

ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

Весомый вклад в успех металлургов в 10-й пятилетие вносят народные контролеры. Сегодня мы предлагаем вниманию читателей очередной выпуск страницы «Под контроль масс».

ФАКТ прискорбный, но несмотря на проведенную работу по снижению потерь рабочего времени на предприятиях и в организациях Министерства черной металлургии, в 1979 году потери увеличились. К сожалению, наш комбинат в этом смысле — не исключение. Проведенными проверками отмечены многочисленные факты потерь рабочего времени

ляков. Перечень можно продолжить и дальше. Можно назвать рабочих огнеупорного производства, фасоннолитейного цеха, трамвайного управления и других. Но суть, видимо, не в перечислении виновных. Они все наказаны. Суть в том, что в последнее время значительно снизилось внимание администрации цехов, общественных организаций к

КАЖДУЮ РАБОЧУЮ МИНУТУ — В АКТИВ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ОБЪЕКТИВ ОБВИНЯЕТ



На снимке, который предлагается вниманию читателей, фотообъектив корреспондента бесстрашно запечатлел свидетельство явной бесхозяйственности людей, отвечающих за чистоту территории комбината. Уголок, который вы видите, находится между электротроменным цехом и обжимным цехом № 3. Когда много усилий потратили труженики этих цехов, чтобы навести здесь чистоту. Посадили деревья, цветы. Но вот строителям для расширения цеха потребовалась площадка, на которой они начали возводить фундаменты. Начали... и работы приостановились. Сейчас здесь кому не лень сбрасывают различный мусор, отходы битого кирпича и металлолом. Странно смотреть, как растут горы мусора. Редакция нашей газеты уже не раз поднимала этот вопрос, но сдвиг пока никаких. Кто же хозяин этой территории?

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ

Строгая дисциплина труда на производстве — мощный рычаг повышения качества работы. Наш корреспондент попросил рассказать начальника лаборатории ОНОТиЗ Владимира Ивановича Гриценко о результатах проверок состояния трудовой дисциплины в цехах и мерах, применяемых к нарушителям.

из-за нарушений трудовой дисциплины, из-за низкого уровня организации труда и так далее. В основном, потери рабочего времени выявлены у дежурно-ремонтного персонала, и временно оплачиваемых рабочих, как правило, в цехах и на участках, где этим рабочим не выдается нормированное задание на смену, не внедрена система работы дежурно-ремонтного персонала по картам организации рабочих мест. Во время рейда, проведенного в ночь с 18 на 19 июля, было обнаружено 39 рабочих, которые спали в производственных и бытовых помещениях. В мартемовском цехе № 1 спали в шибберной мастерской слесари по сборке циферблатных затворов Меркулов и Войко. В цехе водоснабжения спали в помещении оперативно-производственного участка слесари-сантехники Загитов и Байрамгулов. Спали в термическом отделении механического цеха старший термист Резник, термисты Бирюков и По-

этой важной проблеме экономии рабочей минуты. В некоторых цехах длительное время не проводятся проверки, нет учета потерь рабочего времени. Хотя даже табельщики обязаны при обнаружении опоздавших писать рапорт начальнику цеха. А что же на деле? В седьмом листопрокатном цехе, к примеру, за семь месяцев года мастерами не выявлено ни одного нарушения трудовой дисциплины, хотя они имеют место. При проведении проверок работниками БОТиЗ цеха было выявлено, что 26 января Гонцов спал на посту, 9 апреля бригада слесарей во главе с бригадиром Вальдаковым бездельничала после обеда 15 минут, 13 июня токари Хилай и Урайкин отсутствовали на рабочем месте в течение полутора часов. Более того, порой администрация некоторых цехов идет на явное нарушение трудового законодательства: использует рабочих не по назначению. Во втором аглоцехе числится

по штатному расписанию дозировщиком горячего возврата Чистохвалов. Ему положен увеличенный отпуск, льготное пенсионное обеспечение. А выполняет он постоянно художественные работы, хотя в цехе есть один штатный художник. В доменном цехе числится подсобно-транспортным рабочим Картунова, а на деле — она секретарь-машинистка. Всего этих, так называемых подснежников, обнаружено в 23 цехах 64 человека. Все они оформлены на высокооплачиваемые должности, пользуются многими льготами.

Думается, настала острая необходимость обратиться к опыту цехов, где с потерями рабочего времени ведется планомерная, принципиальная борьба. В частности, в пятом листопрокатном цехе проверки по выявлению потерь рабочего времени проводятся еженедельно на разных участках. Учет нарушений с отметкой о принятых мерах ведется в специальном журнале. Только в июле в нем появились записи о 18 нарушителях трудовой дисциплины. Надо ли говорить, что такой подход приносит весомые плоды. Пятый листопрокатный цех по праву идет в лидерах по производству, и по состоянию дисциплины. И в этом огромная заслуга коллектива БОТиЗ цеха (начальник БОТиЗ Л. С. Румянцев).

Выход напрашивается сам. Экономия рабочей минуты, борьба с потерями рабочего времени — дело общегосударственной важности. И подход к нему должен быть государственный.

ВАГОН СОШЕЛ С РЕЛЬСОВ

В последнее время на комбинате участились случаи аварий на железнодорожном транспорте. Только в июле в копровом цехе № 1 двенадцать вагонов сошло с рельсов, в копровом цехе № 2 — два вагона, в ГОП — три. Все эти аварии произошли из-за неудовлетворительного состояния железнодорожных габаритов под выгрузочными колоннами. Надо ли говорить, сколько потеряно рабочего времени на устранении этих аварий. К слову сказать, все попавшие в аварии вагоны —

собственность МПС. Перечень случаев схода с рельсов вагонов из-за неудовлетворительного состояния путей и габаритов можно продолжать чуть не до бесконечности. Двадцать второго июля сошли с рельсов два думпкара (№ 2794 и 2766) на шихтовом дворе мартемовского цеха № 2. Причина — нет габаритов на выгрузочных путях. Два дня спустя из-за неисправности пути сошел с рельсов вагон парка МПС № 6487485 на восьмом пути поста Прокат. Девятнадцатого июля со-

шла с путей цистерна на станции Фасонная из-за отсутствия габарита в тупике железнодорожной ветки цеха благоустройства. Зачастую аварии случаются из-за неисправности вагонов. Четвертого июля на станции Стальная при подаче вагонов в тупик № 22, второго блюминга случился саморасцеп вагонов. Локомотивно-составительские бригады не обеспечили надежный контроль за правильностью сцепления вагонов. А ведь каждый час их простоя дорого обходится комбинату.

ПУТЬ... К ШТУРМОВЩИНЕ

СООБЩАЕТ ОБЪЕДИНЕННЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ПОСТ ГАЗЕТ «МАГНИТОГОРСКИЙ РАБОЧИЙ», «МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ», «МАГНИТОСТРОЙ».

Именно так можно сказать о выполнении программы августа на возведении коксовой батареи № 8-бис. Окончательные итоги еще подводятся, но уже сегодня можно смело сказать: строители и монтажники остались далеко от планового рубежа освоения капиталовложений.

Причин отставания на важнейшем объекте немало. На состоявшемся в конце июля кустовом партийном собрании участников строительства справедливо отмечалось, что ход дел серьезно тормозит недостаточная численность персонала. Сегодня на стройке занято менее трехсот строителей и монтажников. Для того, чтобы расчитать на ускорение темпов, коллектив надо увеличить минимум вдвое. С другой стороны, слабо используется такой важный резерв, как организация круглосуточной работы на объекте. Разговоры о необходимости использовать этот резерв ведутся с мая, но дальше благих пожеланий дело не идет.

Руководители комплекса так и не сумели привлечь к работе коллектив челябинского управления Спецжелезобетонстрой. Ему предстоит выполнить немало работ на сооружении угольной башни. Еще в мае появилась возможность приступить здесь к работе.

Но и сегодня приходится признать бессилье переговоров издателя строительства заставить нерадивого субподрядчика заняться делом.

Существуют и другие причины, в той или иной степени тормозящие работу на стройке. Однако важнейшая из них — неразворотливость руководителя основного субподрядного управления — Коксохиммонтажа.

На челябинском заводе металлоконструкций имени Орджоникидзе ведется работа над заказом коксохиммонтажников. Предстоит изготовить сотни тонн самых различных конструкций. Многие уже передано заказчику. Но беда в том, что заводчане поставляют конструкции некомплектно. И сегодня практически нет ни одного из участков, порученных Коксохиммонтажу, где управление могло бы полностью развернуться.

Едва ли не с самого начала на объект коксохиммонтажников их руководителей, что называется, трыоут на каждом оперативном совещании: добавьте людей, увеличьте темпы работ! И в ответ — ссылки на отсутствие нужных металлоконструкций, без чего невозможно монтировать трубопроводы. Когда же спрашивают, почему нет нужных конструкций и когда они будут, руководители управления разво-

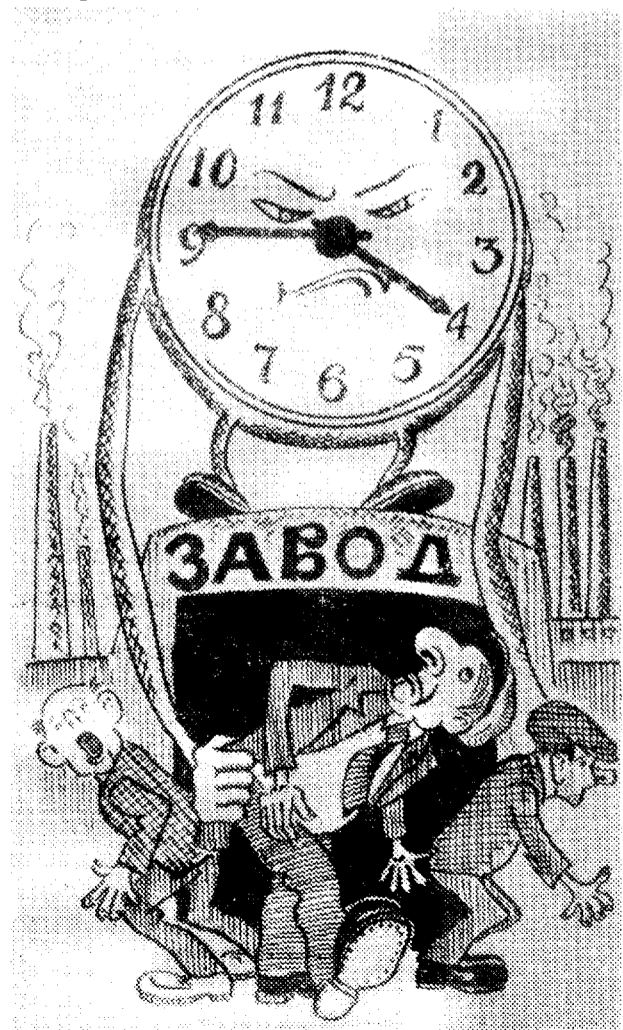
дят руками. Странная позиция! Управление заказчика изделия и спокойно воспринимает срыв поставщиком работ на важнейшем объекте. Спрашивается, какие меры приняты к поставщику в Коксохиммонтаже и, в частности, начальник управления А. А. Мироненков, чтобы обеспечить выполнение заказа?

Этот вопрос был задан начальнику Коксохиммонтажа и на оперативном совещании 27 августа. Трудно говорить о том, что сделано, если ничего не сделано! Только в конце месяца руководители управления собирались, наконец, послать представителя на завод-поставщик, чтобы ускорить работу над заказом. А сделать это надо было три месяца назад, когда монтажники приступили к работе.

Равнодушие к выполнению своего задания обернулось уже сейчас серьезными потерями. Из полутора миллионов рублей, которые нужно освоить коллективу Коксохиммонтажа на устройстве межцеховых коммуникаций, освоено чуть более 250 тысяч. При этом ситуация сложилась такая: управление получило все 1100 тонн трубопроводов. Для того, чтобы их протянуть, нужно установить 54 колонны — 400 тонн конструкций. В наличии сейчас меньше 30, а смонтированы 23 колон-

ны. Коллектив пятого стройуправления давно уже подготовил фундаменты под все колонны. Окажись руководители Коксохиммонтажа разворотливей — и сегодня управление вполне могло бы закончить монтаж не то что всех колонн, а даже и межцеховых коммуникаций. Этого не произошло. Причина спокойствия главного субподрядчика очевидна: задание управление должно выполнять до конца года. А это — растяжимое понятие: можно рапортовать о выполнении в конце сентября, например, а можно и перед Новым годом. Похоже, что в Коксохиммонтаже избрали второй вариант. А ведь управлению предстоит еще работы на строительстве отпального тепляка, где нужно будет освоить 300—400 тысяч рублей. Похоже на то, что в последней трети года коксохиммонтажники вынуждены будут прибегнуть к штурмовщине.

Рейдовая бригада: Н. ГОРШКОВ, старший аппаратчик цеха переработки химпродуктов; И. РАДОМСКИЙ, электросварщик коксового цеха № 1; В. ТУМАНОВ, корреспондент газеты «Магнитострой»; Ю. БАЛАБАНОВ, корреспондент газеты «Магнитогорский рабочий»; Ю. СКУРИДИН.



БЕЗ СЛОВ.

Рис. П. Хныкина.