

КЕКУСИНКАЙ | Один из самых жёстких стилей каратэ помогает детям хорошо учиться

МАКСИМ ЮЛИН

В преддверии Нового года магнитогорские клубы боевых искусств проводили турниры для своих подопечных. Вот и бойцы каратэ кёкусинкай не остались в стороне.

В детско-юношеской спортивной школе олимпийского резерва по дзюдо собрались дети в возрасте от 8 до 17 лет из Магнитогорска, Миасса и Чесмы, чтобы побороться за Кубок новичка.

В мире спорта эти соревнования давно стали привычными, — объяснил организатор и главный судья Кубка Сергей Провизион. — Однако новогодняя тематика использована впервые. Мы посчитали, что детям нужно снять напряжение, и решили устроить праздник. А призовые места — это вторично. Очень рад, что проблем с организацией не возникло — за это отдельная благодарность «Молодой гвардии».

Начальник местного отделения всероссийской общественной организации «Молодая гвардия «Единой России» Андрей Орехов считает, что новогодние соревнования мотивируют ребят провести каникулы не за компьютером или слоняясь по улице, а с пользой — в спортзале: отдыхать, конечно, надо, но всё должно быть в меру. Тренировки помогут детям оставаться в форме — так вернуться к учёбе будет гораздо легче.

На Кубок новичка съехались 80 участников, и без наград и новогодних подарков, по задумке организаторов, никто из них не остался — главный праздник на дворе, и потому проигравших нет. В спортивную школу поболеть за детей приходили поколениями — от бабушек и дедушек до полутораговых братьшек и сестрёнок. И вот малыши-то чуть было не сорвали соревнования. Они выбегали на татами, а «отлавливали» их босоногие каратисты — обутом родителям выходить на священный жёлто-синий квадрат строго запрещалось.

Девятилетний Семён Полетаев участвовал в соревнованиях второй раз, недавно в Челябинске занял второе место, а занимается каратэ кёкусинкай два года, но эта магия трёх доек его несколько не смутила. Семён не волновался и был уверен, что абсолютная победа ему гарантирована.

# Когда нет проигравших

— Хочу вырасти сильным и уметь защищаться, — рассказал он о своём увлечении каратэ. — Я стал намного добрее и выносливее, и тренировки не мешают учиться — в полугодии по всем предметам пятёрки и только несколько четвёрок!

К сожалению, и в этот раз Семён занял второе место, но свой кубок, медаль и награду всё-таки получил. Не завоеванная победа, мальчика, конечно, немного расстроила, однако ему всего девять лет — времени вырасти на спортивном поприще ещё предостаточно.

А вот гость из Миасса восьмилетний Дима Леонтьев стал победителем дважды, но огорчился ещё больше Семёна. Оба его триумфа — технические, из-за неявки соперников на татами.

— За это хоть кубок-то дадут? — глядя в пустоту, спрашивал он то ли себя, то ли родителей.

— Виртуальное каратэ! — подбадривал Диму тренер.

— Я ведь хочу кубок, значит, должен найти противника! Как я наберусь опыта, если не с кем биться?! — не унимался Дима.

— В жизни ещё успеешь получить по голове... — улыбнулась мама.

— Это точно!.. — призадумался тренер.

Награды мальчику вручили, и до того момента хмурый, он сразу же просветлел: «Ну ладно — не всегда же противники будут так себя вести!»

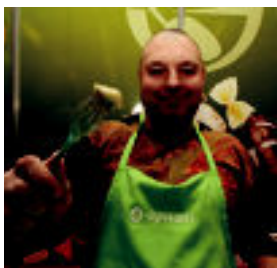
В целом Магнитка показала себя отлично: не потому, что участников из городских клубов оказалось куда больше приезжих гостей, а потому, что уровень, показанный юными каратистами, от ветил и судейским, и тренерским надеждам. Среди магнитогорских клубов по числу победителей на первом месте «Магнит», на втором «Сакура» и на третьем «Русь». Без серьёзных травм и расщеплений обошлось, а синяки и ушибы для каратиста кёкусинкай — дело житейское.



ЗНАЙ НАШИХ!

## Пельмени с болтом

Среди громких спортивных побед уходящего года затерялись менее известные, но весьма эффектные достижения жителей Южного Урала. О нескольких необычных рекордах 2013 года напомним читателям «Комсомольская правда».



Мастер спорта по жиму лежа и фитнес-инструктор Алексей Черныш оставил соперников далеко позади на турнире по поеданию пельменей. За три стадии турнира крепкий мужчина осилил 75 штук — тарелку с 25 пельменями нужно было съесть максимум за пять минут. В финале уже хорошенько размявшийся Алексей взял чемпионский темп, опустошив тарелку всего за минуту. Соперникам с досады осталось только стирать с губ майонез. Черныш, кстати, даже обиделся, что состязания уже закончились. Он был бы не прочь «завалить» еще тарелочку.

В четыре годика челябинец Савва Заика уже выигрывал чемпионат города по шашкам у мальчиков, которые готовились пойти в школу. В пять лет ребенок стал победителем первенства России в возрастной категории до семи лет. А потом успел выиграть еще и чемпионат Европы. А с прошлогоднего первенства мира в Болгарии челябинский вундеркинд привез серебряную медаль, уступив только малышке, который был старше его на три года.

Дмитрий Кононец — один из самых суровых челябинских мужиков. Самолеты и грузовики тягал, шины от самосвалов переворачивал... А в дождливый весенний вечер ломал об колено строительные болты на радость публике. В народе такие штуки называют «глухарями». Каждый болт 30 см в длину и 12 мм — в ширину. Кононец сломал 21 «глухарь» за одну минуту! А это новый рекорд России!

ИНИЦИАТИВА

# Аэрофлот болеет за наших

Ведущий российский авиаперевозчик Аэрофлот решил поддержать олимпийское движение и популяризировать спортивные достижения.

«На период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр Аэрофлот в виде исключения закрывает для продажи абсолютно все тарифы экономического класса на направлении Москва—Сочи», — говорится в пресс-релизе перевозчика. С 5 февраля по 17 марта цена билетов устанавливается на уровне 5000 рублей, причём в эту сумму уже включены все сборы и таксы.

Благодаря введению фиксированных цен возможность посетить зимние Олимпийские и Паралимпийские игры в Сочи и поддержать наших спортсменов получит максимальное количество российских болельщиков. Коммерческой выгоды эта акция не преследует, отметили в пресс-службе национального авиаперевозчика.

«Можно только приветствовать очередную инициативу Аэрофлота,



направленную на общее благо россиян, — заявил известный политолог, директор Центра политического анализа Павел Данилин. — Успешная и эффективная авиакомпания, которой является национальный российский авиаперевозчик, может и должна позволить себе определённое бремя социальной ответственности, пусть даже и в ущербсию минутной операционной прибыли. От этого и она сама, и её клиенты только выиграют».

По прогнозам Аэро-

флота, олимпийская акция будет встречена с большим интересом и вызовет дополнительный спрос на билеты. Учитывая это обстоятельство, перевозчик планирует беспрецедентное увеличение частоты рейсов в пиковые периоды из российской столицы в столицу зимней Олимпиады — до 15 раз в сутки.

Тем временем наземная авиатранспортная инфраструктура Сочи принимает все необходимые меры для того, чтобы избежать возможной перегрузки транспортных терминалов. Как сообщил

начальник таможенного поста «Аэропорт Сочи» Дмитрий Головин, во время зимней Олимпиады в городском аэропорту собираются принимать более 3000 пассажиров в час. При этом в зоне таможенного контроля будут использованы новые технологии удалённой регистрации багажа, что позволит снизить нагрузку на аэровокзал. Аналитики рынка отмечают, что этой акцией Аэрофлот содействует государству в осуществлении столь значимого мероприятия, как Олимпиада, что

полностью соответствует социально ответственной политике национального перевозчика.

Аэрофлот дорожит своим брендом, вот уже девять десятилетий по праву считающимся одним из главных символов страны. Участие в олимпийских перевозках — наш патриотический долг и наша работа по укреплению позиций Аэрофлота как одной из старейших и наиболее авторитетных авиакомпаний мира. Мы верим в российский спортивный успех и надеемся, что наши олимпийцы тоже выступят на пятерку!» — прокомментировал планы компании генеральный директор Виталий Савельев.

Планы фиксации цен на олимпийские рейсы стали ответом авторам критических замечаний, время от времени жалующихся в СМИ на дороговизну перелётов Аэрофлота. Когда речь идёт о престиже страны, поддержке спорта или социальных обязательствах авиатранспорта, национальный авиаперевозчик готов увеличивать доступность билетов, не считаясь с собственной выгодой, подчёркивает «Российская газета».

Во время Олимпиады сочинский аэропорт будет принимать более трёх тысяч пассажиров в час