

> ЮБИЛЕЙ

Строгий учитель

ЕСТЬ ЛЮДИ, в судьбах которых отражаются судьбы страны, города и производства. Таков Николай Васильевич Токарев, отметивший в декабре 80-летие. Родился он в деревне Черняково Курганской области Шадринского района. Отец, Василий Кузьмич, погиб под Ленинградом во время войны.



После четырех классов деревенской школы Николай вместе с семьей приехал в Магнитогорск. В 1944 году поступил в ремесленное училище на токаря. До 1950 года работал в основном механическим цехе. Точил детали для мин и снарядов, стоя на ящике, — ибо рост не позволял доставать до суппорта токарного станка. После армии поступил на ММК — в обжимный цех: трудился вырубщиком на молотках, стал звеньевым, а затем и бригадиром четвертой бригады, где мастером был С. Серебряков.

Николай Васильевич вместе с супругой Верой Александровной воспитали двух дочерей. А в 2008 году справили золотую свадьбу.

Николай Токарев был требовательным и знающим бригадиром, хорошо разбирался в марках металла, знал все категории зачистки той или иной марки стали, ГОСТы и стандарты. Руководимая им бригада газовырубщиков неоднократно выходила победителем в социалистическом соревновании и занимала первые места в цехе среди бригад огнерезчиков.

В 1980 году Николай Васильевич вышел на заслуженный отдых, но по просьбе администрации продолжил работать. У него было чему учиться не только бригадиром, но и мастером. За многолетний труд Токарев награжден медалью «За трудовое отличие», отмечен медалью к 50-летию Победы. Он — ветеран труда, почетный пенсионер.

Несмотря на возраст, предпочитает активный образ жизни, заядлый рыбак и садовод, любит читать газету «Магнитогорский металл», болел за хоккейную команду «Металлург».

Дорогой наш юбиляр! От всей души поздравляем с замечательной датой, желаем здоровья.

Совет ветеранов обжимного цеха

> БЫЛОЕ

Подальше от греха

ПРОШЛО много времени с тех пор, как я отслужил в армии. Был на войне. Затем приехал в Магнитогорск и стал работать на комбинате. Учился в школе рабочей молодежи. Поступил в горно-металлургический институт и снова пришел на комбинат. Но однажды поневоле вспомнил свое детство...

Работал мастером в станочном отделении КРЦ ГОП ММК. Учавшихся ремесленного училища — будущих станочников — приводили к нам в цех на практику и прикрепляли к опытным токарям. Работали тогда в три смены, но учащимся младше 16 лет по трудовому законодательству не разрешалось работать в ночь. Они шли в смены, работавшие с утра, где обучение было формальным, да и не у тех токарей, к которым их прикрепили. И вот один из ребят попросился в ночную смену, так как на следующий день ему срочно надо было куда-то ехать. Я разрешил. А кто-то доложил инспектору управления ГОП, что нарушен закон. Вызвал этот инспектор меня в кабинет. Вхожу. Сидит пожилой мужчина. Поздоровались. Стал расспрашивать об этом случае. Я рассказал, как было на самом деле. Тогда он протянул лист, где штрафвал меня на порядочную сумму, попросил расписаться. Тут-то я и вспомнил детство, когда в 12–15 лет возил к тракторам воду и горячее, на ток — зерно от комбайнов. Потом, ночью, возили с тока в сельские амбары провянное зерно и сыпали его...

— Да, — сказал он, — было такое время. Да законы другие были. А знаете, я ведь тоже пошел работать с 14 лет. Да не куда-нибудь — в шахту!

Долго мы вспоминали о прошлом. Взял он назад штрафную бумагу и порвал на мелкие клочки:

— Не пускай больше молодых в ночную смену. Подальше от греха!

Хорошо, что есть понимающие люди. Как говорил Шукшин: «Не горюй, Любаша! Глянь, сколько кругом хороших людей! Надо только умно жить...»

МИХАИЛ ПЕТРОВ, ветеран войны и труда

Дороги Бориса Моллера

> Вся его жизнь связана с железнодорожным транспортом комбината



Борис Моллер в кругу семьи. На фото слева — его отец Александр Степанович, погибший в 1943 году



ТАК УЖ СЛОЖИЛОСЬ, что Магнитка и комбинат с самого основания притягивали неравнодушных и творческих людей со всей страны. Такое притяжение испытал и Борис Александрович Моллер, ныне председатель общетранспортного совета ветеранов ЖДТ.

Родился он в Новосибирске 22 сентября 1938 года в семье служащих. Отец, Александр Степанович, после окончания Иркутского университета работал в управлении Томской железной дороги инспектором железнодорожных школ. Мать, Анастасия Афанасьевна, после окончания Барнаульского медтехникума работала врачом в железнодорожной школе города Сталинска — ныне Новокузнецка. Была спортсменкой, чемпионкой города по лыжам. Там и встретилась с Александром, который увез ее в Новосибирск.

Это была счастливая семья. В 1940 году родился второй сын — Валерий. Но счастье длилось недолго. Началась война. Отец, несмотря на бронь, ушел на фронт. В 1943 году, освобождая родные места на Украине, погиб и похоронен в братской могиле села Мирополье. Был он старшим лейтенантом, начальником штаба саперного батальона...

После проводов отца на фронт матери с двумя малолетними сыновьями жить в большом городе стало трудно. Вернулась к своим родителям в пригород Сталинска. Работала врачом медкомнаты при железнодорожном вокзале. Санитарные поезда, распределение раненых по больницам и госпиталям. Зачастую брала на дежурство и маленького Бориса. Он хорошо запомнил эти эшелоны с красными крестами в белом кругу, тяжелый запах из вагонов, жителей, встречавших поезда с надеждой увидеть родных и близких. А еще — запомнил День Победы и всеобщее ликование.

После окончания школы раздумий, кем стать, у него не было. Пошел по стопам отца — поступил в Томский институт на электромеханический факультет. Учился прилежно, для приработки разгружал баржи с лесом, вагоны с цементом и кирпичом. Защитил диплом и по собственному желанию был направлен вместе с однокурсником В. Никитенко на ЖДТ ММК. Начиная помощником машиниста электровоза МПС. Живя в доме молодых специалистов, стал активно заниматься спортом: получил

вторые разряды по беговым конькам и лыжным гонкам, увлекся мотокроссом. К общественной работе было не привыкать: еще в институте был комсоргом группы и старостой секции конькобежцев. Стал физоргом ДМС...

Через полгода Борис на отлично сдал экзамены и получил права машиниста. Вскоре его назначили мастером по ремонту электропоездов, а затем старшим инженером производственно-технического отдела управления ЖДТ. Но вскоре по заявлению перешел в цех подвижного состава мастером контактной сети...

Появились и новые спортивные увлечения: получил второй разряд по велогонкам, на первенстве города занял третье место по парусному спорту. Увлекался альпинизмом, побывал на горных вершинах Тянь-Шаня, Памира и Кавказа. Дочь Татьяна и сына Александра воспитывал в спортивном духе: с малых лет — походы на лыжах в сад, по окрестностям Магнитогорска и даже за Красную Башкирию, поездки в Абзакво на поезде «Здоровье», леса и водоемы с ночевками в палатке...

Когда комбинат стал менять паровозы на тепловозы, потребовалось не только срочно переучивать персонал, но и реконструировать ремонтную базу. Борису Моллеру предложили возглавить тепловозное депо. Пришлось переучиваться, ведь он был электровозником. Нужно было учиться инженерному подходу к решению технических проблем. Перемены происходили и на других металлургических предприятиях страны, но на ММК дела шли лучше. Поэтому сюда приезжали за опытом. Наша промышленность тогда выпускала «сырые» и не очень надежные в работе тепловозы. Специалисты депо принимали активное участие в совершенствовании конструкций узлов, деталей и агрегатов, обновляли технологию ремонтов. Работали по 10–12 часов, прихватывали выходные...

Дети подрастали, хотелось кормить их экологически чистыми продуктами. На семейном совете было решено приобрести готовый сад. Пусть выезды за город стали реже, но зато на столе в изобилии появились овощи, фрукты и ягоды, выращенные своими руками. Да и для детей работа на земле — большая школа. А для Моллера сад стал очередным увлечением. Пришлось засесть за литературу по садоводству, учиться многим премудростям. Но зато какое удовольствие обходить участок, замечать,

как растения отвечают на уход, набухают почки на привитых черенках, появляются плоды. Летом сад отнимает много времени, поэтому приходится ограничиваться зимней рыбалкой. А еще Моллер увлекается охотой на боровую дичь, любит распускать замысловатые заячьи петли.

Еще в 1976 году встал вопрос о необходимости реконструкции комбината. При управлении капитального строительства создали группу, в которую вошли опытные специалисты основных переделов комбината. По предложению заместителя директора комбината по транспорту М. Марфина в группу включили и Бориса Моллера. Начался новый интересный этап в его работе. Основной пункт реконструкции — строительство кислородно-конвертерного цеха. Группа посетила предприятия, где конвертеры уже работали. Решено было создать самый передовой конвертерный цех — как по техническому оснащению, так и по производственно-экономическим показателям. Задача Моллера — изучение транспортного обеспечения и специального подвижного состава для новых видов перевозок. Уже в разгар реконструкции Борис Александрович снова вернулся в производственно-технический отдел ЖДТ заместителем начальника отдела. Опять пришлось работать в тесном контакте со строительными и проектными организациями по внедрению новой техники и передовых технологий. Хорошее знание территории ММК и технологии работы основных переделов и цехов обеспечили Моллеру постоянное присутствие в комиссии по контролю за ходом подготовки комбината в зимних условиях...

Став пенсионером, Б. Моллер продолжал работать в том же отделе ведущим инженером по капитальному строительству, передавая знания и опыт молодому поколению. Общей трудовой стаж его на комбинате — 39 лет. Не было у него ни одного года без общественных нагрузок: профронт, несомнобжденный секретарь партбюро управления ЖДТ и грузовой службы, пропагандист в сети партийного просвещения...

За плечами целая эпоха. Вместе со сверстниками и страной Борис Моллер оказывался в различных ситуациях: были радости и трудности, успехи и разочарования. Шли в одном направлении, теперь — повернули в другую сторону. Но ведь и в прошлом было много хорошего, нельзя все перечеркивать. Всеялют надежду на будущее идущие следом дети и внуки, которые возьмут от старших все лучшее, доброе и светлое ☺

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ

Через годы, через расстоянья

> На лобогрейках трудились в 30-е годы спецпереселенцы

УРАЛ, Сибирь традиционно являлись местами ссылки за политические убеждения и уголовные преступления. Но прежде в эти края не отправляли целыми семьями, включая стариков и младенцев, не образовывали поселения — спецпоселки в степях и глухой тайге. Не было и такого слова — спецпереселенец. Оно появилось в годы сталинской индустриализации с началом коллективизации и ликвидации кулачества как класса.

Спецпереселенцы в Магнитку стали прибывать 1 мая 1931 года. К августу здесь насчитывалось 32680 человек. Каждые 3-4 дня добавлялось от 900 до 1200 человек. Как отмечал краевед Владимир Баканов, размещались они в бараках четырех обособленных поселков — Ново-Туковский, Центральный, Северный и Известковский.

С осени 1931 года, по настоянию спецконтингента, городская коммандатура обратилась в земельный

отдел горсовета с просьбой выделить земли под огороды ссыльным: «Старо-Северному поселку — 174 га, Центральному — 990 га, Известковому — 59 и Ново-Туковому — 156 га». Но земель по-прежнему не хватало. 3 ноября 1931 года комиссия по организации городской черты Магнитки постановила: «Для организации спецкадров отвести потребительские огороды в районе речки Башика, по Сухой речке и по реке Урал возле Известкового карьера».

Первыми жителями поселка на Сухой речке, впоследствии колхоза «Заря», стали 36 человек, сосланных из Чувашии, Мордовии, других областей страны. На уцелевших фотографиях — спецпереселенцы «Зари» 1937 года трудятся на полевом стане под лозунгом: «Закончим уборку урожая без потерь, по-стахановски в 8 дней!»

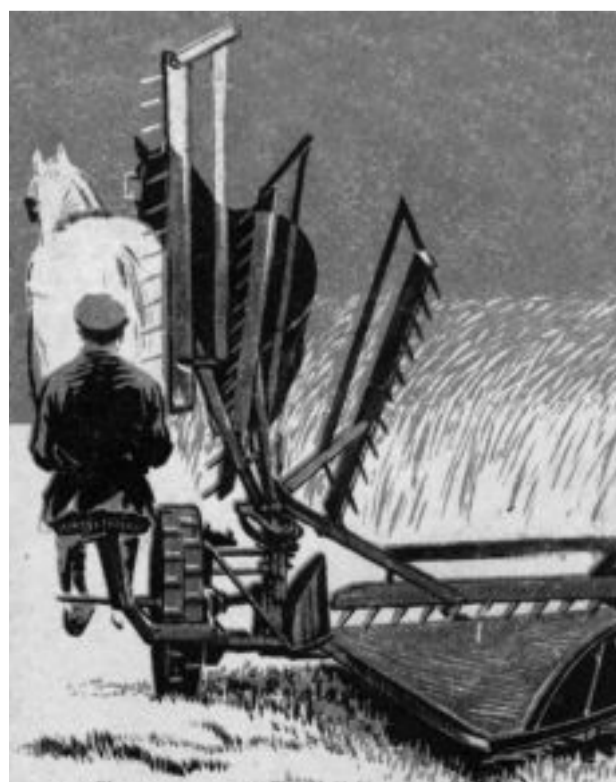
По-ударному здесь бились лобогрейщики Цыбульский, Астафьев, Каунов, молотильщик Белоусов, бригады Карповой, Хуснутдинова, Денисова, Калинина и Борисова.

Справочник С. Петрова «Уборочные машины», изданный в

1930 году, поясняет: «Для жатвы хлеба сперва изобрели машину, похожую на косилку. Разница между ними — мотовило, пригибающее хлеб. К машине требовалось двое рабочих: один правил лошадьми, другой сбрасывал срезанный хлеб на платформу. Работа на такой машине была очень утомительна: поэтому ее и прозвали «лобогрейкой». Ее тащили пара лошадей и в день могла выжать зерно с четырех гектаров пашни...» Увы, без потерь не обошлось, а справочник отмечает: «Много зерна пропадало: оно обрывалось сначала мотовилом, и потом, когда хлеб падал, сбрасываемый рабочим с платформы». Подобные потери могли быть приравнены к «вредительству», грозили добавочным наказанием спецпереселенцам...

Возможно, читатели узнают своих близких и расскажут о судьбе тех, чьи фамилии, написанные мелом на грифельных досках социалистических соревнований, удалось прочитать на фотографии через восемьдесят лет... ☺

ВАЛЕРИЙ ЕФИМОВ, краевед



> ЗАПОВЕДИ
Отцовская школа

КАЖДЫЕ отец и мать должны хорошо знать, что они хотят воспитать в своем ребенке. Нужно отдавать себе ясный отчет относительно собственных желаний. Хотите ли вы воспитать настоящего человека, знающего, энергичного, честного, совестливого, преданного, заботливого, доброго, отзывчивого, трудолюбивого, бодрого, вежливого, уважающего пожилых людей? Или вы хотите, чтобы из ребенка вышел мещанин, жадный, трусливый, какой-нибудь хитренький и мелкий делец?..

В моей жизни главным учителем был отец, коммунист старой закалки. Десять лет в вальцетокаторном отделении сортопроратного цеха ММК он был партийным вожаком. Мальчишкой я запомнил его слова: «Мне бы хотелось, сынок, чтобы ты пошел работать на комбинат. Не гонись за легкой жизнью, она обманчива. Живи и поступай по совести. Не криви душой, не обманывай ради собственной выгоды, и тебя будут уважать. А уважение рабочих людей дорогого стоит...»

Эта отцовская школа и стала главной в жизни. Когда сталкивался с хитрецами, первым делом спрашивал: чему тебя учили родители. На любом месте ценят людей совестливых. Из этого складывается внутренняя культура человека.

Таким запомнил я своего отца Вячеслава Степановича. И когда провожал его в последний путь, многие плакали...

ГАРРИ ВЛОДАРЧИК, ветеран труда

> Если смолоду думать об обеспеченной старости, тогда преждевременная старость обеспечена. Константин КУШНЕР