

# Третьим будешь?

> Три месяца назад в новенький «пежо» Натальи Л. влетели сразу две машины

**БЕШЕНАЯ «десятка» и сбитая ею «ауди». С тех пор «пыжик», как ласково зовет его Наташа, грустно стоит на парковке. По закону участники ДТП не имеют права использовать автомобиль до экспертизы страховой компании. А экспертизы не будет, пока не завершится судебная тяжба. Наташа невольно стала в этом ДТП третьей. И ей остается лишь ждать, когда двое разберутся...**

## Шесть бутылок и один руль

Авария случилась в феврале. Как раз в морозы, когда термометры показывали минус тридцать и ниже. Наталья ехала с мамой по проспекту Ленина в сторону вокзала. Добравшись до улицы Сталеваров, решила повернуть. Перед ней тот же маневр готовилась сделать ее тезка на «ауди». Обе машины стояли, пропуская поток встречных авто. Наташа уже готовилась нажать на газ, потому что дорога, вроде бы, освободилась, когда на встрече появилась «десятка». Она мчалась с бешеной скоростью. И, в отличие от других автомобилей, не смогла проехать мимо стоявших в ожидании иномарок. Врезалась в «ауди» так, что машину развернуло. А потом оба авто по инерции влетели в «пежо». Странно, но все в этой аварии остались живы и почти здоровы. Меньше повезло технике. Отремонтировать можно, какается, только Наташин «пыжик». Но – нельзя...

Водитель «десятки» был очень пьян. Прав его лишили довольно быстро. И решение о его виновности в ГИБДД вынесено. Только вот, протрезвев, гость нашего города, безработный из Нагайбакского



района, подал заявление в суд. Он пытается доказать, что виновата водитель стоявшей «ауди». Специально так встала, чтобы он в нее врезался. Судебное заседание периодически откладывается, переносится. В связи с тем, что истец обещал привести свидетелей. Пара заседаний все-таки случилась. И стало понятно, что главный фигурант по делу придерживается иной точки зрения на произошедшее, нежели две участницы ДТП, их родные, знакомые, сидевшие в машинах, страховые агенты и сотрудники ГИБДД. Ведь «если он

ехал по крайней левой, то должен был и дальше ехать по ней, с чего бы ему выезжать на встречную полосу движения». Такой вот аргумент. Действительно, не с чего. Разве что с шести бутылок пива. Эта странная история тянется уже третий месяц.

## Девчонки с большой дороги?

### Виновника аварии пытаются «сделать» пострадавшим

крайней, а права пьяного водителя, который нарушил все возможные правила, рьяно отстаиваются? – недоумевает Наталья. – Его мнение учитывают, а мое нет, хотя я была

совершенно трезвой и видела, как все происходило...

А ведь сотрудники ГИБДД предупреждали двух Наташ, попавших в ДТП, что им может оказаться ох как несладко, если будет суд. Автоинспекторы уже давно в курсе, что в подобных авариях, с участниками более двух человек, трудно добиться истины. Каждый трактует ее на свой лад. Имеют право – по закону. И это дело – совершенно обычное, ничем не выделяющееся из многих других, похожих.

...В последний раз суд должен был состояться 27 апреля. Его опять перенесли – на 10 мая. И – заседание опять не состоялось. Наталье пояснили, что назначена экспертиза, правда, эксперт не при-

шел, так что когда будет очередное заседание суда, неизвестно. И кто окажется виноват, а кто прав, уже и вовсе сказать сложно...

Юристы, специализирующиеся на автопроцессах, пояснили, что ситуация очень грустная. Третьему в таком положении остается лишь ждать, когда закончатся разборки. И радоваться, что он именно третий: в любом случае получит компенсацию. Правда, сумма может не покрыть всех расходов на ремонт. Выплаты по ДТП ограничены. И сумма одна и та же – на две машины, на три и на десять. Кто какие части при этом получит – большой вопрос. Если не принимать активного участия в деле, можно вообще остаться без денег. Увы, система ОСАГО не дала ожидаемого эффекта. На Западе она работает иначе. Там для страховщиков важны имидж и репутация. При ДТП клиенту оказывается вся возможная помощь. А в России даже не везде есть аварийные комиссары. В некоторые компании вообще невозможно дозвониться. Обязанность по уведомлению лежит на гражданине, который признан виновным в ДТП. А если он не захочет?

Впрочем, до выплат дело еще не дошло. И неизвестно, когда это случится. Если водителя «десятки» признают невинным агнцем, которого подставили злые девчонки на большой дороге, обе Наташи намерены подавать апелляцию.

Увы, никаких проектов, касающихся аварий с участием многих водителей, законодатели не рассматривают. Оно и понятно, вроде бы. Ведь последние законы, посвященные правонарушениям и наказаниям на дороге, сочиняли порядка десяти лет. Так что третьим по-прежнему лучше не быть. А если уж это случилось, то покупайте валерьянку... ☹

ТАТЬЯНА БОРОДИНА

# Исповедь водителя

> Самоуверенность и хамство за рулем к добру не приводят

**МНЕ ТАК ПЛОХО на душе, я словно собачонок, загнанный в угол. Столько всего передумал, переосмыслил. Хочется выговориться, с кем-то поделиться, и я сел за нутбук.**

Несколько лет назад я был счастлив, молод и, естественно, горяч. Купил автомобиль, пусть скромный, зато личный, сам собрал деньги. И вот я, двадцатилетний парень, выехал на улицы города, где не так давно был пешеходом. Я считал, что могу заявить о себе. Я – водитель! Наверное, в двадцать многие так поступают: гоняют, подрезают, стараются понравиться девушкам, привлечь их внимание так называемой крутизной. Я был одним из таких парней.

Со временем машину захотелось посерьезнее, поскоростнее. И она появилась! Мечта осуществилась, когда мне исполнилось 26 лет. Как гордились тогда родители! Всего добился сам, я же из семьи рабочих, помощи ждать не от кого. Собственный бизнес, квартира, машина... Машина, в которую я был влюблен. Наконец-то смог участвовать в ночных гонках и даже на этом зарабатывать.

Жизнь была прекрасна, полна адреналина... Пока однажды не сбил человека. Откуда только он появился? Я же постоянно смотрел на дорогу, только на секунду отвлекся телефон достать из кармана, и вот он, прямо передо мной! И зона-то была пешеходного перехода. Мужчина был достаточно молод, и понятно, что чувствуют его дети по отношению ко мне.

Еще пару недель, и я предстану перед судом. Адвокат успокаивает, говорит, что сделает все возможное... А я думаю, что же сделал я сам? Вспоминаю, как впервые подрезал «Москвич», как перестал бояться скорости и был уверен, что всегда смогу справиться с управлением любого автомобиля. Да, было неприятно, когда первый раз остановили сотрудники ГИБДД и выписали штраф. Но я-то умнее всех инспекторов и научился объезжать посты ДПС. Даже ночью после клуба, слегка выпивший, был уверен, что доберусь околками до дома. Так и поступал. Как мне нравилось, когда моя девушка, закрывая глаза, кричала от страха, когда на скоростной трассе я обгонял фуры и в нескольких сантиметрах за долю секунды уходил от встречи. Я считал себя героем.

И пешеходов, в общем-то, не пропускал. Мне же всегда надо было спешить. Куда? За восемь лет управления транспортными средствами 18 раз привлекался к административной ответственности. Глупо, конечно, но полученные постановления о нарушении скоростного режима считал своими победами, достижениями. И ничего, были же деньги заплатить штраф. За эти восемь лет я стал совсем не тем сыном, которым гордятся родители. Стал злым, наглым и самоуверенным хамом. В таком состоянии садился за руль. И в тот страшный день, последний день для погибшего пешехода, я был зол, был выпивший и я виновен в его смерти. Если бы можно было все вернуть назад, если бы я был искренним, когда обещал маме:

«Мамочка, да пристегиваюсь я, скорость не превышаю и внимателен. Не беспокойся». Я говорил, а сам, улыбаясь, давил на гашетку. Только теперь понимаю, что мама была права, а я не оправдал ее надежд. Скорее всего, меня посадят. Больно от того, что теперь уже маме-пенсионерке помочь будет некому. Отец умер, и, кроме меня, у нее никого нет.

Не буду подписываться, потому что мне стыдно. К тому же, я еще и трус. Совершив наезд на пешехода, я даже не остановился. Меня задержали спустя сутки. Совсем неважно, как меня зовут и в каком городе я живу. Я просто хочу, чтобы никто из двадцатилетних парней не оказался на моем месте ☹

Водитель

> В поисках приключений главную роль играет не голова. Неизвестный автор