырехдневным рабочим визитом в Магнитогорске побывала делегация профсоюзных активистов Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного производственного объединения.

Это предприятие расположено в трехстах километрах от Магнитки на территории соседней республики Казахстан. Соколовка – основной поставщик железорудного сырья на ММК. В пятидесятые советские годы казахский горно-обогатительный комбинат создавался как железорудный плацдарм Магнитки, отсюда и поныне поступает до семидесяти процентов железорудного сырья, потребляемого металлургической столицей России.

Трудовые коллективы и профсоюзные организации двух гигантов – железорудного и металлургического связывают многолетние узы тесного сотрудничества. В мае текущего года профсоюзная делегация ОАО «ММК» во главе с ее лидером Александром Деруновым посетила город Рудный. Ответный визит начался с подписания соглашения о сотрудничестве между профсоюзными организациями ММК и ССГПО. Подписи под документом поставили председатели профкомов двух предприятий Александр Дерунов и Татьяна Шерстобитова.

«Наша дружба – не дань моде, она – от желания познать друг друга и перенять у смежников лучшее», – подчеркнул Александр Дерунов.

В свою очередь его коллега Татьяна Шерстобитова так выразила свои впечатления от визита: «Наше объединение шестьдесят лет назад строили для ММК, и какие бы ни были формации, в каких бы государствах мы ни жили – важно продолжать давным-давно заложенные традиции. Нам очень понравилось в новых цехах, куда заходишь, как в аптеку, а здесь, оказывается, плавят металл».

Гостевой маршрут пролегал через крупнейшие в мире толстолистовой стан «5000», доменный и кислородно-конвертерный цехи, а также цех покрытий. Но не одна лишь завораживающая картина производственного процесса привлекла внимание профсоюзных активистов из Казахстана.

Приятно удивил их уровень зарплаты на ММК, которая дважды в год индексируется и является одной из самых высоких в отрасли. Сравнить им было с чем. По их словам, они вдоль и поперек исколесили Свердловскую область, посещая ее металлургические предприятия. Технология производства, так или иначе, похожа, потому наибольший интерес вызывают условия труда. Без них не добиться качества продукции, вот почему гости во время экскурсии расспрашивали, каким образом обеспечивается безопасность персонала на комбинате.

Профсоюзные лидеры Магнитки и Соколовки договорились, что подобные визиты друг к другу станут регулярными.



ВНЕДРЯЯ В РАБОТУ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В канун профессионального праздника Дня металлурга, на основании Акта № 076915 была запущена в промышленную эксплуатацию программа «Депозитарий КВП» модуля КИС «Персонал».

Острая необходимость изменений в работе Кассы взаимопомощи назрела давно. Все процессы по поступлению взносов, выдачи займов, учету членов КВП производились ручным способом на бумажных носителях. Очереди при выдаче займов до 200 человек в день, риски при перевозке наличных денежных средств, всё это приводило к снижению качества обслуживания и прозрачности расчетов.

В 2009 году было принято решение о модернизации работы КВП путем автоматизации систем управления расчетами. В рамках программы модернизации был разработан проект, направленный на повышение эффективности внутренних и внешних процессов КВП. Реализация данного проекта позволяла решить четыре главные задачи: переход на безналичную форму выдачи займов, автоматизация системы учета внутри КВП, расчеты по Интернету между КВП и Группой расчётов оплаты труда ОАО «ММК», оперативный контроль финансового состояния.

На первом этапе была установлена банковская программа, позволяющая формировать данные для зачисления займов членам КВП на банковские счета в электронном виде. Тем самым была решена задача по переходу на безналичную форму расчетов при выдаче займов.

Параллельно велась работа по оргайзингу. Был разработан информационный буклет для распространения среди потенциальных членов КВП. Подготовлена PR-акция с участием телевидения, пропагандирующая работу кассы взаимопомощи. Наглядным примером результата данных мероприятий явилась положительная динамика роста численности членов КВП.

Следующим шагом стало создание рабочей группы по разработке и внедрению программы «Депозитарий КВП», получены все согласования со службами ОАО «ММК» и дочерними обществами, подготовлено описание системы расчетов КВП и техническое задание для ООО «ММК-Информсервис» на разработку программы.

В августе 2010 года началось тестирование программы на опытном сервере ОАО «ММК». Изначально были введены два цеха. На протяжении двух месяцев на них испытывались различные варианты расчётов. Отрабатывался механизм синхронизации обмена данными с Группой расчётов оплаты труда ОАО «ММК». В декабре 2010 года программа «Депозитарий КВП» прошла опытно-промышленную эксплуатацию на промышленном сервере ОАО «ММК», в процессе которой устранялись текущие недоработ-

На сегодняшний день из 13 000 членов КВП, работников ОАО «ММК» и дочерних обществ, 8 500 обслуживаются в системе «Депозитарий КВП». Ведется дальнейшая работа по автоматизации расчетов с дочерними обществами и учреждениями.

ки, вносились новые функции. Параллельно каждый месяц вводились новые цехи ОАО «ММК» и дочерних обществ.

В начале 2011 года для принятия оперативных управленческих решений был разработан информационно-аналитический блок отчетности, позволяющий формировать бухгалтерскую, статистическую и финансовую отчетность и выводить графические изображения.

Сегодня программа «Депозитарий КВП» опирается на строго установленные правила (константы), но при этом достаточно гибка и способна учитывать как изменения в законодательных актах, так и текущие жизненные процессы. Позволяет решать ряд комплексных задач по ведению персонализированного учёта денежных средств, оформлению переводов из цеха в цех, обмену данными с Группой расчётов оплаты труда ОАО «ММК» по удержаниям из заработной платы и зачислению их на лицевые счета членов КВП.

Внедряя новые технологии, значительно упрощается работа не только КВП, но и бухгалтерам по расчёту заработной платы. Теперь нет необходимости вручную разносить удержания каждому работнику, это автоматически делает программа и предоставит отчет.

На сегодняшний день из 13 000 членов КВП, работников ОАО «ММК» и дочерних обществ, 8 500 обслуживаются в системе «Депозитарий КВП». Ведется дальнейшая работа по автоматизации расчетов с дочерними обществами и учреждениями.

ПРОДОЛЖАЮТСЯ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Состоялись очередные отчетно-выборные собрания (конференции) профсоюзных комитетов структурных подразделений ОАО «ММК», дочерних обществ и учреждений.

Профсоюзные лидеры производств, дочерних обществ и учреждений отчитываются перед делегатами о своей работе за прошедший четырехлетний период. В отчетных докладах, которые активно обсуждаются делегатами, профсоюзные комитеты широко используют наглядную агитацию, мультимедийное оборудование, информационные и статистические материалы.

На новый срок избраны председателями профкомов своих производств, дочерних обществ и учреждений Л. А. Корнеева (ООО НПО «Автоматика»), В. Н. Камчатный (Управление главного энергетика), Л. С. Гуревич (АНО «МСЧ АГ и ОАО «ММК»), Н. Е. Талько (ООО «Ремпуть»), Д. А. Баландин (ЗАО «РМК»), Е. В. Овчинникова (Управление ОАО «ММК»), Е. В. Смолина (Центральная лаборатория контроля).

Новый состав профсоюзных комитетов избран в Управлении подготовки производства (О. Н. Шуваева), учреждении «Телекомпания «ТВ-ИН» (Н. Г. Ярина), ЦРМО № 6 ЗАО «Металлургремонт-1» (И. В. Щербаков), отделе контроля качества и приемки продукции (М. А. Андреева).

Отчетно-выборная кампания в профкомах производств закончится в середине августа. Профсоюзный комитет ОАО «ММК» в четвертом квартале нынешнего года планирует провести семинар-учебу для вновь избранных председателей профкомов, цеховых комитетов профсоюза и профсоюзного актива.



МОРЕ ЗОВЕТ

Как правильно «войти» в отпуск, чтобы потом безболезненно из него «выйти»? Об этом рассказал вчера Зураб Кекелидзе, и. о. директора ГНЦСП им. Сербского.

Чтобы держать себя в форме весь предстоящий год, считает известный психиатр, отпускных недель мало, об этом надо заботиться и в летние рабочие будни: делать перерыв каждые полтора часа, не экономить на сне. А вот такой вид отдыха, как сиеста (послеобеденный отдых, являющийся общей традицией стран, особенно с жарким климатом), о которой россияне мечтают летом, Зураб Кекелидзе не считает возможным в нашей стране: вся сиеста уйдет на дорогу с работы домой и обратно.

Если же говорить о выборе места для отдыха, то отпускную поездку на море стоит все же перенести на весну или осень, а летом лучше отдыхать на природе, недалеко от родного города. Тем, кто предпочитает дробить свой месячный отпуск на части, Зураб Кекелидзе рекомендует делать это так, чтобы хотя бы одна из них была не меньше двух недель.

Где же лучше отдыхать, чтобы получить психологическую разгрузку? Это зависит от ваших предпочтений. Главное – ехать с людьми, с которыми комфортно. Единственный вариант, который психиатр не советует, это путешествие в автомобиле. Даже те, кто утверждает, что «отдыхает за рулем», испытывают естественную внутреннюю тревогу за возможные ЧП, которые, увы, столь часты на любых автотрассах.

И – внимание, трудоголики! – не стоит, как советует доктор, превращать отдых в работу. Потому как и сидение в номере отеля с телефоном и бесконечными «офисными» переговорами – всего лишь другой вид трудовой деятельности. Для деловых людей, которым не удастся отвлечься от мыслей о работе, Кекелидзе советует посетить перед отпуском психотерапевта: «Им действительно надо заняться своими психологическими проблемами. Все почему-то обращают внимание на гигиену полости рта, а вот о гигиене психики мало заботятся».

Психологические аспекты отпуска у мужчин и у женщин, как выясняется, разные. Здесь Зураб Кекелидзе спешит обрадовать дам: «Несмотря на то, что женщины часто берут с собой больше вещей, чем надо, это не страшно, – считает он. – Отсутствие нужной юбочки или шляпки расстраивает слабый пол гораздо больше, чем неудобства лишнего багажа. А тот, кому понести чемодан, всегда найдется».

На вопрос, разумно ли путешествовать с совсем маленьким ребенком, врач ответил, что такой семейный отдых можно только приветствовать, если, конечно, в месте проведения отпуска имеется необходимая инфраструктура и при этом не нарушается детский режим.

А чтобы по возвращении из отпуска вам не потребовался новый, нужно уметь правильно «выходить» из него. В частности, Зураб Кекелидзе советует оставлять хотя бы один «домашний» день до выхода на работу, а в последние дни вольной жизни – начать психологически адаптироваться к мысли о необходимости переключаться на рабочий ритм.

Вера ЕФИМОВИЧ. «Российская газета»





АКТИВНОСТЬ ПОКУПАТЕЛЕЙ РАЗЛИЧАЕТСЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРИЗНАКУ

Российский авторынок удивляет западных экспертов. За первую половину года он продемонстрировал наибольший рост среди ведущих мировых потребителей. Уровень продаж новых автомобилей увеличился на 85 %.

Только объем производства отечественных легковых автомобилей вырос даже по сравнению с самыми успешными докризисными периодами. Во второй четверти 2011 года было выпущено на 10 % больше машин, чем в третьем квартале 2008-го. Всего весной и в начале лета произведено 414 тысяч автомобилей.

Такие цифры привела компания Pricewaterhouse-Coopers (PwC). По словам руководителя практики по оказанию услуг компаниям автомобильной отрасли PwC Стенли Рута, дальнейшее развитие событий будет таким же позитивным. «Мы подготовили два прогноза относительно динамики российского авторынка в сегменте легковых и легких коммерческих автомобилей, – заявил эксперт. – Базовый прогноз предполагает увеличение годовых продаж на 20 % – до 2,1 млн., скорректированный оптимистический – 2,5 млн. автомобилей, что составляет рост на 40 %».

По базовому прогнозу, в этом году в стране реализуют 600 тысяч автомобилей традиционных российских брендов (рост на 8 %) и 820 тысяч иномарок российского производства (35 %). Согласно оптимистичному варианту развития событий, реализуют 620 тысяч российских машин (12 %) и около миллиона иномарок российского производства (75 %).

Активность покупателей различается и по территориальному признаку. Так, больше всего автомобилей покупают в Приволжском федеральном округе, в Сибири и на Урале: за год количество зарегистрированных автомобилей здесь выросло на 77 %, 108 % и 92 % соответственно. По большей части покупают иномарки. У Москвы более



скромные показатели: за полгода в столице зарегистрировали только на 45 % машин больше, чем в прошлом году.

МАШИНЫ ПОДОРОЖАЛИ, КРЕДИТЫ ПОДЕШЕВЕЛИ

Наблюдается рост спроса и на подержанные иномарки. Как сообщили в суперавтомаркете «Формула 91», за первое полугодие этого года продажи выросли на 17 %.

«Это происходит благодаря увеличению числа выгодных кредитов, – говорит генеральный директор магазина Руслан Ермачков. – Банки видят потенциал рынка подержанных авто и заинтересованы в развитии данного вида кредитования».

При этом средняя цена подержанной иномарки выросла на 6 % по сравнению с прошлым годом и составила 471 850 рублей. Среди иностранных марок первые места стабильно удерживают Volkswagen, Toyota и Nissan. Но подержанные автомобили отечественного производства тоже становятся популярнее. Тем более что цена на них упала на 7 % и составила 135 649 рублей.

СТОИМОСТЬ КАСКО УВЕЛИЧИТСЯ НА 10 %, А ОСАГО – В ДВА РАЗА

Вместе с машинами дорожают и страховки. Владимир Путин подписал постановление, согласно которому изменится способ расчета цены полисов ОСАГО. В некоторых случаях автовладельцам придется платить в два раза больше. Это коснется жителей мегаполисов, молодых водителей и владельцев маломощных машин. Как уверяют эксперты, эта мера необходима, поскольку она поможет снизить убыточность страхового рынка России.

При этом увеличение стоимости КАСКО ожидается не такое существенное. «Полис КАСКО подорожает, но не больше чем на 7–10 %, – объясняет старший аналитик ИФК «Метрополь» Андрей Рожков. – Дальнейший рост будет невыгоден страховщикам, поскольку полис станет недоступным для автовладельцев, и от него просто откажутся».

Полина ПОТАПОВА. «Труд»

ЦИФРЫ

- на 40% вырастет российский рынок автомобилей в 2011 году
- в 2 раза увеличится стоимость ОСАГО для жителей мегаполисов
- 27,2 млрд. долларов потратили россияне на покупку авто за первые шесть месяцев 2011 года

Анекдоты

Оказывается, выражение «Мужик сказал – мужик сделал» полностью звучит так: «Мужик сказал. Женщина напомнила. Женщина напомнила. Женщина напомнила. Женщина напомнила. Женщина напомнила. Женщина задолбала. Мужик выматерился и сделал».



Если из трубы идет дым столбом, значит, жгут виагру.

Сработавшая в автомобиле «Ока» подушка безопасности раскидала автомобиль в радиусе 50 метров.

Жена обращается к мужу:

- Если я уйду к другому мужчине, ты будешь жалеть?
- Зачем мне жалеть другого мужчину?

Чтобы быть счастливым в России, надо наворовать денег, открыть свое дело, преодолеть все бюрократические преграды, дать кучу взяток, проявлять недюжинный характер, иметь связи, желательно и в криминальном мире, уметь устранять конкурентов и работать, работать как вол... Другой вариант: взять два литра водки и пойти на рыбалку.

Сидоров-младший понимал Сидорова-старшего с полумата.

В суде:

- Назовите причину развода!
- У нас не совпадали религиозные взгляды...
- Какие именно?
- Она не признавала, что я бог!

- Я дико извиняюсь, но на вас нитка.
- Это купальник!

Семейная жизнь – это когда ты стараешься напоить девушку не для того, чтобы затащить ее в постель, а чтобы спокойно поиграть на компьютере.

- Сынок, ты уже взрослый, мы решили, что пришло время с тобой поговорить...
- Опа! А я думал, вы немые!

МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

действительно о главном



Телефон рекламной службы: 35-65-53
пр. Ленина, 124/1



Приглашаем к сотрудничеству! Будем признательны за предложения и замечания

Тел. (3519) 25-00-94, e-mail: usatova@mmk.ru

Подготовлено управлением информации, общественных связей и рекламы
и профсоюзным комитетом ОАО «ММК»

Редактор – Марина Усатова
Дизайн – Евгений Рубанцев

В выпуске использованы фотографии: А. Серебрякова, Е. Рухмалева, Д. Рухмалева

Печать: ЗАО «Магнитогорский Дом печати» (455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69)

Подписано в печать 10.08.11 г. Заказ № 3171