

**ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА** | Вениамина Дымшица в нашей области называли – свой человек в Москве

АЛЁНА ЮРЬЕВА

Летом 1939 года на вокзале Магнитогорска сошёл с поезда молодой человек – ему не было ещё и тридцати – с небольшим походным чемоданчиком и удостоверением управляющего трестом «Магнитострой». Ни сам Дымшиц, ни встречающие его люди тогда и представить себе не могли, что через несколько десятилетий его назовут легендой Южного Урала.

Для Магнитогорска это было сложное время. ММК выплавлял более 1,6 миллиона тонн стали, производил 1,2 миллиона тонн проката в год. Такому размаху должна была соответствовать и строительная программа. Но именно она оказалась «слабым местом». Азарт индустриального прорыва к концу 30-х годов заметно поубавился, трест не выполнял принятых планов, чем тормозил и развитие комбината. За всю историю Магнитостроя это были годы самых низких показателей по объёмам строительно-монтажных работ. Поэтому магнитогорские строители, хотя и доброжелательно, но с недоверием встретили нового управляющего – что может сделать молодой человек, у которого на тот момент не было даже высшего образования? Но пройдёт совсем немного времени, и они почувствуют недоуменный ум нового начальника, глубокие систематизированные знания, неординарные организаторские способности и колоссальный опыт работы, который не вязался с его внешним обликом.

Свои мысли и переживания новый управляющий заносил в блокнот. Позже они выльются в книгу, которую он назовет очень просто «Записки строителя».

Из книги Вениамина Дымшица: «Строительство – одна из самых древних профессий человека. Профессия трудная, беспокойная. Нет, пожалуй, дня, когда бы строитель ушёл домой, считая дело законченным. Всегда остаётся «незавершёнка», и не уходит мысли о дне прошедшем, о заботах

# Испытание Магниткой



заметки Дымшиц решил только в зрелом возрасте, будучи уже заместителем председателя Совета министров, по сути, вторым по значимости человеком в стране.

Из книги Вениамина Дымшица: «Мне ближе всего металлургические заводы, на площадках которых я провёл 30 лет жизни. Знаю, что те, кто их строил, даже через много лет с любовью смотрят на эти великаны. С металлом, рождённым в огненных печах, человек связан всю жизнь, от рождения...»

В Магнитку Дымшиц был направлен в августе 1939 года. Буквально на следующий день после того, как завершилось строительство одного из самых крупных и современных по тем временам цехов Криворожского металлургического комбината.

Телеграмма из Наркомата по строительству была краткой: «Вы назначены управляющим Магнитостроя. Немедленно выезжайте в Москву и Магнитогорск». Так что свой первый оглушительный профессиональный успех Вениамин Дымшиц осмысливал уже в поезде.

Из книги Вениамина Дымшица: «Что нужно несемейному человеку, чтобы уехать? В последний раз обошёл стройку, попрощался с товарищами, собрал чемодан. И вот я в пути... В некотором смятении от неожиданной перемены, с ощущением незавершённости моих планов по криворожской стройке. Но стучат колеса, проносятся мимо поля, леса, вокзалы... И вот уже мысли о Магнитке овладели мной, порождая и со-

мнения, и радость от неизведанного, и желание испытать себя...»

За два предвоенных года Магнитострой под умелым руководством Дымшица не только укрепил свои пошатнувшиеся позиции, но и добился значительных успехов. Москва снова довольна: и теми темпами, и тем качеством, которые установили магнитогорские строители.

О войне вслух пока не говорили, но мало кто верил, что катастрофы удастся избежать. По крайней мере в руководящей среде таких маловеров не было. Потому-то и требовалось, чтобы Магнитострой работал в полную силу, а при необходимости – и сверх того. Дымшиц понимал это лучше других. Самую большую ставку Дымшиц сделал на сталинский постулат «Кадры решают всё!» Костяк Магнитостроя в то время составляли старые мастера, проверенные ещё авралами первых строек. Подготовку же молодёжи наладил через школы ФЗО.

Из книги Вениамина Дымшица: «Молодые люди ещё не умели жить самостоятельно. И зарплатой своей толково распорядиться, распределить её от полочки до полочки не могли, не говоря уж о других сторонах существования. Мы пошли на новые решения. Ввели должность воспитателя. На эту должность подбирали людей пожилых, из числа эвакуированной к нам интеллигенции. Они вкладывали в ребят всю свою душу...»

«Именно Магнитка сделала из Дымшица – Дымшица!» – говорили строители. Его фамилия стала на Магнитострое синонимом порядочности, ответственности, человечности. Даже став крупным партийным начальником, он не изменил своим принципам. Леонид Брежнев говорил, что Дымшиц был одним из немногих нетипичных для той среды руководителей. Будучи от природы человеком сдержанным, он мог при-

необходимости осадить крикуна. Мог поддержать «доброе дельное» предложение, даже если на первый взгляд оно выглядело рискованным. За те семь лет, что он прожил в Магнитке, таких случаев в трудовой биографии Вениамина Дымшица было немало.

Из книги Вениамина Дымшица: «Сентябрьской ночью 1946 года в сочинский санаторий, где я в кой-то веки намеревался провести отпуск, на моё имя прибыла телеграмма из министерства: «Немедленно выезжайте в Москву». Встревожила мысль: что-то случилось на Магнитке! С нарастающим чувством беспокойства вошёл в здание Министерства строительства тяжёлой индустрии. «Вернуться на Урал вам не придётся. Выезжайте в Запорожье, принимайте руководство трестом «Запорожстрой». Это государственная задача первостепенной важности!»

Впрочем, с Магниткой Дымшиц расстался не навсегда. Уже будучи высокопоставленным столичным чиновником, он вновь приехал на Урал, в город, где провёл семь самых трудных и самых интересных лет своей жизни. Позже в Магнитке побывал сын Дымшица – Александр. Он мечтал своими глазами увидеть город и музей, где вот уже более полувека хранят память об отце и его делах.

Из книги Вениамина Дымшица: «Я верю, что придёт день, когда на знамени города будут написаны слова: «Город-герой Магнитогорск». Ведь может человек иметь свою мечту!»

Как он сам признавался не раз, к Магнитке и Южному Уралу прикипел душой крепче сварного шва. Прежние руководители иногда шутили: «У Челябинской области есть свой человек в Москве». И была в этой шутке большая доля правды. Дымшиц до конца дней, а умер он в 1993 году, помогал южноуральцам во многих серьёзных начинаниях ☺

Его фамилия стала синонимом порядочности, ответственности, человечности

**НАШ ТОВАРИЩ** | Его судьба – образец достойно прожитой жизни

## Слава Иванович

Есть в истории Магнитки люди, вспоминая которых наполняешься чувством гордости и уважения. Они личным примером учат, как надо жить и работать, любить страну и предприятие, заботиться о семье, воспитывать детей и внуков.

Таким замечательным человеком, на которого нужно равняться, был Вячеслав Иванович Ларкин. Восемнадцатилетним пареньком в июле 1968 года после окончания ПТУ № 41, он пришёл на ММК в цех куст-мартен-прокат-электрик, впоследствии широко известном как цех ремонта электро-

оборудования металлургических цехов ООО «Электроремонт», а сегодня – ООО «Объединённая сервисная компания».

Работал Вячеслав Иванович инициативно, с желанием и азартом, самоотверженно. Во время перестройки и до выхода на пенсию в 2010 году успешно руководил бригадой электромонтеров. Когда бригада Вячеслава Ивановича выходила на ремонт электрооборудования пятиклетового стана в ЛПЦ № 3, все знали: «Дело будет!» Оборудование отремонтируют качественно и в срок, так что стан начнёт катать металл чётко по графику. За упорство в труде Вячеслав Иванович был награждён медалью «За трудовую доблесть», Почётны-

ми грамотами и благодарностями. Не сосчитать, сколько бессонных ночей в круглосуточных ремонтах было проведено. Он активно участвовал в строительстве и монтаже электрооборудования кислородно-конвертерного цеха, листопрокатного цеха № 4, сортового цеха.

В коллективе Вячеслава Ларкина знали как порядочного, спокойного и думающего руководителя. Слава Иванович – так называли его товарищи по работе – был настоящим другом и товарищем, умел выслушать собеседника. Пользовался огромным авторитетом как у руководства, так и у подчинённых.

Никогда никто не слышал от Вячеслава Ивановича, что ему трудно и тяжело. Всю свою жизнь – сорок

два года на производстве – он был предан родному предприятию. В музее трудовой славы цеха фотография Вячеслава Ларкина на почётном месте, ведь его судьба – образец достойно прожитой жизни. Приходящие в цех молодые люди обязательно посещают музей трудовой славы, видят лица тех, кто работал до них, вдохновляясь примером Вячеслава Ларкина.

В нынешнем году Вячеслава Ивановича не стало. Нам не хватает нашего товарища, а добрая светлая память о Вячеславе Ларкине всегда будет жить в наших сердцах ☺

Коллектив цеха ремонта электрооборудования металлургических цехов ООО «ОСК»



▶ Никогда не совершал великого человек, не одушевлённый страстной преданностью. Николай Чернышевский