

> АКЦИЯ

«Подари мне жизнь»

**ДО 15 ИЮЛЯ** в городе, как и во всей стране, по инициативе Фонда социальных инициатив, возглавляемого супругой президента России, проходит акция «Подари мне жизнь».

Эта неделя будет посвящена работе, направленной против абортов. В лечебных учреждениях пройдут профилактические и информационные мероприятия, посвященные профилактике абортов, планированию семьи, контрацепции. В Магнитке особое значение уделят работе с подростками и молодежью, сообщает центр медицинской профилактики.

> НОРМЫ

Город будет спать спокойно

**НА РАССМОТРЕНИЕ** Госдумы внесены поправки в закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

В законопроекте прописаны конкретные нормы: с 23 часов до 7 утра не просто нельзя шуметь, а обозначен список запрещенных «шумовых эффектов» – очень подробный. В него, в частности, включены любые ремонтные и строительные работы, запрет на использование «на всю мощь» телевизоров, музыкальных центров, магнитол в автомобиле.

> ДОРОГА

Планируйте маршрут

**ЕЩЕ ОДИН** городской перекресток подвергнется реконструкции.

По сообщению Госавтоинспекции, сегодня, 13 июля, с 9 часов и вплоть до 1 августа полностью закрывается движение автотранспорта через перекресток улиц Ручьева и Ворошилова. Дорожные строители приступают к коренной реконструкции асфальтового полотна названного участка. Автоладельцев просят заранее обратить внимание на знаки и спланировать маршрут по объездным путям.

> ПРИГОВОР

Три года – драчуну в погонах

**НАКАЗАН** милиционер, словавший челюсть челябинецу.

Как сообщили в прокуратуре области, сотрудник патрульно-постовой службы УВД Челябинска Игорь Калитевский в октябре 2009 года доставлял в отдел милиции гражданина и необоснованно применил к нему насилие. Страж порядка нанес мужчине удары в голову, отчего тот получил перелом нижней челюсти. Советский районный суд Челябинска вынес нападавшему милиционеру обвинительный приговор. За превышение должностных полномочий, совершение с применением насилия, он приговорен к трем годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии общего режима. Калитевский также лишен права занимать должности в органах МВД на два года. Приговор суда еще не вступил в законную силу.

> БРЕНД

Гильдия мастеров

**ОНА СОЗДАНА** в Златоусте по поручению губернатора Михаила Юревича.

В объединение вошли 11 предприятий по производству оружейной и сувенирной продукции из украшенного металла. Златоустовские мастера получили возможность работать под общим брендом. Это позволит на каждом изготовленном ими изделии ставить специальный логотип – своеобразный знак качества и известности. Муниципалитет при поддержке областной власти будет продвигать новый логотип на мировые рынки.

> ПРЕССА

Chelyabinsk Today

**В ЧЕЛЯБИНСКЕ** появилось первое в истории города периодическое англоязычное издание. Chelyabinsk Today сразу оказался в центре внимания интеллектуалов областного центра.

Теперь студенты и предприниматели получили возможность совершенствовать свои знания, читая городские новости и обзоры на английском языке. Авторами новой газеты стали журналисты популярных местных таблоидов – «Вечернего Челябинска», «Московского комсомольца», «Аргументы недели» и информагентства «Полит74». Английский язык сегодня изучают тысячи челябинцев. Кому-то знание второго языка важно для карьерного рывка в бизнесе, кто-то ищет работу за рубежом, а кто-то просто хочет легко и свободно общаться с друзьями из других стран, например, во время летнего отдыха.

Мы надеемся, что газета Chelyabinsk Today понравится не только челябинцам, – заявила редактор Лариса Панкратьева. – Наши читатели, общаясь и путешествуя за рубежом, будут дарить газету своим иностранным деловым партнерам, коллегам, друзьям. Нам приятна мысль о том, что о нашем родном городе узнают люди, живущие за многие тысячи километров от Южного Урала.

> ДОСТИЖЕНИЯ

Рекордный хоровод

**ОРГАНИЗОВАННЫЙ 12 ИЮНЯ** в Кыштыме хоровод признан самым большим в России.

Об этом сообщил в администрацию Кыштыма президент «Агентства ПАРИ», главный редактор «Книги рекордов России» Алексей Свистунов. Напомним: 12 июня кыштымцы, взявшись за руки, встали в хоровод в виде цветка с тремя лепестками, протянувшегося по трем улицам. Количество участников – 6293 человека при общей длине 4750 метров. Тем самым было перекрыто прежнее достижение Волгограда. Далее «Агентство ПАРИ» сообщает, что организаторы этого масштабного действия могут претендовать на дипломы и даже персональные наградные знаки «Золотая звезда рекордсмена России» с занесением в... трудовую книжку.

Ни машины, ни денег

> От обманутых покупателей Forda отвернулись суд, милиция и прокуратура



ЧЕЛЯБИНСКИЙ облсуд, рассматривающий дело магнитогорских «ждунов», клиентов автосалона «Магтехцентр», признал: институт «официального дилера» в России не работает.

Оказалось, российскому представительству компании с мировым именем «Форд Мотор Компани» выгоднее публично открытись от «официальных дилеров», свести к нулю сам принцип работы через дилерские сети, чем признать ответственность перед их (и своими?) клиентами.

Миф об «официальном дилере»

Челябинский областной суд отказал в надзорной жалобе обманутым клиентом бывшего дилера Ford в Магнитогорске. Они требовали удовлетворить иск к ООО «Магтехцентр» и ЗАО «Форд Мотор Компани», обязав международную компанию отдать им купленные у официального дилера автомобили. Суд встал на сторону «Форд Мотор Компани». Стратегия защиты представителей Forda в суде строилась на том, чтобы раз и навсегда отделить свое имя от имени российских дилеров. Мы – это мы, а они – это они. Вас обманул не «Форд Мотор Компани», вас обманул наш официальный представитель. Пусть он и отвечает, а мы – ни при чем.

«ЗАО «Форд Мотор Компани» не являлось по отношению к N (имя клиента. – Прим. авт.) ни продавцом, ни уполномоченной организацией, ни импортером, ни изготовителем товара, а потому доводы жалобы <...> не состоятельны», – так написано в определении суда. Согласившись с такой версией Forda, признав ее правоту, Челябинский областной суд по сути отменил понятие «официального дилера» в России. Оно и раньше существовало лишь условно, поскольку российское законодательство не определяет термин «дилер». Но теперь мы знаем, что дилерского института нет и на практике, это лишь коммерческий миф, заимствованный из зарубежной экономики. И в случае следующего конфликта ничто не помешает той же «Форд Мотор Компани» снова заявить, что за действия и промахи «дилера» она не отвечает. Потому что дилер для нее – никто.

Число «бывших официальных», между тем, растет. «Ведомости» обнаружили пять таких дилеров Ford – кроме магнитогорского «Магтехцентра», это новосибирская «Автोलэнд-Сибирь», вологодская «Автоцентр Щегалево», а также «Стерлитамак-моторс» и «Сургут-моторс». Недавно в этот список вошел «Форд – Улан-Удэ». Все они находятся в процессе банкротства или ликвидации. И в каждом случае юристы российского представительства «Форд Мотор Компани» в судах постарались, чтобы предсмертные судороги дилеров не донеслись до их компании и не обернулись для нее финансовыми потерями в виде возврата долгов армии обманутых клиентов.

«Схема» номер три

В ответ на письмо магнитогорских «ждунов» директор российского представительства «Форд Мотор Компани» Марк Оувенден просто предложил «приобрести новые автомобили у нового дилера со скидкой 33 процента».

В этом письме господин Оувенден оправдывает действующую схему продаж и говорит, что она была рассчитана на добросовестных партнеров. За то, что ООО «Магтехцентр» оказалось недобросовестным, по всей видимости, должны отвечать покупатели. То есть риски и поставщика, и дилера несут на себе клиенты, – комментирует один из пострадавших Константин Одинцов.

Схема продаж – это как раз главный сюжет многочисленных судебных процессов по делу клиентов Forda. Напомним, с чего все началось. Статус официального дилера ООО «Магтехцентр» получил еще в 2004-м, директор компании – Николай Ошманин. Весной 2009 года клиенты компании забили тревогу: полностью оплатив покупку нового автомобиля марки Ford часть из них не получила паспорта транспортного средства, другая – ни ПТС, ни самого автомобиля. В такой ситуации оказались 63 покупателя (40 из них – с автомобилями без паспорта, еще 23 – с пустыми руками).

Взаимодействие поставщика и дилера в России обычно строится по двум схемам. Первая – комиссионная: когда автопроизводитель сначала поставляет в салон дилера автомобили (вместе с ПТС), а после их продажи получает свою выручку. Как в комиссионном магазине. Вторая – когда дилер выкупает авто у импортера вместе с документами, а затем

продает его уже от своего имени. Именно эта схема официально заложена в дилерском договоре между «Форд Мотор Компани» и «Магтехцентр». Оба пути для покупателя безопасны при условии, что стороны следуют договору.

Но в ходе судебных разбирательств выяснилось, что в деле «ждунов» ни одна из безопасных схем в чистом виде не работала. Партнеры, так сказать, общались скорее «по понятиям», нежели чем по договору. То есть «Форд Мотор Компани» поставляло на склад дилера не выкупленные им автомобили, оставляя у себя ПТС в качестве залога. При этом автомобили оставались собственностью Forda до того момента, пока дилер не перечислял деньги. В конце 2008 года «Форд Мотор Компани» подбросил на реализацию в Магнитогорск аж триста автомобилей, не выкупленных дилером. Снова закрыл глаза на дилерский договор?

Понятно, что соблазн по-своему использовать деньги покупателей для Ошманина был велик. И он этому соблазну частично уступал: вкладывал взятые за авто средства в возведение дилерского автоцентра, погашение кредитов, другие расходы, не торопясь выкупать у Forda ПТС на проданные машины. И однажды Ford просто вывез из Магнитогорска уже проданные автомобили, реализовав их в другом месте.

Одним из условий действия такой схемы было неразглашение особенностей коммерческих связей «Форд Мотор Компани» и его официального дилера, – комментирует Константин Одинцов. – Причем в суде представители Forda подтвердили «комиссионный» принцип взаимодействия с дилером.

Из аудиозаписи заседания в Челябинском областном суде:

**Суд:** А вообще какая была схема поставки, оплаты? Что было вперед, что потом? Поясните.

**Представитель «Форд Мотор Компани»:** Уважаемая коллегия, после получения денежных средств от розничного покупателя «Магтехцентр» обязан был не позднее 3-х дней перечислить их в ЗАО «Форд Мотор Компани». В ответ ему высылался паспорт транспортного средства. <...> Но денежные средства, которые истцы заплатили, осели у «Магтехцентра» и не вернулись к покупателям, и не дошли до нас.

**Суд:** Но вы же не возражали против такой вот... системы продаж? Что сначала именно машины поступают, а потом деньги к вам поступают.

**Представитель «ФМК»:** Да, но деньги не поступили, и поэтому ПТС...

**Суд:** Вы же против такого порядка реализации машин не возражали?

**Представитель «ФМК»:** Да, какое-то время существовала такая схема работы, но, как оказалось, она приводит вот к таким действиям со стороны розничного продавца...

Суд, однако, нечаянное признание представителей Forda о наличии третьей, неофициальной, схемы продаж пропустил мимо ушей. Он оправдал действия мирового гиганта, признав «недобросовестность» лишь со стороны дилера-банкрота. По мнению суда, «Магтехцентр» в одиночку, обманывая партнера, намеревался передать покупателю чужой товар. Благо, в его помещении как раз стояли неизвестно для чего пригнанные Ford триста автомобилей.

Теперь ясно, почему «Форд Мотор Компани» проигнорировал суды первой инстанции: мировым гигантам проще решать свои проблемы наверху. Чем выше – тем проще. А суды первой инстанции обманутые покупатели выиграли – в Ленинском, Правобережном и Ордоникидзевском районных судах Магнитогорска. Позиция судей была такой: невыполнение официальным дилером обязательств по перечислению денежных средств «Форд Мотор Компани» – не основание для лишения покупателя приобретенного имущества. Так следует из закона «О защите прав потребителей».

Нам казалось, здесь все очевидно: сделки по продаже автомобилей были совершены компанией «Магтехцентр» во исполнение указаний ЗАО «Форд Мотор Компани» и по его воле. Согласно статье 308 ГК РФ, за нарушение обязательства перед кредитором отвечает должник, – считает Константин Одинцов. – И то, что «Форд Мотор Компани» изъял купленный мною автомобиль, нарушает мои права. По сути, за грехи «Магтехцентра», о которых поставщик знал и рисковал осознанно, отвечать приходится мне своими деньгами. В результате серых бизнес-схем пострадали добросовестные покупатели, имевшие несчастье выбрать автомобили марки Ford.

Отменяя все решения районных судов Магни-

тогорска, Челябинский областной суд указал, что дилерский договор между «Форд Мотор Компани» и «Магтехцентр» «ни в коей мере не создает между сторонами отношений агента и принципала», что «стороны лично отвечают по своим обязательствам». И, соответственно, суд не нашел оснований для возложения ответственности за грехи дилера на «Форд Мотор Компани». Это историческое решение мы и называем отменной институтом «официальных дилеров».

Кстати, в отличие от челябинских коллег, Верховный суд Башкортостана встал на сторону обманутых покупателей, оставив решение судов первой инстанции в силе.

Где деньги, Коль?

Магнитогорские «ждуны» ждут ответа и на этот вопрос. Ответить должно следствие, которое рассматривает дело Ошманина уже по второму кругу.

В прокуратуре и УВД клиенты «Магтехцентра» обратились еще весной 2009-го. Им было отказано в возбуждении уголовного дела. После коллективных жалоб в вышестоящие инстанции, вплоть до Генпрокуратуры РФ, местная прокуратура начала вяло шевелиться. В следственном управлении при УВД по Магнитогорску началось предварительное расследование уголовного дела по факту мошенничества. Ошманину в нем проходили только как свидетели.

В мае 2010 дело было закрыто «за отсутствием состава преступления». Это значит, что следствие ничего «такого» в бюджете «Магтехцентра» не нашло – то есть «налево» не ушло ни копейки. Видимо, огромные суммы денег, взятые в качестве платы за авто и не переведенные компании Ford, растаяли в воздухе. «Нецелевое расходование либо присвоения денежных средств Ошманниным и распоряжения ими в личных целях выявлено не было», – гласит постановление о прекращении уголовного дела. Что же тогда выявлено? Куда делись миллионы? Молчок. Но сегодня все имущество дилера – это несколько поезженных автомобилей и оборудование для автосервиса. А долги перед кредиторами составляют примерно 100 млн. рублей, из них перед «ждунами» – около 12 млн. рублей.

После нового взрыва коллективных жалоб магнитогорцев и резонанса в СМИ прокурор Ленинского района С. Горшков вынужден был направить дело на доследование – снова в следственное управление. Однако тем, кто знаком со следственными процессами, ясно, что это лишь попытка прокуратуры оттянуть время и переждать новый виток информационного скандала. Прокуратуре не нужно отправлять материалы на очередное расследование, чтобы возбудить уголовное дело. У нее есть все на то полномочия. Но почему-то она не желает ими воспользоваться. И играет в футбол.

Обманутые жители Магнитогорска остались один на один с огромным мировым гигантом. И это не их, а его коммерческие интересы защищены российскими судами и прокуратурой, и это его собственность священна. Поэтому он спокойно и уверенно вытирает ноги о российские законы.

...В Интернете нарастает протестная волна тех, кто устал бороться с сильными мира сего. Мощная антифордовская кампания. Ее сторонники пишут: «В случае дальнейшего бездействия ЗАО «Форд Мотор Компани» планируются всероссийские акции протеста против действий самой компании и дилерской сети, продолжающей вести обман покупателей».

Вместо эпилога

Из аудиозаписи телефонного разговора с оператором «горячей линии» Ford:

– «Горячая линия» Ford. Добрый день.

– Здравствуйте. У вас можно получить информацию по дилерам? Я из Магнитогорска звоню. У нас сейчас кто в городе ваш официальный дилер?

– В вашем городе открылся дилер «Т-Моторс».

– Да, все правильно, значит, я туда и ездил. У меня такой вопрос. Я «Форд Фокус» выбрал и хочу приобрести, но сейчас они там без ПТС. Мне предлагают заключить договор, и через несколько дней после оплаты придет ПТС. Это как? Это ваш официальный дилер? Там все нормально будет? Дело в том, что в городе уже были проблемы. Дилер был «Магтехцентр». Людей обманули. Деньги взяли, а вот машины люди не получили.

– Да, как правило, в дилерских центрах ПТС по-прежнему только после предоставления дилером полной оплаты за автомобиль. То есть, иными словами, после выкупа автомобиля.

– А какие сроки? Сколько времени от того, как я заплачу, и до того, как придет ПТС?

– Вы этот вопрос можете согласовать только с официальным дилером... ©

ЮЛИЯ СЧАСТЛИЦЕВА  
ФОТО – АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ