

Доказательств того, что среднее образование необходимо, можно привести больше, чем достаточно. Впрочем, рабочие, не желающие посещать школы рабочей молодежи, столько же «доказательств» могут привести в свое оправдание.

На что только не ссылаются. И на то, что нет свободного времени, и на то, что «мне без образования не плохо», и на то, что далеко живут от школы... Итоги таких оправданий оказываются неутешительными. Многие рабочие комбината, обучающиеся в вечерних школах, имеют слабую успеваемость и пропускают занятия.

◆ УЧЕБА МОЛОДЫХ РАБОЧИХ

УСИЛИЯ НУЖНЫ СОВМЕСТНЫЕ

В этом учебном году положение — хуже некуда: школы практически пусты. Если рабочий соизволил прийти на занятия хотя бы раз — два в неделю, это уже считается большим достижением. «Не аттестован», «аттестован на «3», «не аттестован» — таковы итоги первого полугодия.

7 января проводился день школы. На него были приглашены представители цехов, ответственные за учебу, чтобы вместе с учителями проанализировать итоги полугодия, принять меры по улучшению успеваемости и посещаемости школ работающей молодежи. Впрочем, такие встречи проводятся ежемесячно, но желаемых результатов они не дают: как были пропуски занятий, так и остаются.

Почему? Допустим, в ноябре положением дел в школе интересовался один товарищ, в декабре — другой, в январе — еще кто-то, но только не ответственные за учебу. Это дело часто перепоручается кому угодно, и «проверяющие» подчас приходят только для того, чтобы отметить. Вполне естественно, что такие «посещения» школ никаких результатов не дают и дать не могут.

Иногда сами ответственные за учебу не знают, почему тот или иной товарищ не ходит в школу. Например, В. С. Кунгурцева не

имеет представления, почему А. Г. Носков, рабочий огнеупорного производства, длительное время не посещает занятий. «Вроде бы об этом был разговор с мастером, — рассказывает она, — но чем все это кончилось, я не знаю». Очевидно, разговор кончился разговором. Всего лишь.

К сожалению, этот пример не единичен. Из того же огнеупорного производства школу не посещают В. А. Горбунов и В. Н. Ефимова — причины тоже не-

меры принимает администрация цехов к тем, кто не посещает вечерние школы.

Недавно из ВССШ № 16 был отчислен за прогулы В. П. Черницын, электросварщик цеха металлоконструкций. Причина непосещения школы — получил новую квартиру. Если раньше он изредка появлялся в школе, то теперь, как он сам говорит, «далеко живу и занятия посещать не буду».

Если бы В. П. Черницын сделал несколько прогулов на производстве, то вряд ли бы он получил новую квартиру. Но школа — совсем другое дело, здесь, считает администрация ЦМК, можно прогуливать. В лучшем случае за непосещение занятий оскромно журят. На этом, к сожалению, дело и кончается. Причем, не только в цехе металлоконструкций.

Известно ли, например, администрации третьего мартеновского цеха, что на грани отчисления из ВССШ № 16 находится шихтовщик Владимир Кружляков? Или администрации кузнечно-прессового цеха, что кузнец Александр Кутищев отчислен из той же школы за систематическое непосещение занятий? Может быть, и известно, но прогульщикам жить хуже не стало.

Делается ли что-то по улучшению посещаемости вечерних школ в доменном, копровых цехах, в цехе изложниц, на коксохиме, в ПТНП? Наибольшее количество прогульщиков приходится именно на эти цехи...

Рабочим, обучающимся в вечерних школах, еженедельно дается дополнительный школьный день, оплачиваемый на 50 процентов, они освобождаются от работы на время экзаменов, получают отпуск в летнее время. У студента-заочника или вечерника многих из этих льгот нет, но, однако, вузы не страдают от непосещаемости. О сохранении контингента учащихся заботятся только учителя. Когда же, наконец, об этом будут тревожиться администрация, комсомольские организации цехов?

Теперь посмотрим, какие

И. КОНОНОВ.



Коллектив стана «300» № 3 на протяжении десятой пятилетки работал высокопроизводительно, ритмично, досрочно выполняя заказы. На его счету тысячи тонн сверхплановой продукции. На снимке нашего фотокорреспондента вы видите группу передовиков производства, внесших весомый вклад в успех коллектива стана: вальцовщика В. Я. Богданова, мастера А. П. Жугина, начальника стана Б. П. Мансурова, оператора Т. И. Негреву, старшего вальцовщика Ю. Е. Девянина, старшего мастера-механика С. В. Григорчука.

ПОСТУПЬ БОГАТЫРЕЙ

На двухванном агрегате № 35 сохраняется самая низкая продолжительность плавки. По итогам прошлого года она составила всего 2,82 часа. В этом отношении лучше других выглядят бригады череповецкого агрегата № 12, где продолжительность плавки равна 3,43 часа. Несколько минут уступили им коллеги с первой печи того же завода и шестой печи Криворожья. 3,76 часа продолжалась в среднем каждая плавка на первом криворожском двухванном агрегате. Бригады магнитогорских печей № 31 и 32 добились одинакового показателя — 3,9 часа. Все остальные участники соревнования вышли на четырехчасовой рубеж.

Однако по весу плавки недотянувшего для других коллективов уровня добиваются бригады обоих криворожских агрегатов. По итогам прошлого года средний вес каждой плавки у них составлял 294,5 тонны на шестой и 290,1 тонны на первой печке. С равным весом плавки — 282,5 тонны — закончили год бригады череповецких двухванников. Близки между собой по этому показателю ре-

Окончание.
Начало на 1-й стр.

зультаты магнитогорцев. Правда, выделяется коллектив агрегата № 32. На протяжении года вес плавки здесь превышает показатель других коллективов, достигая 280,3 тонны. Как показывают результаты работы в течение года, магнитогорцы вполне могут соперничать с криворожскими сталеварами. Например, в ноябре бригады 32-го агрегата выплавляли плавки весом в 289,3 тонны и заняли второе место в соревновании. Неплохо закончили они и октябрь. Думается, в нынешнем году коллектив 32-го агрегата сумеет на равных поспорить за победу с признанными лидерами.

Нарастало в минувшем году соревнование за качество работы и продукции. Борьба шла с переменным успехом. Нередко лучших результатов добивались запорожские сталевары. Но не дремали и магнитогорцы. Спор за качество почти на равных шел между коллективами 32-го и 35-го агрегатов. И все же по итогам года бригады 35-го двухванного вышли вперед. Они добились абсолютно лучшего показателя качества: процент брака составил здесь 0,25. Второе и третье места заняли запорожские сталевары. На магнитогорских

агрегатах выход брака достигает по итогам года 0,52 — 0,77 процента. Но худший показатель — у коллектива первого криворожского агрегата — 0,82 процента.

В новый год участники соревнования вступили с высокими обязательствами. В год работы XXVI съезда КПСС сталеварские бригады мощнейших агрегатов страны решили трудиться на высоком уровне, добиваясь дальнейшего улучшения качества продукции. Помимо этого, перед коллективами криворожских и запорожских агрегатов стоит задача покрыть значительный долг, допущенный в прошлом году. Все участники соревнования старались в сложных условиях. Но, кроме коллективов запорожских и криворожских двухванников, все успешно справились с яланом. Долг отстающих превысил 282 тысячи тонн стали, и в этом году его надо ликвидировать. Что касается магнитогорцев — они хорошо понимают свои задачи. Нет сомнения, что и нынешний год коллективы магнитогорских двухванников агрегатов сделают годом ударной высококачественной работы.

С. КУЛИГИН.

РИТМ ТРАНСПОРТНОГО КОНВЕЙЕРА

СОРЕВНУЮТСЯ КОЛЛЕКТИВЫ СКВОЗНЫХ БРИГАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Минувшая пятилетка стала важным этапом в жизни коллектива железнодорожного транспорта комбината. Летом 1978 года началось соревнование сквозных бригад транспортников комбината и Магнитогорского узла Южноуральской железной дороги под девизом «Каждому вагону — полную загрузку, высокую скорость и сохранность». Одним из инициаторов этого движения стал коллектив сквозной бригады № 2 ЖДТ комбината, руководимый Б. А. Нелюбиным.

Собственно, и прежде, до начала соревнования, работа коллективов сквозных бригад оценивалась не только по уровню выполнения плана отгрузки готовой продукции, но и по сокращению простоев вагонов парка МПС, по их высвобождению для дополнительных перевозок. Но, кроме плана отгрузки, эти показатели существенно влияли на результаты соревнования транспортников. Теперь они вошли в составную часть в условиях трудового соперничества, стали учитываться при подведении его итогов. Соревнование железнодорожников наполнилось новым смыслом, стало играть все более заметную роль в деятельности хозяйственного механизма страны. Ведь коллективы сквозных

бригад, стремясь успешно выполнить план отгрузки готовой продукции, начали больше внимания уделять сокращению времени на обработке вагонов парка МПС, а это позволяет включить в оборот сотни и тысячи вагонов. «Тара» для перевозки народнохозяйственных грузов используется с большей отдачей. Не случайно поэтому ЦК КПСС одобрил движение транспортников Южного Урала, в котором активно участвует и коллектив ЖДТ комбината. Центральный Комитет рекомендовал опыт уральцев для широкого распространения по всей стране. Но прошлые успехи обязывают к новым достижениям.

За два с половиной года железнодорожники комбината добились хороших результатов. В оборот дополнительно удалось включить многие десятки тысяч вагонов парка МПС. Только в минувшем году, например, для дополнительных перевозок высвобождено более 52 тысяч вагонов. Это достигнуто благодаря сокращению времени обработки каждого вагона в среднем

на 3,2 часа. При этом план отгрузки продукции коллектива ЖДТ комбината перевыполнил на 5,7 процента.

Большинство коллективов сквозных бригад добились в прошлом году хороших результатов. В четвертой бригаде, руководимой сменным помощником начальника управления ЖДТ Ю. П. Бобыревым, выполнение плана отгрузки составило 101,7 процента. На 3,1 часа сокращено время на обработку каждого вагона парка МПС, высвобожден вагон для дополнительных перевозок. Коллектив третьей бригады во главе с А. И. Катышевым перевыполнил план отгрузки продукции на 2,1 процента, добился значительного сокращения простоев вагонов прямого парка, включил в оборот 12418 вагонов.

Отлично закончили год инициаторы соревнования — транспортники второй сквозной бригады, руководимые Б. А. Нелюбиным. На протяжении всего прошлого года, как и предыдущих лет, они работали стабильно, с высокими произ-

водительскими показателями. Бригада добилась наибольшего перевыполнения плана, сокращения простоев и высвобождения вагонов парка МПС. В коллективе трудится немало замечательных производственников. На протяжении всего года образцом для подражания служили диспетчеры Н. Н. Ткачева и Л. Л. Селиванова, машинисты локомотивов М. М. Гринцов и И. С. Янченко, составители поездов В. Е. Зайцев и Н. И. Косов, сигналисты В. П. Белобородова и А. И. Шеина, приемосдатчица грузов З. П. Акулич.

Вот так, на каждом рабочем месте, труженики второй бригады эффективно используют свои знания и опыт для достижения высоких результатов. И не случайно по итогам почти каждого месяца коллектив второй бригады, как правило, оказывается лидером.

Ее постоянным соперником по праву считается коллектив третьей бригады. Это подтверждают и результаты работы за первые 12 дней января. Вторая бригада выполнила план отгрузки на 103,6 процента, а

третья — на 108 процентов. Экономия времени на обработке каждого вагона парка МПС составила во второй бригаде 3,6 часа, в третьей — 2,9 часа. Транспортники второй бригады высвободили для дополнительных грузоперевозок 469 вагонов, а их соперники — 381 вагон. Наличие серьезного «конкурента» стимулирует работу лидирующего коллектива. А глядя на борьбу ведущих, подтягиваются и остальные бригады.

Правда, бывает это не всегда. Не удается войти в хороший ритм коллективу первой бригады, возглавляемому Е. Е. Прудниковым. В прошлом году транспортники этой бригады работали неровно, часто с невыполнением плана отгрузки готовой продукции. И по итогам года первая бригада оказалась единственной, не выполнившей план отгрузки. Правда, в течение года бывало так, что срыв в одном месяце покрывался успешными результатами в следующем месяце. Но закрепить эти результаты, сделать их нормой работы на протяжении всего года

коллективу бригады не удалось.

В новый год железнодорожники первой бригады вступили с намерением исправить положение. К этому обязывает участие в соревновании за достойную встречу съезда партии, за выполнение высоких обязательств в честь приближающегося золотого юбилея комбината. Как показывают итоги первых 12 дней месяца, дела в коллективе первой бригады стали улучшаться. План отгрузки выполнен на 100,4 процента, на обработку каждого вагона парка МПС сэкономлено по 3,3 часа, а за счет этого в оборот включены 406 вагонов. По двум последним показателям бригада занимает сейчас второе место в соревновании. Надо надеяться, высокий настрой в коллективе сохранится.

Неудачно начали новый год труженики четвертой бригады, руководимые Ю. П. Бобыревым. Добившись экономии времени на обработке вагонов, они не сумели выполнить план отгрузки продукции. Отставание составило 3,4 процента. Думается, коллектив до конца месяца сумеет исправить положение и закончить январь с хорошими результатами.

Р. ПОТУРНАК,
инженер ООТЗ управления ЖДТ комбината.