

С добрым почином!

Магнитогорск впервые принял чемпионат России по суперкроссу

НА ПОДГОТОВКУ к этим соревнованиям организаторы потратили больше двух месяцев. Все это время на левобережном стадионе «Металлург» вовсю кипела работа. Строительная техника что-то постоянно копала, вывозила грунт, засыпала землю и опилки. Со стороны могло показаться, что работа хаотична. Но ею руководил опытный дирижер...

Виктор Коржов – имя этого человека давно стало синонимом словосочетания «магнитогорский мотокросс». То, с каким азартом он борется за право Магнитки находиться на всероссийской спортивной карте, заслуживает уважения и подтверждается оценками руководителей Федерации мотоспорта страны. Лет десять-пятнадцать назад магнитогорского мотоспорта практически не существовало. Сегодня все изменилось. За несколько лет левобережный стадион «Металлург» усилили Виктор Коржов, подкрепленными помощью Магнитогорского металлургического комбината и его родственных предприятий, превратили из площадки соревнований городского уровня в базу для проведения областных и региональных стартов. А теперь – и первого этапа чемпионата России по суперкроссу. «Супер» – это, кстати, не только превосходная степень эмоциональных переживаний во время гонки, а еще и обычный термин.

Круче, быстрее, короче!

В далеком 1924 году в британском Кэмберли состоялась первая гонка на мотоциклах по пересеченной местности. На то время с момента изобретения Даймлером мотоцикла прошло каких-то двадцать с небольшим лет. А соревновались в преодолении дистанции на скорость на преемниках современных байков с 1907 года.

В привычном же для нас виде мотокросс впервые состоялся тоже в Англии. Тогда же были придуманы правила гонок, которые не слишком изменились и в двадцать первом веке. Разве что созданные природой трассы сменили рукотворные профессиональные треки, с сооруженными человеком трамплинами и поворотами.

Классический мотокросс – это соревнования на длинных закольцованных дистанциях естественного происхождения. Один круг составляет от полутора до трех километров, на протяжении которых и расположены препятствия. Для зрителей «классика» не очень интересна. Перед трибунами расположен только один участок трассы, и за время гонки он успевает порядком наскучить.

Другое дело – суперкросс. Здесь все компактно и зрелищно. Считается, что профи этой дисциплины – американцы. Со свойственной нации практичностью они загнали мотокросс под крышу стадиона, сократили дистанцию и получили очень даже эффектный и прибыльный вид спорта. В России о коммерции говорить пока рано. На складать шоу, когда гонщик на запрелдельных скоростях пролетает несколько трамплинов, а потом еще и умудряется вписаться в поворот, бесплатно – настоящее удовольствие!

Американский секрет

Каждый раз на левобережном стадионе «Металлург» во время соревнований приезжают несколько сотен горожан. На огромном паркинге рядом с трассой найти место – нереально. Так и на этот раз, несмотря на рабочий день и довольно ненастную погоду – а вот для того, чтобы

помесить грязь, это самое оно – народ начал подтягиваться загода.

– Сегодня будет на что посмотреть, – встречает улыбой журналистов Виктор Коржов. На нем, как всегда, мотоуниформа: спортивный костюм и внушительного вида кроссовки, которым не страшна никакая грязь.

– Пришло время насладиться результатом, казалось, бесконечной работы?

– Так точно! Подготовкой остался доволен. Вы не представляете, сколько сил было потрачено! Спасибо за помощь ММК, Южуралавтобану, в одиночку, конечно бы, не справились. Когда сообщили, что стадион примет всероссийские соревнования, я принял решение сделать его еще лучше. Для этого полностью переделали трассу. Убрали трамплин, который загораживал вид трибунам, а на этом месте сделали «волны». Должно получиться зрелищно, как за океаном!

– То есть, вдохновение там черпаете?

– Конечно, смотрю по телевизору американские турниры, что-то для себя беру. Они в этом деле мастера. У них мотокросс – и спорт, и бизнес, и шоу. Соответственно и трассы очень жесткие. Мы все-таки ставим во главу угла безопасность, поэтому элементы трассы постарались сделать интересными, но не слишком жесткими. Хотя даже на тренировках скорости впечатляли.

– Магнитогорцы-то с такими выражами справятся?

– Сергей Терентьев не скрывает амбиций – он впервые выступает в самом мощном классе. Для его карьеры это – серьезный шаг, думаю, выложится на всю катушку. Традиционно сильные гонщики из Перми, Пензы, Каменск-Уральского. Среди них немало бывших чемпионов России. Поборемся, это точно!

Прыжки через человека

Суперкросс – не только гонка. Очень важен антураж. События на Волге и объявленный в день чемпионата траур вынудили организаторов свернуть все увеселительные мероприятия. Отменили концерт альтернативных команд, которые должны были добавить драйва, загнали в гаражи джипы и квадроциклы, изначально предназначенные для экстремального шоу. Но кое-что осталось.

Неподалеку от входа на стадион замечаем плотное кольцо зрителей. Комментатор буквально срывает голос, захлебываясь явно переполняющими его эмоциями. А ведь восхититься действительно есть чему. Несколько парней на велосипедах творят такое, от чего кружится голова и кровь стынет в жилах.

Из декораций в этом шоу – несколько поддонов из-под кирпичей. Сложные один на другой, они образуют несколько высоких трамплинов. И велосипедисты играючи запрыгивают на самую вершину: кто – на переднем колесе, кто – на заднем, а кто – на велосипеде целиком.

Называется это действо велотриал. Здесь никто не гонится за скоростью, напротив, важен точный расчет. Прыгнуть так, чтобы и с велосипеда не свалиться, и конструкцию, на которую приземляешься, не сломать.

– А по горам можешь так? – ведущая спрашивает одного из велотриалистов, который щеголяет модным рэперским прикидом и огромными тоннами вместо мочек ушей.

– Конечно, могу. Только это – другой спорт. Там и велосипеды другие, и правила, и цели. Наш

триал чуть проще, здесь меньше нюансов.

– Но все равно трудно!

– Да нет, ерунда!

И как же не вьется эта пижонская «ерунда» с тем, что происходит на импровизированном триал-стадионе! Один велосипедист вращается вокруг своей оси, другой под углом в девяносто градусов взлетает на пару метров вверх...

– Только самое дорогое не отдавай! – надрывется комментатор.

А ведь и правда картина поражает. На земле лежит молодой парень, а его друг преспокойно скачет рядом на заднем колесе. Перепрыгивает через отважного добровольца, зависает над ним!

– Ни капельки не страшно! – своей смелостью оба парня срывают овации...

Хозяева не подвели

А тем временем мотокроссмены уже опробуют новую трассу. Первыми на трек вышли самые маленькие. Гонщики класса 65 кубических сантиметров выступают вне зачета, но такого азарта, как в заездах десятилетних пацанов, вряд ли где увидишь.

Еще бы – на трибунах мамы-папы, бабушки-бабушки, а перед тобой огромная трасса и курьезный мотоцикл! Страсти кипят. Промедлив на старте, магнитогорец Александр Шершнев оказывается в хвосте. Но успевает не только отыграть второе место, но и вырваться в лидеры. Чем не на шутку заводит трибуны. Под конец гонки стадион ревом гонит маленького Сашу вперед. На всех парах, с серьезным отрывом, гонщик приближается к клетчатому флагу... Но на последнем повороте врывается в шины, падает и пропускает конкурентов вперед. Кажется, видно с трибун, как из-под шлема катятся слезы. Не от боли – от обиды.

Следом на старт выходят участники более мощных классов. Чем круче движок, тем сильнее рев и выше скорость. Правда, в суперкроссе не принято разгоняться больше 40 километров в час, просто формат трасс не позволяет. Но даже на небольших скоростных участках гонщики по ощущениям идут на взлет.

Не обходится и без падений. Несколько гонщиков завершают выступления – травмы незначительные, но неприятные. Все от нервов, как говорят специалисты. Побороть мандраж не удается и магнитогорцам. Несколько досадных ошибок оставляют хозяев без пьедестала.

Но почти все – в пятерке лучших. А это – большое достижение, особенно с учетом опыта конкурентов.

– А еще у вас замечательный город, отличный стадион и хорошее внимание к мотокроссу, – утешает вице-президент всероссийской Федерации мотоспорта Александр Платонов. – Уверен, что скоро эти трибуны будут забиты под завязку. Тем более, что в Магнитогорске все организовано на пять баллов. А результаты исправить никогда не поздно. В конце концов, впереди еще два этапа этого чемпионата!

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

ФОТОРЕПОРТАЖ
смотрите на нашем сайте
www.magmetall.ru

