

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 13 (2330)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 ЯНВАРЯ 1955 г.

Цена 10 коп.

(«ПРАВДА»).

Работать ритмично, не допускать простоев

Успешно завершив план 1954 года, коллектив нашего металлургического комбината организованно приступил к осуществлению повышенной программы последнего года пятой пятилетки. По примеру доменщиков и обжимщиков в цехах комбината все шире развертывается социалистическое соревнование за новые трудовые успехи.

На трудовой вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР и в местные Советы депутатов трудящихся слаженно работают инициаторы соревнования доменщики и обжимщики, перевыполняют план горняки, коксовики, мартеновцы всех цехов, сортопрокатчики и листопрокатчики. Высоких показателей достигли коллективы четвертой доменной печи, стана «500» и многих мартеновских печей.

Достижения бесспорны. Но они же дают права на самоуспокоение. Наоборот, результаты работы в январе показывают, как еще много у нас неиспользованных резервов. В цехах комбината имеют место простои агрегатов и оборудования, нет должной борьбы за ритмичную работу на всех участках.

До сих пор много простоев в мартеновских цехах. Так, например, 26 января начальник смены первого мартеновского цеха т. Демятовский значительно задержал плавку печи № 7 из-за несвоевременной подачи шлаковой чаши. В его же смене бригада первой печи потеряла полчаса вследствие задержки полировочных материалов. Как ни странно, такие непродолжительные простои даже не учитываются.

Много неполадок в работе начальника смены третьего мартеновского цеха т. Гринев. 26 января он задержал плавку на печи № 22, что привело к тому, что печь простояла 2 часа. Есть немало непроизводительных простоев в обжимном и других прокатных цехах. Так, в результате нарушения технологии мастерами второго блуминга тт. Оглушевичем и Кириченко был допущен простой клетки стана. Здесь же по причине плохой обработки червячного вала в основном механическом цехе и недостаточного внимания со стороны механика т. Пестова был допущен длительный простой блуминга.

Используя опыт передовых коллективов, необходимо принять все меры к тому, чтобы обеспечить ритмичную работу на каждом участке, /вести самую решительную борьбу за сокращение простоев агрегатов и оборудования. Всякое нарушение графика и технологии должно быть предметом обсуждения среди коллектива.

Возглавить социалистическое соревнование за ритмичную, высокопроизводительную работу на каждом участке — долг и обязанность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Решительно устраняя неполадки, проявляя повседневную заботу о рациональном использовании агрегатов и повышении производительности труда, коллективы цехов нашего комбината сумеют с честью выполнить повышенные обязательства.

ВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ

В цехах нашего комбината проходят многолюдные собрания трудящихся, посвященные выдвижению кандидатов в депутаты городского и районных Советов депутатов трудящихся.

На собрании коллектива сортопрокатчиков кандидатами в депутаты городского Совета выдвинуты бригадир слесарей стана «300» № 1 Андрей Иванович Пищенко, главный прокатчик комбината Валентин Петрович Кожевников, начальник цеха Сергей Михайлович Бурнашев и штабелершица Клавдия Михайловна Пикалова.

Кандидатами в депутаты Сталинского райсовета выдвинуты бригадир слесарей стана «300» № 3 т. Игнатев и оператор этого же стана т. Ермакова.

В третьем мартеновском цехе прошли собрания, на которых трудящиеся выдвинули лучших своих товарищей кандидатами в депутаты городского и районных Советов. Партийная организация цеха выдвинула кандидатом в депутаты горсовета сталевара печи № 25 т. Ковалева.

На общих собраниях коллективов смен кандидатами в депутаты горсовета выдвинуты сталевары печи № 22 Николай Егорович Тагашев и Алексей Петрович Камаев, сталевар двадцатой печи Александр Руфович Творогов, машинисты разливных кранов Николай Васильевич Цверкунов и Прасковья Степановна Карянова, а также начальник цеха Яков Андреевич Гончаревский.

Там же были обсуждены кандидаты в депутаты Сталинского и Правобережного райсоветов. В числе их выдвинуты сталевары тт. Акшинцев, Вавилов, старший разливщик т. Гончаров и другие.

Мартеновцы первого цеха на своем собрании выдвинули кандидатами в депутаты горсовета

старшего сталевара цеха Сергея Николаевича Гаврина, а также мастера Ивана Андреевича Дмитриева и сталевара лауреата Сталинской премии Ивана Ивановича Семенова.

Коллектив цеха также выдвинул кандидатами в депутаты Сталинского райсовета каменщицу Агафью Ильиничну Карнаукову, машиниста разливного крана Ивана Викторовича Солиженко.

Во втором мартеновском цехе кандидатами в депутаты горсовета выдвинуты мастер Владимир Петрович Романов, сталевар Григорий Алексеевич Озеров и подручный сталевара Газитдин Зубаиров.

Многолюдны были собрания доменщиков, на которых выдвигали кандидатами в депутаты местных Советов. Доменщики единодушно выдвинули кандидатами в депутаты горсовета мастеров доменных печей Алексея Леонтьевича Шаталина и Константина Филипповича Хабарова, а также горновых Константина Федоровича Пульхрова и Евгения Дмитриевича Борзенко.

Горновых Александра Александровича Бронникова, Ивана Дмитриевича Амосова, Александра Васильевича Черевичного, мастера Алексея Федоровича Базулева и конструктора Анну Ивановну Хабарову доменщики выдвинули кандидатами в депутаты райсоветов.

Отлично трудится в основном механическом цехе слесарь Иван Евдокимович Нестеров, добросовестно выполняя обязанности депутата горсовета. Коллектив цеха вновь выдвинул его кандидатом в депутаты городского Совета. Станочники также выдвинули кандидатом в депутаты горсовета передовую строгальщицу Клавдию Алексеевну Редину.

Скоростники на передовой вахте

На трудовой вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы сталевары третьего мартеновского цеха все шире применяют скоростное сталеварение. За 27 дней они сварили с опережением графика 353 плавки.

27 января наилучшие плавки

выдали сталевары т. Писарев (печь № 15) и т. Акшинцев (печь № 20). Каждый из них сберег более двух часов.

В тот же день сберегли на плавках больше, чем по часу сталевары тт. Колесников, Каминский, Творогов, Дорошев и Коваленко.

В ногу с мартеновцами

Коллектив цеха подготовки составов, соревнуясь за досрочное выполнение годового плана, старается обеспечивать возрастающие потребности мартеновцев.

Особенно хорошо потрудились 25 января смена т. Галь, где работают диспетчера тт. Небоженко и Михайлов. Задание по оборудованию составов и разведению плавков здесь выполнили на 120 процентов. Коллектив бригады мастера т. Ромазана выполнил

задание по оборудованию составов изложниц на 115 процентов, а наша бригада — на 126 процентов. Высокий успех обеспечили каменщики тт. Шапоренко и Жмылов, звеньева т. Курьян, а также перестановщик т. Утепов. Изложницы были своевременно очищены, облуты и подготовлены к принятию плавков.

В. МОИСЕЕВ,
мастер цеха подготовки составов.

ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

1 февраля 1955 года в 7 часов вечера в помещении драматического театра им. Пушкина состоится городское собрание партийного актива с повесткой дня: о состоянии массово-политической работы среди трудящихся города. (Докл. секретарь горкома КПСС т. Хрусталева).

Долг партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций — возглавлять творческую инициативу трудящихся, направлять ее на решение задач, поставленных партией и правительством, на успешное выполнение и перевыполнение пятого пятилетнего плана.



На снимке: вагоновожатые трамвая комбината Т. М. Ловягина и М. Е. Слескоушенко, награжденные за успешную работу значком «Отличник социалистического соревнования».

Отличники социалистического соревнования

За высокие достижения в производственной работе и в связи с 20-летием со дня пуска первого трамвая в г. Магнитогорске Министр черной металлургии СССР т. Шереметьев наградил особо отличившихся работников трамвайного хозяйства Магнитогорского металлургического комбината значком «Отличник социалистического соревнования»:

Антимонову П. А. — вагоновожатую.

Гаврилюка И. Я. — рабочего пути.

Головачева И. В. — монтера.

Гомареву Е. В. — вагоновожатую.

Гончарова И. Я. — начальника депо.

Грозенко Ф. А. — ст. вагоновожатого.

Гром М. Г. — контролера по выпуску вагонов.

Еремину А. В. — вагоновожатую.

Ефремову Е. М. — контролера по выпуску трамвайных поездов.

Ешеркину А. Е. — кондуктора.

Звонарева В. Г. — бригадира.

Ивашина И. Т. — нач. службы движения.

Кайгородову Е. С. — вагоновожатую.

Киржайкину З. Ф. — вагоновожатую.

Кожевникову В. Д. — вагоновожатую.

Кондра М. С. — вагоновожатую.

Котельникова С. И. — мастера депо.

Крещука С. В. — вагоновожатого.

Ловягину Т. М. — вагоновожатую.

Лычагину М. И. — вагоновожатую.

Новикову В. К. — мастера движения.

Остапчук Е. С. — вагоновожатую.

Попова Н. Г. — нач. службы тока.

Путинихина Ю. П. — мастера движения.

Ратниконову А. А. — вагоновожатую.

Саглава М. К. — нач. службы пути.

Сафррнову Л. Г. — кондуктора.

Скобия А. Т. — смазчицу вагонов.

Слескоушенко М. Е. — вагоновожатую.

Слюничеву Е. Н. — кондуктора.

Собакину А. Н. — стрелочницу.

Тихонову В. М. — вагоновожатую.

Ткача В. А. — мастера депо.

Устюгова Н. П. — мастера службы тока.

Фальковскую И. Л. — главного инженера управления трамвая.

Холодникову Я. С. — старшего мастера.

Шайдулину Х. — вагоновожатую.

ПОХВАЛЬНЫМ ЛИСТОМ:

Алифанову А. А. — вагоновожатую.

Безгина М. М. — бригадира подстанции.

Добрынину Е. М. — вагоновожатую.

Долгушину М. Ф. — монтера подстанции.

Журову М. Т. — вагоновожатую.

Звонареву И. В. — слесаря по ремонту.

Иванову Н. С. — кондуктора.

Коптеву А. С. — вагоновожатую.

Круглова А. К. — линейного слесаря.

Маланину Л. В. — вагоновожатую.

Мальхину О. И. — контролера.

Мосейчук Л. А. — вагоновожатую.

Нечаева В. В. — мастера депо.

Нижегородцева А. И. — ст. электромонтера.

Никочало И. Ф. — контролера технического контроля.

Овчинникову Н. А. — ст. вагоновожатую.

Орехову Е. Н. — ст. вагоновожатую.

Осипенко А. Т. — стрелочницу.

Рябова П. С. — бригадира слесарей.

Савичеву А. В. — стрелочницу.

Спирidonову М. Е. — кондуктора.

Ханилова И. Н. — мастера.

Химику К. М. — вагоновожатую.

Юшанову Н. П. — бригадира ремонта.