

ДАТА | Ровно полвека назад родился магнитогорский мотоциклист

Вирази Виктора Коржова

МИХАИЛ СКУРИДИН

Летом 1962 года наша команда удачно выступила на соревнованиях Урало-Сибирской зоны. Виктор Петрович Коржов (на фото), сегодняшний председатель ДОСААФ «Металлург», стал одним из основателей нашего мотокросса.



ФОТО: АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Мотоциклетных гонках может говорить бесконечно. Вспоминает гонку, когда Магнитка впервые «сделала» область». Рассказывает, как задолго до соревнований стали готовиться, тренировались без выходных, в праздники и будни. Сами собирали мотоциклы, устраивали заезды, занимались общефизической подготовкой. И первую трассу строили сами.

Все начиналось с нуля, на голом месте и чистом энтузиазме. Первые соревнования в Челябинске результата не дали. Но именно этот опыт и стал стимулом выиграть областные соревнования. С таким настроем все получилось: впервые Магнитку, команда которой заняла на крупных региональных соревнованиях второе место, стали считать не заштатным городом, а серьезным претендентом на высокие места в мотокроссе.

А потом и область мы выиграли вчистую, — вспоминает Виктор Павлович. — А это тогда дорогого стоило. Областная команда постоянно была призером России, тренер Иван Соснин был тренером российской сборной. Да и финансирование гораздо больше нашего. И эту мощную преграду нам в 1967 году во всех классах удалось преодолеть. Завоевали право выступать на России в составе команды Челябинской области. Неплохо выступили: Курицын, Шаров и я стали призерами России и попали на всесоюзную спартакиаду. Но тогда в Кемерове нам не

удалось выступить достойно из-за погоды. Из всей команды области до финиша добрался только один — Петр Дружинин. После на областных «разборках» неудачи команды объяснили тем, что это магнитогорцы подвели: мол, впервые взяли их в команду на крупные соревнования, а они не показали результата. И председатель обкома ДОСААФ принял решение никогда впредь нас не пускать на подобные соревнования.

Тогда в Кемерове, в том же 1967 году был сущий ад: холодный обложной дождь лил несколько дней подряд. Трасса превратилась в болото. Гонщики на соревнованиях вымокли до нитки, только макушка под шлемом оставалась сухой. Технику заливали водой — ни ангаров, ни навесов нет. Ни контакты протереть, ни зажигание настроить, ни свечи просушить. На старт вставало больше сорока участников, а до финиша доезжали максимум четыре человека. Но «высокое начальство» нашло повод упрекнуть именно магнитогорских спортсменов в неудаче.

С таким «коленкором» будущего в Челябинской области у нас не было, — сокрушается Коржов. — Вчетвером уехали на Украину в том же 1967 году. Надо было продолжать осваивать науку побеждать, а на родной земле нам этого не давали. Осели в металлургическом городе Коммунарке — ныне Алчевск. Не хватало знаний, обмена практическим опытом. На Украине нам удалось тренироваться у лучших мировых мастеров. Спустя год попали в сборную Украины, показали хорошие результаты. Пригласили или в спортивный клуб армии в Киев, или в сильную команду Кировограда. Решили не цеплять погоны — перебрались в Кировоград к известному тренеру Леониду Черному.

Выступали за сборную Украины, позже — за сборную СССР. Коржову удалось выступить на соревнованиях за границу. Перед этим на чемпионате мира в Полтаве не повезло его напарнику Юре Кошелеву: упал на трассе и переломал кисть. Поэтому с поездкой за рубеж у него не получилось. Позже и сам Виктор Петрович серьезно травмировал колено — на одной из гонок кровь из носа требовалась победа. Он ее добыл, но год врачи запретили выступать. А год не заниматься в сборной — такого никто не позволит...

В Магнитку наши гонщики вернулись в 1971 году. А выбор был богатый — и на хлебосольной Украине



1964 ГОД. ОСНОВАТЕЛИ МАГНИТОГОРСКОГО МОТОКРОССА: ЮРИЙ КОШЕЛЕВ, ВИКТОР КОРЖОВ, СЕРГЕЙ ТРОФИМОВ, ВЛАДИМИР КУРИЦЫН, ВАЛЕРИЙ ШАРОВ.

можно было остаться: выступать и тренировать молодых. Родина звала, сердце рвалось. Приехали — и опять все с нуля. Даже той базы, что создавали своими руками, не осталось. Выделили подвал, залитый нечистотами, где на незатопленном пятячке рядом с жижей остались два одиноких мотоцикла. Вот и весь «стартовый капитал»...

В 1974 году у нас уже сформировалась сильная команда, — продолжает Виктор Коржов. Пробились на чемпионат союза — тогда нам крепко помог директор комбината Дмитрий Прохорович Галкин. По его письменной просьбе нашу команду, подчеркиваю — не из областного центра, допустили участвовать в общесоюзных соревнованиях. Там были все союзные республики, Москва и Ленинград. И вдруг объявляется Магнитогорск! Тогда соревновались в Туле. И не подвели — заняли второе место.

Комбинат всегда помогал: к 50-летию ММК вновь по ходатайству директора комбината соревнования союзного масштаба провели в Магнитогорске. Нонсенс по тем временам. Но все удалось организовать, потому что команда была сильна, причем в масштабах всего Советского Союза. Это были зимние состязания. Проходили возле центрального стадиона. Технические виды спорта в те годы были очень популярны — зрителей собиралось чуть не полгорода. Наши заняли третье место. За весомую победу получили от руководства ММК

граммоты и премии.

В 1980 году мы переехали на левобережный стадион — вновь помог комбинат, — вспоминает Коржов. — Ставили задачу развивать под крылом ДОСААФ ММК технические виды спорта. Когда Иван Харитонович Ромазан стал директором, мотокросс получил мощную поддержку. Дело было так: мы ездили на мотоциклах чехословацкого производства, а во время перестройки они безбожно взвинтили цены. Денег взять негде. Иван Харитонович изучил все, что производилось в нашей стране, сравнил с зарубежными образцами

и выделил средства для покупки двадцати японских мотоциклов для нашей команды. Так мы, без участия области, смогли заявиться в суперлигу команд СНГ — самые престижные соревнования. Дважды становились чемпионами, не раз — призерами, многократно — призерами России. Вложенные в нас силы и средства оправдывали полностью. Перенимали зарубежный опыт, осваивали новые методики тренировок, обменивались мнениями с лучшими мировыми тренерами. Один из тех мотоциклов от Ромазана, японскую «Хонду», сохранили. Агрегат на ходу, бережем, как музейный экспонат.

В годы безвременья клуб мотокросса металлургов выжил только благодаря поддержке комбината. Дали возможность зарабатывать и финансировать поездки на соревнования, закупать технику и форму. Спортсмены продолжали штурмовать пьедесталы, занимали и призовые, и первые ко-

мандные места. Стажировались у действовавшего тогда чемпиона мира из Голландии — ценный, уникальный опыт.

Сейчас трасса суперкросса, построенная на левобережном стадионе при помощи ММК, высоко ценится специалистами. Лицензирована, отвечает современным требованиям, может обеспечить международные соревнования. Кстати, в Санкт-Петербурге и Екатеринбурге начинают строить подобное — консультировались на этот счет с Коржовым.

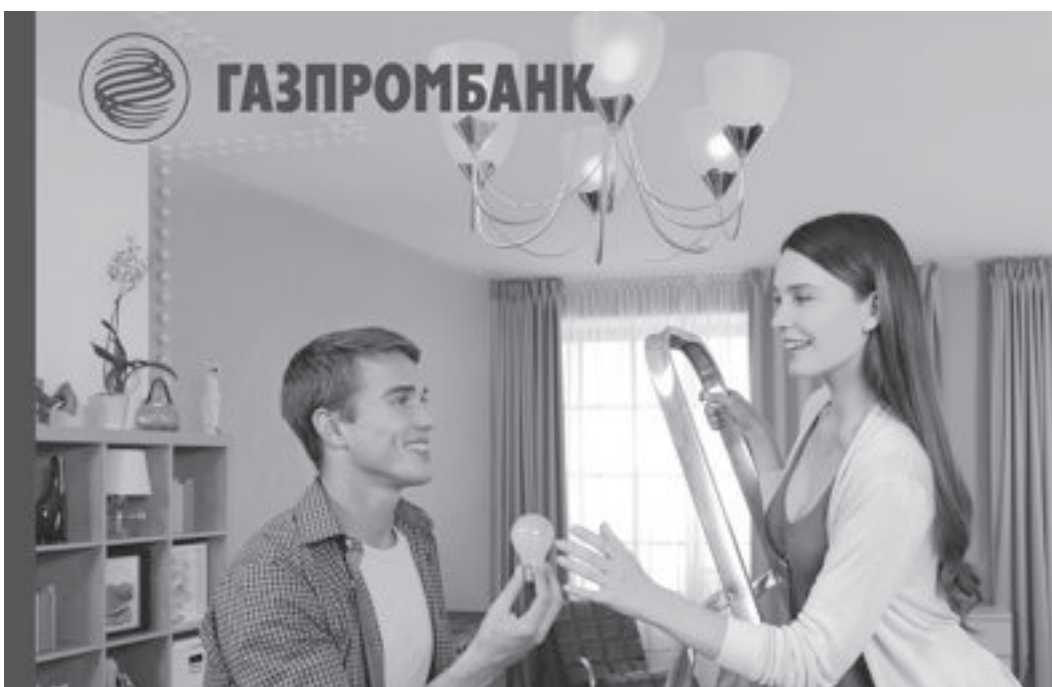
Разговор с «главным мотогонщиком Магнитки» состоялся спустя несколько часов после выездных соревнований на кубок УрФО. Магнитогорцы выступили достойно: уступили лишь Челябинску и сборной Екатеринбурга, заняв третье место. За областным центром вновь трудно угнаться — не те финансы. С начала года челябинцы выезжают на сборы в Испанию. Затем отправляются к Черному морю. Словом, тренируются круглый год. Это серьезные деньги, которых нашим мотогонщикам никто не выделяет. Они используют те возможности, что есть: готовятся к сезону на своем стадионе. Конечно, по снегу так не натренируешься, поэтому месяцы без тренировок в подходящих условиях дают о себе знать.

Вся база городского мотокросса создана и поддерживается металлургическим комбинатом. Но не всех условий для занятий хватает. Желающих заниматься мотокроссом — с избытком. Больше двадцати детей возрастом от пяти лет регулярно гоняют на мотоциклах под руководством тренеров. Для них даже есть маленькие безопасные мотоциклы. Всего занимается полсотни человек — больше физически клубу с его базой и возможностями «не переварить». Никому объяснять не надо, как дорога нынче техника, запчасти, бензин, масло и прочие «расходники», обслуживание техники...

Виктор Коржов считает самой дорогой своей победой выступление команды ММК на чемпионате Советского Союза в 1975 году. Они тогда стали вторыми. И никакая пересеченная местность не стала преградой.

Но главной его победой представляется то, что мотокросс у нас не просто жив — он популярен, спортсмены добиваются высоких результатов. В истории мотокросса Магнитки много страниц, но главное — есть те, кто пишет эти страницы и бережно одевает в красивый переплет

Свое любимое дело ему приходилось начинать с нуля дважды на голом месте



Вместе с ИПОТЕЧНЫМ КРЕДИТОМ мы предложим Вам КРЕДИТНУЮ КАРТУ. Чтобы Ваш новый дом стал уютным.

В МАСШТАБАХ СТРАНЫ, В ИНТЕРЕСАХ КАЖДОГО

г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 34 (3519) 20-86-10

www.gazprombank.ru

ГПБ (ОАО). Генеральная лицензия ЦБ РФ № 354. Реклама

Ничего великого никогда не достигалось без энтузиазма. Ралф Эмерсон