

## Глаза горят и руки делают

➤ **Востребованная рабочая профессия не даст пропасть**

**В СУББОТУ, да при теплой погоде, есть много способов приятно провести время.**

А можно еще и с пользой – как участники конкурса «Лучший молодой рабочий по профессии», прошедшего в Механоремонтном комплексе. Токарям и электрогазосварщикам выпало закрывать соревнования неделю в выходной, формовщики, модельщики и слесари-ремонтники определяли сильнейших чуть раньше. У конкурса – богатое прошлое, нынешний собрал шестьдесят три участника из семи подразделений и стал сорок пятым по счету. Количество впечатляет: возрастная граница для участников – тридцать лет, и получается, что никого из них на свете не было, когда проходили первые состязания.

Во втором цехе по ремонту металлургического оборудования, где собрали лучших токарей, о былом напоминали и стенды с недавними снимками, и фотоальбомы, переносившие на несколько десятилетий назад. Летопись конкурсов ведется, попасть в нее было почетно во все времена. И сейчас среди молодых людей достаточно тех, кто легок на подъем.

Ребята, которые в прошлом году заняли первые два места среди электрогазосварщиков, снова принимают участие, – обратила внимание ведущий специалист группы подготовки кадров МРК Марина Катаева. – А ведь никто их автоматически не включал. Чтобы выйти во второй этап, надо пройти отбор внутри цехов.

– Приятно видеть молодых людей с горящи-

ми глазами, среди участников, если заметили, и девушка есть, – говорит член комиссии на конкурсе токарей, инженер-конструктор службы качества и инжиниринга Наталья Крылова. – Многие начинают понимать: будешь тихо сидеть – никто не заметит. А время сейчас такое, что надо себя пиарить. Профессия-то востребована, владеешь ею – никакой кризис не страшен, всегда прокормит.

Стимулы для участников и победителей известны заранее. Всех без исключения поощряют – материально и билетами в аквапарк, а тройку призеров ожидают премии – две, четыре и шесть тысяч рублей. Есть в положении о конкурсе и пункт о повышении разряда – это уже прибавка к зарплате не разовая, а постоянная. Не раз лучшим по профессии выделяли средства на стартовый взнос до покупки квартиры. По ходу дела довелось познакомиться с токарем ЦРМО-3 Андреем Игнатовым, для которого соперничество с коллегами стало чем-то вроде хобби.

– Десять лет работаю, в седьмой раз участвую, – немного смущаясь от внимания к себе, признался он. – Не надоело, потому что каждый раз все по-новому. Интересно проверить свои возможности, понять, на что способен. Дважды побеждал, но, конечно, хочется снова выиграть.

Конкурс – еще и возможность поностальгировать по временам учебы, во многом происходящее напоминает экзамен. Кроме практического задания, где учитываются качество и скорость, участники тянут билеты.

Пусть в теоретической части не требуется устный ответ, так как проходит она в форме тестирования, – параллели с годами учебы напрашиваются сами собой.

Особую ответственность налагает внимание руководства. Мало того что итоги попадают на стол к директору предприятия, очевидцами соревнований становятся руководители структурных подразделений. Командного зачета на конкурсе нет, но показанные результаты во многом говорят об уровне подготовки.

– Если победит ваш работник, на какие лауры сможете рассчитывать? – спрашиваю у начальника ЦРМО-2 Игоря Малькова.

– Будем гордо поднимать голову, общаясь с коллегами из других цехов, – отшучивается он. – Если говорить серьезно, то готовимся заранее, отбираем лучших и настроены на победу, как и все.

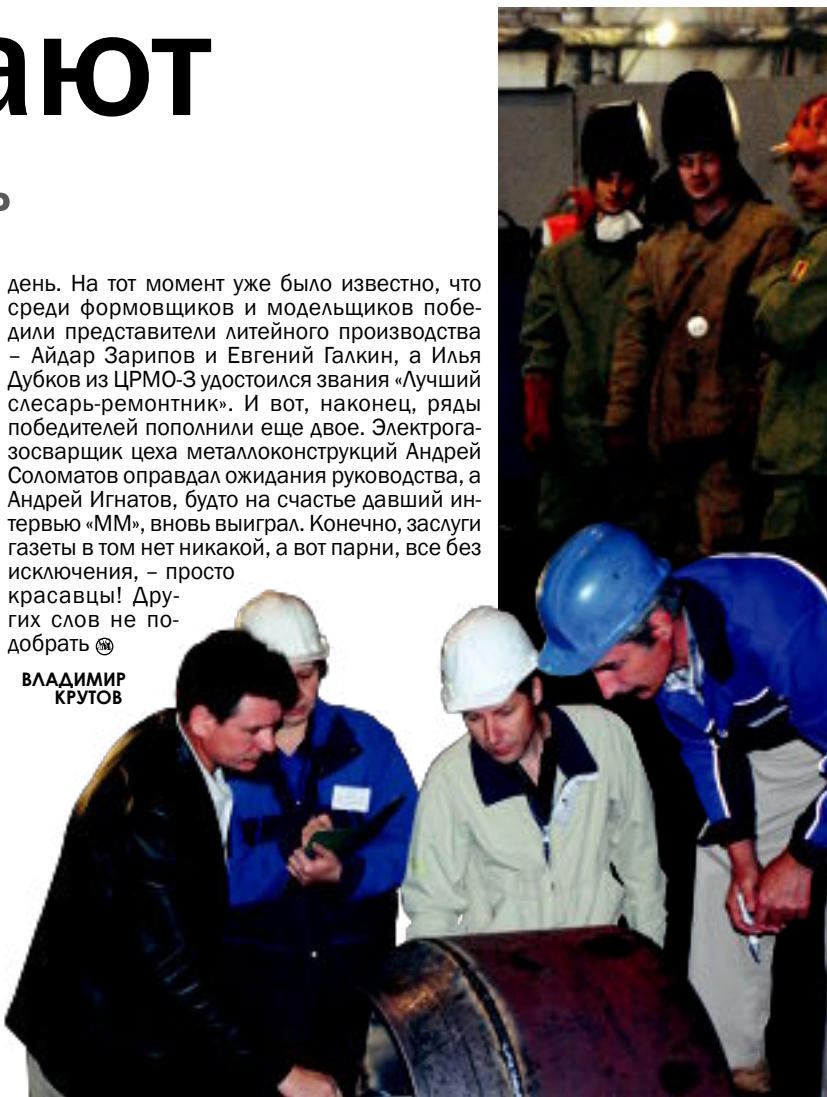
В этом году желанная победа второму цеху не покорила, зато за ним остались второе и третье места. Другой страстный болельщик, начальник цеха металлоконструкций Виктор Янычев, после оглашения результатов чувствовал себя именинником.

– Только вчера назначили на должность, – сообщил он. – И сейчас такое чувство – как будто первый раз в первый класс. У нас еще и потому нет права на ошибку, что участвуем только в конкурсе электрогазосварщиков. Это наша профильная специальность, так что побеждать больше негде.

Около пяти часов справлялись участники с конкурсными заданиями в завершающий

день. На тот момент уже было известно, что среди формовщиков и модельщиков победили представители литейного производства – Айдар Зарипов и Евгений Галкин, а Илья Дубков из ЦРМО-3 удостоился звания «Лучший слесарь-ремонтник». И вот, наконец, ряды победителей пополнили еще двое. Электрогазосварщик цеха металлоконструкций Андрей Соломатов оправдал ожидания руководства, а Андрей Игнатов, будто на счастье давший интервью «ММ», вновь выиграл. Конечно, заслуги газеты в том нет никакой, а вот парни, все без исключения, – просто красавцы! Других слов не подбирать ☺

ВЛАДИМИР КРУТОВ



## Олимпиада «белазистов»

➤ **Даже автобус рядом с самосвалом кажется игрушечным**

**В ЦЕХЕ рудника горно-обогатительного производства прошли соревнования среди водителей карьерных самосвалов «БелАЗ». Лучшего определяли среди рабочих в возрасте до тридцати лет и со стажем не меньше года.**

День выдался пасмурным, но без дождя – самое то для гонок на самосвалах-великанах. Но за руль участникам пока рано: сначала предстоит блеснуть теорией. В «аудиторию» запускают по восемь человек, и ребята, как на экзамене, тянут билеты. В вопросах – все, что необходимо знать белазисту: устройство автомобиля, правила техники безопасности. Справляются быстро – не проходит и сорока минут, как последний участник сдает работу. Небольшое подведение итогов, и можно отправляться на площадку для практического этапа.

Тем временем появляется бригадир водителей «БелАЗа» на Малом Куйбасе Анатолий Новокрещенский. Фигура на руднике знаковая: уже двенадцать лет обучает молодежь управлять с самыми большими автомобилями Магнитки. Так что все участники – его воспитанники. Оттого и волнуется Анатолий Викторович, ведь для ребят этот конкурс – своеобразный «звездный час».

– Обучение идет две недели, – рассказывает Новокрещенский. – Знакомлю со спецификой работы, рассказываю, что добываем, о месторождениях, технике. И уже потом изучаем сами машины. Устройство, техническое обслуживание, эксплуатацию и, самое главное, технику безопасности.

Теоретический этап пройден, до руля допущены двадцать два молодых водителя. Участники, судьи и зрители рассаживаются по машинам и направляются к площадке. Дорога ведет вверх. Пара поворотов – и вот уже виды «БелАЗы». Это сорокапятитонники, самые большие карьерные самосвалы, какие есть в Магнитогорске. Двое стоят на стартовой линии. Еще пара – позади, на случай, если у какого-нибудь великана возникнут неполадки. В стороне уже дежурит подъемник. Задача у него несложная, но важная: поправлять колеса-препятствия, если кто-нибудь из участников их заденет.

Пока заканчиваются последние приготовления, подхожу к одному «БелАЗу», смотрю снизу вверх и понимаю, насколько он большой. Никак не меньше добротного частного дома.

Перед началом второго этапа – небольшая демонстрация. Самосвал взрывает, заводится, трогается с места и проходит трассу. Она, на первый взгляд, несложная: выехать из импровизированного гаража, объехать «змейкой» несколько покрышек, развернуться, заехать в «ворота» и так же, зигзагами, вернуться на стартовую линию. Но проделать все это – на огромной машине, сидя в четырех метрах над землей...

Первые два участника «оседлывают» автомобили. Арбитр подает сигнал, включает секундомеры, и гонка начинается.

– Волнуются ребята, – говорит Анатолий Викторович. – Осторожничают пока. Но ничего, уже во втором круге осмелеют.

Заязды длятся не больше двух минут. Каждый, как отдельная история, захватывающая и зрелищная. Однако не всегда молодым водителям удается пройти дистанцию чисто. Бывало, ошибется чуть-чуть белазист, и вот уже колесо-препятствие сдвинулось. За это добавляют штрафные секунды.

Проходит гонка по олимпийской системе: в каждой паре определяют самого быстрого и

аккуратного, который проходит в следующий круг. И так до победного.

К площадке подъезжает автобус с пятиклассниками из подшефной школы рудника – десятой.

Ребята с гомоном высипали наружу, автобус паркуется «под боком» «БелАЗа». Рядом с самосвалом он кажется игрушечным. Крыша пассажирского экипажа на одном уровне с капотом грузовика. Ребята вертят головами, переговариваются.

– Говорил же, тут типа картинга будет! – восклицает один.

– А здесь что, на этих штуках гоняют? – другой указывает на БелАЗы.

– Да, – с улыбкой подтверждает догадки школьников Новокрещенский. – На этих штуках.

А «штуки», под руководством прошедших во второй круг водителей, вновь на трассе. Ребята тут же замолкают и заворочено следят за гонками.

Прав был Анатолий Викторович, участники понемногу смеются: скорость становится выше, выражи круче, торможение резче.

Мимо площадки проезжает самосвал. Водитель притормаживает, выглядывает из кабины, машет участникам. В ответ – приветственные крики. Дети в это время оккупировали «запасной» «БелАЗ». Расположились на лестнице, капоте, возле кабины. Поместились все, и в награду – фото на память.

Соревнования длились не меньше двух часов. За это время участники не раз срывали аплодисменты, под пасмурным небом то и дело сверкали вспышки фотокамер. Пришло время определять победителей. Третье место занял Сергей Полушин, вторым оказался Евгений Байков, а вершина пьедестала досталась Егору Холтину ☺

КИРИЛ СМОРОДИН



ФОТО > АЛЕКСАНДР РУДНИКОВ



### За Магнитку я горю!

*Руководству комбината  
И редакции привет,  
Ведь газету я бесплатно  
Получаю много лет.*

*На заводе заблудился –  
Здесь тебе не тундра.  
На моталках очутился,  
Мамонтов, полудра!*

*Нам металла много надо  
Восстанавливать страну,  
Строить новые заводы,  
Кудрин, где ты там? Агу-у-у...*

*Оператор на посту  
В качестве пилота.  
Здесь приборы так сложны,  
Как у самолета.*

*Ты послушай, горновой,  
Не бери чуган короткой.  
Там разговор короткий –  
Схлопочешь сквородкой*

ТАМАРА КОНСТАНТИНОВА

*Горновые от печи  
Сами стали горячи,  
Поцудет – обожжет,  
Прямо пар от суб идет.*

*Поезд с жидким чугуном  
Проезжает под мостом,  
Асфальт жар с него валит,  
Аж лицо потом горит.*

*Предназначено судьбой –  
Счастье ждет на проходной.  
Каждый час меняю их,  
Благо много проходных.*

*Наш начальник холостой  
Приглашал меня домой,  
Про разряд поговорить,  
Пока кофе будем пить.*

*Турбинисту строю глазки  
Я с улыбкою и без.  
Очень уж людей сблизжает  
Производственный процесс.*

*Инженеру я не верю –  
Чертит замки на песке,  
У него жеситя планы  
Где-то очень вдалеке.*

*Наш электрик, словно птица,  
Когти прицепил к ногам.  
Он все время промышляет,  
Резво лезя по столбам.*

*Оба с мужем – металлурги,  
В цехе знают все о нас,  
В рост идут металлуржата –  
Металлический альянс.*

СВЕТЛАНА РАСТРИГИНА

*Вот частухи-нескладухи,  
Как судьба одной старухи.  
Не хому столетнего,  
Мне самою сто двадцать пять.*

*Ах, зачем живешь далеко,  
Милый мой соловушка,  
Прилети на самолете,  
И споем дуэтом.*

*Мой соперник дорогой,  
Встретимся на конкурсе,  
Ты – частушку, я – дружок,  
И получится концерт.*

*А жюри на нас посмотрит  
И поаплодирует,  
И пошлет, куда подальше,  
Аж на «Евровиденье»*

*Мы не хуже, право, их,  
«Бабушек бурановских»  
За Магнитку я горю,  
Хоть и нам давню за сто!*

А. КАРПОВА

➤ **И топорная работа может быть ювелирной, если плотник – мастер своего дела. Борис КРУТИЕР**