

За свои слова не в ответе

➤ Кто «прокатил» магнитогорцев с «Безопасным колесом»?

В МАЕ состоялся традиционный городской финал школьного конкурса по безопасности дорожного движения. Получился он ярким и красочным.

В этот раз «Безопасное колесо» проводили на специализированной площадке спортивного клуба «Металлург-Магнитогорск», за что организаторы благодарны его руководителю Александру Бердникову и руководству ММК.

Довелось поработать в жюри этого финального конкурса, посмотреть изнутри на его организацию и непосредственно на самих участников. Надо отметить, что все финалисты очень ответственно готовились. На конкурсе было много переживаний и волнений. Причем не меньше самих школьников волновались их старшие наставники-преподаватели. Но все прошло отлично, красочно и динамично.

Вспоминаем: открывая соревнования, старший инспектор управления ГИБДД ГУВД по Челябинской области майор Дмитрий Семкин пообещал: «Команда-победитель сегодняшнего этапа поедет в июле на специальную профильную смену в лагерь на озеро Турго-як. И будет отстаивать честь Магнитогорска в областном финале».

В 2007 году команда нашей школы № 60, победив в Магнитогорске, принимала



участие в областном финале конкурса «Безопасное колесо».

Выступили успешно – заняли II место. Асланова Настя, участница той команды, рассказала,

как переживали ребята: все-таки представляли наш город. Тогда всего два балла не дали нашим ребятам подняться на первую ступень пьедестала.

Нынешним маем вновь

команда школы № 60 и их наставник Анатолий Андрианов победили на уровне города. А недавно в редакцию «ММ» обратилась Елена Панамарева, мама Оксаны из команды школы № 60.

– Ребятам пообещали путевки на специальную июльскую смену на озеро Турго-як: здесь перед областным финалом конкурса «Безопасное колесо» должны были собраться команды-победительницы со всей Челябинской области, –

рассказала она. – Обещали, что ребята будут не только отдыхать, но и тренироваться, готовиться к финальным стартам. Дети стали загодя готовиться к десятидневному заезду. Но время шло, а никаких сообщений нам не поступало. Ребята стали интересоваться у директора школы: когда же выдадут путевки, когда поедем в лагерь? Директор открасилась, сославшись на то, что это не ее проблемы. Вот теперь закончился июль, и мы понимаем, что никакого заезда

для наших детей уже не будет. Недавно Анатолий Андрианов, наставник нашей команды, сообщил: заезд уже состоялся, но из Магнитогорска никого не было. Как же так? наших детей попросту обманули? Тогда могли бы хоть заранее предупредить, чтобы мы с ребятами поговорили, объяснили ситуацию. Ведь они теперь так разочарованы, и ехать в Челябинск на финальные соревнования им горько и обидно.

Вот такой вышел конфуз: кто-

то откровенно «прокатил» наших школьников с «Безопасным колесом»... Пытаясь разобраться в ситуации, мы связались с Дмитрием Семкиным. Но он сообщил, что это упущение магнитогорских инспекторов: приглашение из областного центра на десятидневный заезд, мол, было. Но магнитогорские представители отказались, сославшись на то, что двое ребят из команды сейчас отдыхают за городом, найти их нет никакой возможности.

Но почему тогда родители и дети не в курсе, что их приглашали, а они якобы отказались?

Старший инспектор по пропаганде ГИБДД УВД Магнитогорска Федор Сумароковский, даже находясь в отпуске, нашел возможность прокомментировать ситуацию. Оказывается, приглашение в палаточный лагерь на десять дней поступило буквально за двое суток до начала заезда. Понятное дело, этого времени не хватило бы на элементарные организаторские действия: уведомить детей и родителей, оформить документы, собрать и подготовить ребят. Неужели и командам других городов приглашения пришли так внезапно? По словам Дмитрия Семкина, все участники были в сборе, не хватало только Магнитогорска.

Словом, наши ребята-победители стали заложниками элементарной безответственности и неорганизованности со стороны взрослых. И им вдвойне обидно, что за свои слова эти взрослые не отвечают ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

За рулем нетрезвая мамаша с ребенком

➤ ГИБДД подвела полугодовые итоги работы

НАЧАЛЬНИК Госавтоинспекции города Андрей Мелехин рассказал журналистам о результатах работы возглавляемого им подразделения.

Общие цифры таковы: совершенно 6196 дорожно-транспортных происшествий, что на семь процентов ниже аналогичных показателей прошлого года. В авариях пострадало 280 граждан, 11 человек погибли, 334 ранены. По всем этим показателям отмечается снижение. В ДТП пострадало меньше детей, однако настораживает то, что в большинстве случаев несовершеннолетние травмировались в присутствии взрослых.

На 10 процентов возросло количество ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения. Основными причи-

нами совершения ДТП остаются: неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов.

По вине пешеходов произошло 74 ДТП, что значительно меньше прошлогодних показателей. Сократились наезды на пешеходов.

– Задачей номер один для нас остается снижение числа погибших и травмированных на дороге, – сказал Андрей Мелехин. – Не устаем подчеркивать, что эта проблема может быть решена только комплексными мерами: модернизацией уличной дорожной сети, активными пропагандистскими мероприятиями, осознанием ответственности каждым участником дорожного движения. Мы регулярно проводим профилактические мероприятия, рейды по

самым напряженным местам, даже привлекаем личный состав из других подразделений Госавтоинспекции. Но пока показатели не очень радуют – нарушений становится меньше, но объем их все-таки внушителен.

За полгода к административной ответственности за нарушения ПДД привлечены 81678 участников дорожного движения: 55725 водителей и 25953 пешехода. Задержано более полутора тысяч водителей в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Оштрафовано 17687 водителей за непредоставление преимуществ в движении пешеходам.

Автоматическим комплексом фиксации административных правонарушений «Ураган» выявлено 428 нарушений скоростного движения,

автоматическим комплексом «Сова» – 2075 нарушений.

Судами лишены права на управление 1973 водителя, по 562 материалам вынесено постановление об административном аресте и по 55 материалам вынесено постановление о наложении административного штрафа.

Группой розыска обнаружена одна автомашина в розыске, 66 – с измененной или уничтоженной маркировкой, подготовлено семь мотивированных отказов в регистрации транспортных средств, выявлено три поддельных документа и 11 поддельных водительских удостоверений.

С мест совершения ДТП скрылись 23 водителя, не разысканными остаются четверо.

– Продолжаем уделять присталь-

ное внимание предприятиям и организациям, осуществляющим пассажирские перевозки в черте города и за его пределами, – сообщил Андрей Мелехин. – Но большая наша проблема – резкий всплеск детского травматизма в последние недели: доходит до того, что нетрезвая мать усаживает маленького ребенка на переднее сиденье без специальных устройств, попадает в ДТП, в результате ребенок получает многочисленные травмы. Это яркий показатель того, насколько бывают безответственны взрослые. С таким подходом все наши усилия по пропаганде безопасного поведения на дороге, в школах превращаются в бесполезное занятие. Детей можно воспитать только личным примером – об этом надо помнить всегда ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

➤ Кто раз умеет обмануть, тот много раз еще обманет. Лопе де ВЕГА