

Занос на скорости | Уральские пилоты отличаются бесстрашием и агрессивностью

За адреналином – к Винту

ИННА ФОКИНА

Пока Магнитогорск не провел соревнования по дрифту, об этом чудо-спорте в городе мало кто знал. Два этапа ULD (УЛД – Уральская лига дрифта) прошли здесь совсем недавно, и после этого город ожил. Новички готовят свои первые машины, а старички, которые у нас тоже именуются, уверенно рычаг моторами «коней».

Дрифт зародившийся в Японии еще в 80-х годах прошлого века, в России приживается с трудом. У нас этот спорт фактически лишен поддержки власти. По крайней мере, систематической. Третий этап открытого чемпионата УРФО по дрифту в нашем городе поддержал ММК, а в Челябинске когда-то содействие разово оказал губернатор, но организаторами мероприятий в российском мире дрифта преимущественно выступают частные лица.

Дрифт подразумевает прохождение автомобилем поворотов в управляемом заносе на максимально возможной для удержания на трассе скорости. Его придумали японцы, когда им надоело просто гонять по прямым дорогам. Из Страны восходящего солнца спорт перекочевал в Америку. В России же он появился относительно недавно –

давно – году в 2005, тогда как в Японии он активно развивается с 1980-го.

Виталий Лапшин, магнитогорский дрифтер, более известный как Винт, рассказал нам, что такое затратное увлечение очень нуждается в спонсорской поддержке. Подготовка самого простого дрифтового автомобиля обойдется как минимум в полмиллиона рублей. Но если ты не готов вкладываться в машину постоянно, то лучше в дрифт не соваться. Каждая тренировка в этом контактном виде спорта чревата поломками. Даже если ты взял все самое лучшее оборудование – «все равно развалится». Сам Виталий шел к победе, «ломавая почти пять лет». И в 2009–2010 годах наконец-то завоевал желанный титул чемпиона. На вопрос, зачем такие жертвы, ведь результаты не быстрые, а иногда вообще никакие, Виталий удивленно выдал:

– Это кайф, это адреналин! Дрифтеры – своеобразные наркоманы. Раньше, бывало, после ночных гонок приходил домой, сидел на кухне с чашкой чая и просто улыбался. Сейчас нам важен не пшир себя конкретно, а продвижение спорта в массы. Это красивое, зрелищное, своеобразное фигурное катание на машинах, шоу и работа на публику. Когда твоим действиям есть оценка со стороны, ощущения еще круче.

Третий этап УЛД в Магнитогорске и впрямь был настоящим шоу. По словам знатоков, прогремел на всю страну. Наших уральских пилотов с содроганием ждал Москва, потому что они отличаются бесстрашием и агрессивностью на трассе. Хотя агрессивность эта достаточно условна, ведь в дрифте нельзя специально создавать аварийные ситуации.

– Мы дальше Урала не сумеем, – говорит Виталий, – финансов нет. У нас нет любителей, готовых



вкладывать в этот спорт, – бояться. Гонка ведь закрытая, проходит на маленькой территории. Людям сначала кажется, что событие не прогремит, но всегда выходит иначе. А спорт реально дорогой. Не только в плане подготовки дрифтового автомобиля, но и проведении соревнований. Огромный износ резины, моторов и нервов. После гонки ты выжат, будто кросс тридцатиклометровый пробежал. Пришел домой, залез в холодный душ, вышел, упал и «кумер».

Вот только умереть в дрифте, слава пилотам, почти невозможно. Про дрифтеров шутят, что они скорее попадут в аварию, когда стоят на месте, а не когда едут боком – во втором случае все под контролем. Если на трассе происходит опасная ситуация, спортсмен знает, как с ней

справиться, как поведет себя автомобиль. Фактически техника дрифта – это контраварийное вождение. Но совершенствовать свои навыки пилотам в Магнитогорске негде.

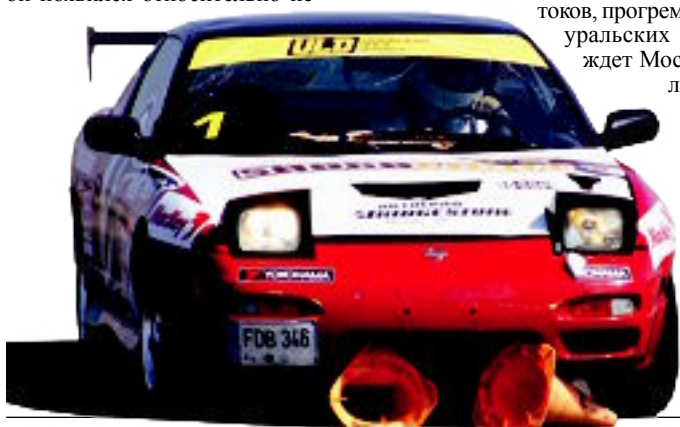
– Здесь сильные легкоатлеты, хоккеисты. Мотокросс и картинг еще есть, но настоящего автоспорта нет совсем, – рассуждает Винт. – Когда мы хотим потренироваться, у нас банально возникает вопрос – где? Разве для легализованного спорта не должно быть специальных площадок? Нам нужен всего лишь маленький клочок асфальта, с которого нас не выгонят.

Маленький клочок асфальта – это площадка 600 на 400 метров. Отдавать под «покатушки» стоянки – не выход, потому

что асфальт от дрифта изнашивается, как и резина от плохого асфальта. В Магнитогорске уже насчитывается более 20 заинтересованных в продвижении проекта человек, и вложение в специальную площадку было бы выгодным.

– Мы готовы собрать свою команду и организовать движение дрифтеров, а площадка была бы подспорьем для проведения масштабных соревнований, – продолжает Виталий. – Помимо этого мы ведь еще можем устроить показательные выступления со зрелищными, экстремальными трюками. Для города это ново, а значит, выигрышно.

Пока городских ребят держит чистый энтузиазм. Кого-то уже на протяжении нескольких лет, а кого-то – нескольких месяцев. Но отступить они не намерены ☺



Трасса | Опытные райдеры советуют сначала брать защиту, а уже потом велосипед

Кубку – твердая пятерка

КИРИЛЛ СМОРОДИН

В горнолыжном центре «Металлург-Магнитогорск» прошли соревнования «Колеса-2012» – заключительный этап кубка Урала по маунтинбайку. На турнир всегда приезжает много спортсменов. Так было и в этот раз: на «горнолыжках» собрались сильнейшие райдеры Тюмени, Сибири, Уфы, Пермского края, Саратова, Нового Уренгоя, Екатеринбургa, Набережных Челнов, Воткинска, Челябинска.

Стартовали в четырех категориях. Среди женщин победу одержала чемпионка России, мастер спорта Анна Скумбина – Пермский край, команда Commenkal/Velomania. В категории «юниоры» победил Сергей Рогачев – Пермский край, команда Commenkal/Velomania. В «мастерах» лучшим стал трехкратный чемпион кубка Урала, магнитогорец Денис Трухин, участник команды Rock Raiders. В категории «элита» равных не было мастеру спорта из Магнитогорска Виктору Попову – команда Commenkal/Velomania. По сумме всех четырех этапов он стал чемпионом кубка Урала. По мнению Виктора, это был самый трудный турнир.

– Много технически сложных элементов, – говорит он. – Каменная гряда на старте, горнолыжная местность в середине трассы, сыпучая поверхность на финальном этапе. Требовалась постоянная концентрация. По сложности и динамичности трасса не уступала, а где-то даже и превосходила трассу чемпионата России.

Виктор оценил эти соревнования на твердую пятерку. На высоком уровне отработали организаторы, стартеры, маршалы, спасатели. Как результат – кубок прошел по регламенту и без серьезных травм. Попов – член сборной России по маунтинбайку, один из лидеров российского даунхилла, мастер спорта, чемпион России, обладатель кубка России, неоднократный победитель кубка Урала.

Участник команды Commenkal/Velomania Алексей Попов рассказал, как зарождался этот спорт в нашем городе. Все начиналось с кросс-кантри. Вместе с Александром и Олегом Можкиными Алексей покорял небольшие горы на обычных кантриных «двухподвесах». Сами строили тропы из фанеры и досок. Технике учились по фильмам зарубежных райдеров. Прыгали, падали, ломались, ремонтировались и снова прыгали.

Профессиональные байки у магнитогорцев появились в 2003 году – привезли из Челябинска. Этот же год стал стартовым для развития вида спорта в Магнитке. Первые серьезные соревнования прошли в горнолыжном центре «Абзаково». В основном собирались представители Уральского региона, начинающие спортсмены. Но были и опытные райдеры – из Москвы и Перми. Опыта у наших спортсменов не было, да и велосипеды не совсем подходили для таких испытаний. Зато энтузиазма было хоть отбавляй. Это и помогло составить конкуренцию маститым райдерам, призерам российских соревнований. Для Алексея Попова и Олега Можкина эти соревнования стали первым «сезонным часом».

– Спортсмены из Москвы были шокированы, увидев, как мы спускаемся с гор на велосипедах для кросс-кантринга, – улыбается Алексей. – В том же году пригласили представителей сети магазинов «Триал Спорт», столичного райдера Алексея Кислинского в горнолыжный центр на Банном. Прокатившись с горы, он сказал, что здесь будет одно из лучших мест для развития маунтинбайка в России.

Так и произошло: благодаря организаторским



способностям администрации горнолыжного центра магнитогорцы «перетянули» российских райдеров с Кавказских гор на Уральские. В ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск» провели три чемпионата России, несколько этапов кубка России, кубок Урала, состоящий из четырех этапов.

– В 2010 году один из этапов кубка Урала включили в календарь международных соревнований, – рассказывает Алексей Попов. – А чемпионат России собрал спортсменов из Казахстана, Украины, Владивостока, Сибири, Москвы. Всего было более ста участников. Также ввели новую дисциплину – даунхилл-марафон. Гонка длится два-три часа, райдер преодолевает трассу без перерыва – на количество раз. Побеждает самый выносливый и техничный спортсмен.

Алексея радует, что маунтинбайк в России развивается. В Москве открыли детско-юношескую спортивную школу. Там будущих звезд российского маунтинбайка готовят профессиональные спортсмены. Магнитогорцы были бы не против создать филиал. Для этого есть все необходимое.

Сейчас Алексей Попов активно развивает маунтинбайк в Магнитке. Он тренер по этому виду спорта в спортивно-техническом клубе

Магнитогорска. Преполагает все в том же ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск». Первое, чему учит, – безопасность. Новичкам советуют сначала купить защиту, а уж потом обзаводиться велосипедом.

– Важную роль играет общефизическая подготовка, – объясняет Алексей. – Без сильных рук велосипед на трассе не удержишь. При спуске колоссальное напряжение всего тела, порой даже не хватает сил отжать тормоз, а после финиша удержать бутылку воды. Начинать занятия лучше с четырнадцати лет, когда окрепнет организм, появится чувство самосохранения, уверенность в собственных силах и серьезная мечта стать чемпионом.

У Поповых она сбывается, и ребята готовы подвести к этой мечте других мальчишек и девчонок, которые любят наши горы и велосипеды.

В этом году копилка магнитогорских мастеров маунтинбайка пополнилась множеством медалей. По сумме этапов кубка России, прошедших в Санкт-Петербурге, Владивостоке, Красноярске и Байкальске, Виктор Попов занял первое место. Финал соберет сильнейших спортсменов в Новороссийске. И Виктор намерен привезти кубок в Магнитогорск, как уже было в прошлом году ☺

Профессиональные байки у магнитогорцев появились в 2003 году

Образ жизни

Мяч вместо пива

КИРИЛЛ СМОРОДИН

С раннего детства инженер-электрик цеха «Электросервис-1» ООО «Электроремонт» Дмитрий Косачев тяготел к спортивным баталиям. Единоборства, легкая атлетика, хоккей, баскетбол, футбол – от всего был блеск в глазах, все хотелось попробовать.

– Нравилось честное соперничество, – объясняет Дмитрий.

Хотя первый вид спорта, которым занялся Косачев, был далек от страстей – к шахматам его еще дошколенком пригласил дедушка Анатолий Дмитриевич. Нередко дед и внук проводили вечера за расчерченной квадратами доской. Борьба, замешанная на логике и математике, завораживала Диму.

– Правда, дедушка поддавался, – улыбается Косачев. – Но в школе, когда записался в шахматный кружок, уступал уже я сам.

В секции было интересно – там Дмитрий провел пять лет. Ездил на соревнования, особенно любил участвовать в командных: уже в том возрасте ему нравилось работать в коллективе, что в дальнейшем, когда «заболел» футболом, очень помогло.

Соревновался плодотворно: были и победы, и яркие моменты. Но за достижениями Косачев не гонялся. Шахматы для него оставались интересным досугом.

Другое дело футбол. Начинать Дмитрий во дворе с друзьями. Следил за играми, успехами нашей сборной и любимых клубов. Правда, в секцию ходил всего месяц. Жил на левом берегу, и каждое утро совершать длинный переезд было тяжело. Друг отказался – и это повлияло на Косачева. Ездить и заниматься одному не хотелось.

Так и играл во дворе. Параллельно занимался баскетболом, единоборствами. А в старших классах пришла новая страсть – хоккей на траве.

– В то время существовала команда «Диагностика», – вспоминает Дмитрий. – Профессиональная, кое-кто из участников даже выступал за национальную сборную. Отец друга был водителем автобуса у этой команды. Познакомился с тренером Виктором Пьяновым – он и принес этот спорт в Магнитку. Потом начал играть.

У хоккея на траве немало общего с футболом: размер площадки, количество полевых игроков, тактика. Даже экипировка – игра довольно опасная, поскольку мячик тяжелый и твердый. Если таким попать, будет, по меньшей мере, неприятно.

– С командой немало поездили, – рассказывает Дмитрий. – Первые соревнования были в девятном году, в Крымске. Потом побывали в Бресте, Самаре, Казани, Московской области. Завоевывали награды, становились серебряными призерами. Последние два-три года команда называлась «Магнитострой». В то же время перешли в высшую лигу. Правда, потом команды не стало.

Параллельно продолжал заниматься футболом. С друзьями стал заявляться на любительские турниры. Скидывались, платили взносы. Один из товарищей работал в газовом цехе – там предоставили форму, и Косачев с приятелями играл за это подразделение. Так продолжалось около четырех лет.

В Магнитогорском государственном техническом университете Дмитрий осваивал промышленную электронику. На преддипломной практике впервые познакомился с Электроремонтом. Защитившись, вернулся туда как специалист.

– Спорт не бросал, – говорит Косачев. – Единственный перерыв был, когда на год ушел в армию. Служил в ракетных войсках в городе Реж Свердловской области.

Потом приехал домой, и, как сам говорит, спортивная жизнь забила ключом. Попал в «новорожденную» футбольную команду Электроремонта. По мере необходимости защищал честь предприятия в легкоатлетическом манеже, бассейне, на лыжне или пейнтбольном поле.

В этом году Дмитрия назначили капитаном футбольной команды. Сюрпризом это не стало: уверенность в своих силах чувствовал давно. Да и ребята всегда прислушивались к мнению Косачева. А доверие команды – лучшее резюме.

– Состав за три года обновился процентов на восемьдесят, – делится Косачев. – Остались самые упорные и преданные.

Капитан для любительской команды – и лидер, и тренер. Нужно ориентироваться по ходу матча, подбирать людей на замену, решать разногласия между игроками, продумывать стратегию. И при этом бегать за мячом наравне с остальными.

Год для футболистов Электроремонта плодотворный. Участвовали в «Снежном мяче» – второй раз в высшей лиге. В том году завоевали пятое место, в этом – четвертое.

– Турнир непростой, – признается Дмитрий. – Во-первых, погода непредсказуема – в день игры может ударить мороз. Во-вторых, бывают трудности с составом. Порой кому-то во время матча выпадает рабочая смена. И ладно, если одному. Но случается, что на работе занят весь костяк команды.

Также пробуют свои силы в городском чемпионате по большому футболу. Там команда Электроремонта в твердых середнячках.

К спорту молодых работников Электроремонта приобщают активно. Тем, кто хочет заниматься, всегда откроют дорогу. Тех, кто предпочитает досуг с пивом и телевизором, стараются ненавязчиво «расшевелить». По словам Дмитрия Косачева, небезрезультатно.

Поражение превращает кости в кремь, а хрящ – в мышцы; поражение делает людей непобедимыми. Генри Бичер