

> ЗАПРЕТ Фара против глаза

20 ФЕВРАЛЯ департамент ОБДД МВД России выступил с официальными разъяснениями по поводу фар с газоразрядными источниками света, более известными в народе как «ксеноновые».

Ссылаясь на заключения ученых, представители ГИБДД сообщили: применение в фарах ксеноновых ламп отныне будут квалифицировать как несоответствие требованиям безопасности транспорта. Водителей, использующих в автомобильных фарах ксеноновые лампы, будут наказывать лишением прав на срок от шести месяцев до года. Более того, «ксеноновые лампы» станут конфисковывать, а номера с автомобилем снимать до тех пор, пока лампы не приведут в соответствие с установленными требованиями. Эксплуатация автомобиля разрешается в течение суток после снятия номеров, чтобы исправить несоответствие. «Учитывая невозможность изъятия в ряде случаев приборов (источников света), – говорится в разъяснении департамента ОБДД МВД РФ, – в темное время суток, на участках дорог вне населенных пунктов, в порядке, предусмотренном статьей 27.14 КоАП РФ, должны предприниматься меры по аресту указанных вещей».

Мнения общественности разделились. Многие возмущаются: как можно из-за лампочек в фарах лишать прав на год? Известный правозащитник, председатель комитета защиты прав автомобилистов Александр Холодов заявил: согласно части 1 статьи 12.5 КоАП, нарушение наказывается всего лишь штрафом в 100 рублей, никакого лишения прав и снятия номеров быть не должно. Цвет фар – белый, режим их работы – непрерывный, это соответствует требованиям действующего законодательства. Он намерен оспаривать позицию ГИБДД.

Правозащитники не исключают, что запрет на «ксенон» может спровоцировать волнения автомобилистов, как это уже было с задними красными поворотниками. Пришлось срочно вносить изменения в ПДД.

Противники господина Холодова поддерживают ГИБДД: ездить ночью на загородных трассах некомфортно – ослепляют «гонщики с ксеноном». Свечение таких ламп похоже на дугу при сварке и может привести к отслоению сетчатки глаза.

Автодромный вопрос

> Новые правила отменены: глазомер и психику водителя будут определять по старинке

В ИЮНЕ прошлого года опубликовали новые правила для автошкол.

Согласно программе, принятой Министерством образования и науки, автошкола может продолжить свою работу только в том случае, если будет располагать автодромом со светофором, железнодорожным переездом и прочим оборудованием, которое имитирует реальные дорожные условия. Изменения коснулись и учебных программ: вместо прежних 30 вождение увеличили до 50 часов. Каждый учебный автомобиль должны оснастить видеокерами, фиксирующими как процесс обучения, так и сдачу экзамена. Кроме того, школа обязана иметь программный комплекс, который оценивает качественные характеристики будущего водителя: восприятие пространства и времени, глазомер, психологическую и эмоциональную устойчивость, внимание и динамику работоспособности. Новая методика была утверждена начальником ОБДД МВД России Виктором Кирьяновым, ее намеревались ввести в действие с 1 ноября будущего года. Регионам, располагающим технической базой, рекомендовалось проводить экзамены нового образца досрочно.

После опубликования документа народ, предвидя, что все расходы придется оплачивать будущим автомобилистам, заволновался. Тревогу забили и автошколы. Челябинцы обратились в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с жалобой: новый порядок фактически ликвидирует конкуренцию на рынке услуг по обучению вождению. Стоимость автодромов с учетом их автоматизации выливалась в копеечку: от 100 до 250 миллионов рублей, в Челябинске автоматизированный автодром есть только у одной из местных автошкол.

Жирную точку в автомобильном вопросе поставили в конце прошлого года: Минобрнауки отменило завышенные требования к техническому оформлению автошкол, ФАС закрыла дело. Пресс-служба Генпрокуратуры сообщила об отмене новой методики проведения экзаменов на получение водительских прав. В довершение ко всему 17 декабря МВД опубликовало приказ, который тоже отменял новые требования сдачи экзаменов.

Отменили правила в той части, где требовалось наличие автодромов, имитирующих дорожные условия, электронной системы контроля и оценки результатов тестирования, но методика преподавания в автошколах все же претерпела изменения. С прошлого года увеличена практика: 50 часов вождения. В перспективе в учебную дисциплину введут вождение в ночное время и на скоростных магистралях.

«Автодромный» вопрос, ставший камнем преткновения в областных городах, Москве и Питере, не актуален для Магнитки. «В зоне нашей ответственности 27 учебных организаций, и у всех есть площадки, у



некоторых – даже автодромы», – поясняет начальник экзаменационного отделения МРЭО ГИБДД УВД по городу Магнитогорску Сергей Мосунов.

– Параметры оценки деятельности автошкол прежние – успешная сдача экзаменов?

– У нас целый комплекс показателей, – объясняет Сергей Павлович, – во-первых, сдача экзамена с первого раза. Учитываем и теорию, и практику: вождение на площадке и в городе. Во-вторых, статистика ДТП:

выявляем, кто из выпускников школы со стажем до года и до трех лет совершил происшествие с тяжкими последствиями. И не просто отслеживаем, а разбираемся: кто у нарушителя был преподавателем, инструктором, экзаменатором. Если выявим закономерность, тут же принимаем меры. Так работают по указанию областного управления ГИБДД 16 РЭПов области. В шкалу оценки входит число жалоб на автошколу, количество информационных писем от МРЭО в адрес руководства учебных учреждений. Например, из 30 кандидатов-водителей с первого раза экзамены сдали лишь пять. Значит, готовят плохо.

– Каковы цифры ДТП с участием новичков?

– В прошлом году зафиксировано 73 «человека-случая» ДТП, которые совершены водителями со стажем до трех лет, из них 32 со стажем до года. В происшествиях погибло десять, ранено 87 человек. Основная причина – не справился с управлением.

– Много ли среди кандидатов-водителей отличников?

– В прошлом году с первого раза теорию сдали 82, а вождение – 63 процента. Таковы цифры по городу. Общий показатель – 44 процента. Если данные ниже, то предъявляем претензии к руководству автошкол.

– 101-е китайское предупреждение?

– Не более десяти, потом 30 суток ждем сообщения о принятых мерах. В прошлом году руководство автошкол вынесло подчиненным 39 взысканий, уволены два преподавателя теории и четыре инструктора.

Ежеквартально и по итогам года проводим совещание со всеми сотрудниками автошкол. Называем цифры ДТП, аварийные участки – геопатогенные зоны, где чаще всего происходят аварии: сейчас это регулируемые перекрестки. Раньше происшествия происходили в часы пик, в последнее время – с 9 до 24 часов. На совещаниях называем худшие и лучшие автошколы.

– А кто лучшие?

– Наш МРЭО обслуживает три городских и четыре близлежащих сельских района. 11 февраля подведены городские итоги среди автошкол. Впервые за многие годы на первое место вышла сельская организация – Агаповский межшкольный учебный комбинат, возглавляемый

Валерием Карасевым. По итогам областного конкурса «Автошкола года» в 2006–2007 годах победителем стал учебный центр ЗАО «Автосервис ПМ», руководимый Алексеем Бельшевым. Инструкторы этой автошколы Игорь Гребенчиков и Сергей Бельшев заняли второе и третье места в областном конкурсе «Мастер года».

...Учебные классы областного призера находятся по соседству с МРЭО, и грех не распространить руководителя об изменениях в учебной программе. «Несмотря на то что новые правила отменены, у нас на автодроме есть все, – говорит Алексей Георгиевич. – Методика предусматривает принятие экзамена с включением пяти элементов: горка, гараж, парковка, змейка, разворот... Все оборудование имеется. Есть макет железнодорожного переезда, стоит знак, уложены брусья, имитирующие рельсы, дождемся весны и установим светофор. В общем, это частичная имитация городской магистрали.

– До полной не хватает заполненных пешеходов. Много у вас пятерочников?

– В школе более полутора тысяч курсантов, 53 процента кандидатов-водителей сдают экзамен с первого раза.

– Новые правила отменены, но не выплеснуть бы с водой младенца. Речь о программном комплексе, который оценивает глазомер, психологическую устойчивость.

– Некоторые автошколы, поспешив исполнить приказ, закупили приборы. Это ящик с 40 кнопочками, которые тестируют психологическую устойчивость. Проверили на себе и выяснили: водитель с 40-летним стажем может показать из рук вон плохой результат. Для нас критерием являются выводы медкомиссии. Если есть справка, я обязан принять человека на курсы, даже если по показаниям прибора он не подходит.

– Экономическая нестабильность сказалась на количестве учеников?

– В 2008 году автошколы привели на экзамен более 14 тысяч кандидатов, в прошлом году – 11 с небольшим. При этом стоимость обучения снизилась с 18500 до 16000 рублей.

...Комплекс мер, среди которых ужесточение наказаний за нарушения ПДД, изменение методики преподавания в автошколах, снизил цифры ДТП. В прошлом году число погибших на дорогах страны уменьшилось на 12 тысяч. Госавтоинспекция Магнитогорска заняла первое место в области: один из критериев тот же – снижение аварийных показателей ☺

ИРИНА КОРОТКИХ
> ФОТО АВТОРА

Статистика

В прошлом году на дорогах Магнитогорска произошло 13 тысяч 648 ДТП, в 2008 – 14 тысяч 961. Снижение почти на девять процентов. Из них аварий с пострадавшими 668 случаев, в 2008 году – 689, что на три процента меньше. Число погибших 39 человек, столько же было в позапрошлом году. Ранено 759 – на 12 человек меньше, чем в 2008. 87 происшествий с участием детей, на два меньше, чем в 2008.