

Пошлины подняли цены

➤ Дорожают не только импортные, но и отечественные автомобили

НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ АВТОВАЗ объявил о повышении отпускных цен на свои автомобили. Как и прогнозировалось, это произошло практически сразу после того, как повысились пошлины на ввоз в Россию машин иностранного производства.

С 26 января отпускные цены на автомобили «Лада» увеличились на два с половиной процента. Об этом сообщила пресс-служба ОАО «АВТОВАЗ». На Волжском автозаводе гордо подчеркнули, что не поднимали цены в течение восьми месяцев, с начала июня 2008 года. И это несмотря на то, что повышение цен на российском автомобильном рынке стало в последнее время общей тенденцией.

Как отмечают на предприятии, по результатам прошлого года чистая прибыль АВТОВАЗа составила 834 миллиона рублей, что ниже аналогичного показателя 2007-го. Это объясняется уменьшением рентабельности продаж вследствие опережающего темпа роста себестоимости продукции при сохранении цен на автомобили. А одной из причин увеличения себестоимости является интенсивный рост цен на металл (в среднем более чем на 50 процентов с начала года). Именно для увеличения прибыли повышается отпускная стоимость автомобилей.

На это повышение мгновенно отреагировали в регионах. В отделе продаж «Челябинск-Лада», единственном официальном дистрибьюторе АВТОВАЗа на Южном Урале, отметили, что цены выросли примерно на шесть тысяч рублей.

«Лада Приора» в средней комплектации еще неделю назад стоила 250 тысяч рублей, теперь она обойдется потенциальным покупателям в 256 тысяч.

Выросли цены и на импортные автомобили. С 11 января повысились таможенные пошлины на ввоз в Россию подержанных иномарок. В связи с этим по всей стране, в том числе в столице Южного Урала, прошли акции протеста. Особенно серьезные митинги состоялись во Владивостоке, где автомобилисты были разогнаны подмосковным ОМОНОм, присланным на край России во избежание конфликта между автомобилистами и местными стражами порядка, большинство из которых также ездят на иномарках, завезенных из соседней Японии.

У Приморья свои проблемы. Изначально было понятно, что здесь январское нововведение будет иметь ярко выраженный социальный аспект. По самым скромным подсчетам, работу в сфере автобизнеса в Приморье уже потеряли около двух тысяч человек. Многие автодилеры после введения таможенных запретов на иномарки сократили штат сотрудников на 50 процентов, а некоторые и вовсе обанкротились.



Еще хуже дела на другом краю России, в Калининграде, через который раньше беспрерывным потоком шли иномарки из США и Европы. С 12 января (в этот день начали действовать новые пошлины) через Калининградскую таможню проходит чуть ли не по одной машине в день. Местные перегонщики заявляют, что региональный бизнес на подержанных иномарках фактически ликвидирован.

Иномарки станут уделом немногих

– В Калининграде, на Дальнем Востоке сейчас огромные проблемы, – говорит заместитель директора челябинской компании «Япония Авто» Алексей Торопов. – Многие коллеги, занимавшиеся доставкой и продажей машин в Приморье, решили покинуть Дальний Восток, работы там сейчас практически нет. Дальневосточная таможня стоит. Нам нет сейчас резона возить такое количество автомобилей, как раньше. Люди не могут покупать машины даже по старым ценам, а по новым – тем более.

Далеко не каждый в условиях кризиса решится приобрести, скажем, пятилетнюю японскую

иномарку, таможенный платеж за которую превысит стоимость самой машины. К примеру, Toyota Funcargo 2002 года выпуска, стоившую полтора года назад 250 тысяч рублей, сегодня на авторынках Челябинска можно купить за 300 – 310 тысяч рублей. На десятки тысяч рублей подскочили цены и на более доступные восьми-десятилетние «японки».

– Цены на новые машины увеличились не только из-за повышения пошлин, но и из-за девальвации рубля, – комментирует исполнительный директор ассоциации «Челябинские автомобильные дилеры» Александр Рулевский. – Сейчас мы наблюдаем такое явление, при котором спрос на машины падает, однако при этом стоимость автомобилей, напротив, растет. Это будет происходить до тех пор, пока не стабилизируется мировая экономическая ситуация.

По мнению Александра Рулевского, хорошие иномарки станут в ближайшее время уделом немногих ☹

НИКИТА КОРНЕЕВ
КОллаж > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

➤ ИСПЫТАНИЯ

Гаишники не сдали на права

ТРОЕ СОТРУДНИКОВ ГИБДД города Красноуральска Свердловской области уволены из органов внутренних дел из-за плохого знания правил дорожного движения. Экзамены у милиционеров принимали работники областной прокуратуры, пишет газета «Труд».

Все началось со штрафов, которые инспекторы выписывали водителям, по их мнению, нарушившим правила дорожного движения. За небольшой промежуток времени 12 таких наказаний были опротестованы в прокуратуре. Выяснилось, что гаишники обвиняли автомобилистов неправомерно. Но не по злому умыслу – они сами не очень-то разбирались в правилах дорожного движения. Это удалось установить после того, как в ГИБДД устроили внезапный экзамен. Сразу после новогодних каникул областная прокуратура предложила милиционерам испытания, совпадающие с теми, которые проходит всякий, претендующий на водительские права. Условия обычные – за 20 минут ответить на 20 стандартных вопросов и допустить не более двух «проколов». Результаты шокировали: только один работник ДПС из 29 смог без ошибок ответить на типовые вопросы для автошкол. Остальные допустили до 8 ошибок.

– Мои сотрудники не сдали экзамен из-за усталости. За билеты они сели после ночного дежурства, – попытался оправдать своих подчиненных начальник Красноуральского ОВД Сергей Цилинский.

Однако он все же отстранил проштрафившихся инспекторов от управления служебными автомобилями и устроил для них занятия по правилам дорожного движения.

А через несколько дней для красноуральских гаишников был устроен повторный экзамен по ПДД. Только на сей раз не прокурорский, а внутриведомственный. Результаты оказались получше. Но трое работников ДПС из тех же 29 все равно допустили больше двух ошибок в билетах. Сдающим экзамен на водительские права в таких случаях сразу указывают на дверь. Поэтому всем трем гаишникам тоже пришлось писать рапорты с просьбой уволить из органов внутренних дел.

Но начальник управления ГИБДД ГУВД по Свердловской области Юрий Демин против таких радикальных мер. Он считает:

– Если водителей-профессионалов, имеющих стаж более 30 лет, посадим за парту, они такой экзамен тоже не сдадут. Что, и их отстранять от работы?

➤ НОВОСТЬ

В частные руки со следующего года техосмотр будут осуществлять коммерческие компании.

Такую возможность получают фирмы, прошедшие аккредитацию в ГИБДД. Частники будут отвечать за ТО перед водителем – в случае, если в связи с техническими неисправностями машина попадет в ДТП, компания выплатит автовладельцу компенсацию. Главное требование: частник не должен заниматься авторемонтом автомобилей. Такое ограничение будет действовать, чтобы уберечь водителей от навязывания им сервисных услуг. Тарифы, действующие для таких фирм, будет устанавливать государство. Некоторые организации смогут работать по самой низкой ставке, обеспечив наибольшее число клиентов, а другие – по самой высокой, разработанной для тех, кто хочет сэкономить время.

Учись делать выбор

➤ О нерадивых стажерах и праворуких «японках»

В ПРОШЛОМ ГОДУ на Южном Урале зафиксировано 5190 дорожно-транспортных происшествий, в которых 653 человека погибли и более шести тысяч получили травмы различной степени тяжести.

По сравнению с аналогичным периодом 2007 года количество ДТП снизилось на два процента, а число погибших – более чем на шесть процентов.

Эти данные привел на состоявшейся в Челябинске пресс-конференции начальник ГИБДД области Сергей Курышев, сообщает наш собкор Галина Иванова.

По его словам, самый распространенный вид происшествий – наезд на пешеходов, 42,6 процента от общего числа областных ДТП.

120 тысяч водителей в минувшем году наказаны за непредоставление преимущества пешеходам. Оштрафованы 207 тысяч пешеходов.

28 процентов аварий связаны с неправильным выбором скоростного режима в соответствии с дорожными и погодными условиями. Как особо отметил руководитель ГИБДД, речь идет не о превышении скорости, а лишь о неправильном ее выборе. Что касается наиболее грубых нарушений ГИБДД (вождение автомобиля в нетрезвом состоянии, без водительского удостоверения или выезд на встречную полосу), то здесь, по словам Курышева, имеется тенденция к сокращению. Но подобных нарушений все равно очень много: за год инспекторами задержана 31 тысяча водителей, управляющих автотранспортом в

состоянии алкогольного опьянения, и пресечено более 30 тысяч нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения. 11,5 тысячи человек привлечены к административному аресту.

Затронул Сергей Курышев и тему изменения подготовки молодых водителей. Уже известно, что с нового года в автошколах увеличилось количество практических часов – с 32 до 52. Есть и другие изменения. Возможно, с 1 июля учебные автомобили станут оснащаться специальными приборами фото- и видеофиксации, которые при сдаче практической части экзамена полностью исключат человеческий фактор. Иными словами, нерадивый стажер, который никак не может сдать вождение по городу, теперь не сможет, как это часто

бывает сейчас, пенять на необъективность инспектора ГИБДД.

Изменяется и автодромы. На них появятся дополнительные фигуры – импровизированные мосты, железнодорожные переезды и так далее. Это сделает езду по автодрому максимально приближенной к вождению в настоящих «боевых» условиях.

Помимо обязательной медкомиссии, в автошколах планируется ввести специальное психофизическое тестирование.

Напоследок Сергей Курышев затронул тему праворуких машин и повышения пошлин на ввоз иномарок:

– Мы живем в такой экономической ситуации, что повышение пошлин – вынужденная мера. Праворукие японские машины проблем с аварийностью нам не создают, в ДТП они попадают не чаще, чем машины с левым рулем. Что касается меня, то я сидел за рулем праворукой машины всего один раз и, признаюсь, чувствовал себя не очень уютно ☹

➤ В российской ГИБДД сейчас служат около 120 тысяч человек