



Инновации



Павел Бовшик, Валерий Кабанов, Леонид Останин, Евгений Кориненко

фот. Андрей Серебряков

Сделано в ОСК

Создание единого информационного пространства позволит повысить прозрачность техобслуживания и ремонтов на комбинате

В наступившем году Объединённая сервисная компания начала реализацию проектов по масштабному использованию новых информационных систем и программно-технических средств в цехах комбината. Важную задачу взял на карандаш генеральный директор ОАО «ММК» Павел Шиялев.

Никогда не сдавайся

В основе – собственные разработки специалистов ОСК, начало которым положено в 2008 году. А когда полтора года назад была образована Объединённая сервисная компания, разработка, а теперь и внедрение программных продуктов перешли в активную фазу.

– В ОСК сформирована команда высококвалифицированных инженеров, среди них Валерий Кабанов, Леонид Останин, Евгений Кориненко, Антон Петров, Александр Михайлов и другие. Благодаря им и были созданы новые продукты, – рассказывает главный инженер компании Павел Бовшик. – В последние полтора года команда расширилась до десяти человек, ведь внедрить автоматизированную систему управления технического обслуживания и ремонта (АСУ ТОиР) в 30 подразделениях, вошедших в ОСК, задача сложная. Постоянно проводится обучение персонала, потому что разработать продукт – одно, а научить им пользоваться – другое. Сейчас главная задача – это внедрение.

В кабинете разработчиков бросается в глаза плакат: «Никогда, никогда, никогда не сдавайся!»

– Наша команда уже решила несколько задач, которые скептики клеймили как нереальные, во всяком случае, по срокам, – объясняет инженер научно-технического отдела Александр Михайлов. – Было два варианта: либо купить готовую систему и убрать лишнее, либо разработать систему самим. В ОСК пошли путём импортозамещения. Разработанная нами система более акцентированная. В отличие от «чужого» программного обеспечения, которое нужно настраивать под задачи предприятия, программы ОСК сразу создавали под конкретную задачу. Разработки ОСК позволяют отказаться от приобретения импортного лицензионного продукта, стоимость которого к тому же напрямую зависит от количества рабочих мест. В Объединённой сервисной компании трудятся 14 тысяч человек, и в идеале все они могут стать пользователями системы.

Иерархия и история

С 1 января нынешнего года началась промышленная эксплуатация функционала по учету оборудования и работ по техобслуживанию и ремонтам. Для этого было разработано программное обеспечение автоматизированной системы управления – ПО АСУ ТОиР. Около двух с половиной тысяч пользователей в ежедневном режиме применяют программу для внесения информации об отказах оборудования и выполненных работах.

– В 2014 году Объединённой сервисной компании на основе существующих у нас наработок предложили выстроить иерархию оборудования комбината, – рассказывает Павел Бовшик. – Совместно с ММК-Информсервис занимались тем, что выстраивали иерархию на уровнях: цех – агрегат – механизм – узел – вплоть до каждого датчика. Прделана серьёзная работа, в программу включены все активы предприятия, всё оборудование, обозначенное в сервисном договоре ОСК, на данный момент – около четырёхсот тысяч единиц.

После этого для каждого элемента оборудования определили стратегию обслуживания. Аккумулируется вся информация, каждый элемент «обрастает» документацией: техническими схемами, руководствами, регламентами, графиками обслуживания и ремонта, протоколами испытаний, ремонтными и эксплуатационными картами. К примеру, если возникали отказы и простой оборудования, формируется порядок действий, на который будут равняться в следующий раз.

В результате была создана программа, которая содержит и исчерпывающий каталог оборудования, и документацию, и историю того, что с этим оборудованием случилось. Система сама автоматически планирует ремонт, что облегчает функцию сопровождения. График формируется статистически, но ответственный специалист может изменить срок в большую или меньшую сторону. Кстати, в нынешнем году в ОСК планируют провести ревизию регламентных периодов, исходя из накопленных сведений. А следующая задача – постепенно переходить от стратегии ТОиР на основе планово-предупредительных ремонтов к стратегии обслуживания по состоянию оборудования, используя ещё один программный продукт ОСК – «Мониторинг-2014».

Продолжение на стр. 3

Лента новостей

• **В Магнитогорске открыта горячая линия по работе электротранспорта. Приём обращений начался вчера и завершится 22 января.** Горожане могут передать информацию, связанную с работой трамваев, графиками их движения, качеством обслуживания пассажиров данного вида общественного транспорта, и рассказать о существующих проблемах. Звонки от горожан принимают в будни с 9 до 17 часов по телефону 49-06-03.

• **Школы Челябинской области смо-**

гут перейти на односменный режим обучения через девять лет. В 2016 году область намерена начать строительство нескольких новых современных школ в целях реализации этого федерального проекта. Завершение проекта намечено на 2025 год – к этому сроку необходимо построить ориентировочно 45 новых школ и 25 пристроев к действующим. В наступившем году регион рассчитывает получить федеральную субсидию – 1,2 млрд. рублей. Этих денег должно хватить на строительство трёх школ.

• **В Крещение для магнитогорцев организуют две проруби.** С вечера 18 до вечера 19 января будут работать купели в районе монумента «Тыл-Фронту» и в зоне отдыха парка «Лукоморье». За безопасностью купающихся и порядком будут следить наряды полиции, спасатели и бригады скорой помощи. Прорубь у «Тыл-Фронту» откроется 18 января в 21.00 и будет доступна до 21.00 следующего дня. Купель в «Лукоморье» начнёт работать 18 января в 18.00, а «закроется» 19 января в 20.00.

Алло, редакция!

Чистят или нет?

Сильные снегопады нынешней зимой стали серьёзным испытанием для дорожных служб города. Как и для автовладельцев, гневно кричащих плохо очищенные дороги.

Каждый новый снегопад только усугубляет ситуацию: на тех участках, куда ещё не успела добраться снегоуборочная техника, накатываются огромные колеи. Насколько это опасно, напоминать не приходится.

Судя по отзывам наших читателей, прорыва в деле уборки улиц и дорог от снега, которого ждали от новой власти, не произошло. Есть тому объективные причины. У дорожников не хватает техники и ресурсов. Недостаток бюджетных средств и жёсткий режим экономии тоже не способствуют улучшению ситуации. И если с очисткой центральных улиц после обильных снегопадов всё-таки удаётся справиться довольно быстро, то второстепенные дороги и проезды завалены снегом. Немало нареканий и на работу дворников. Или не всё так плохо и мы сгущаем краски?

Как читатели «ММ» оценивают качество уборки города от снега? Лучше в сравнении с прошлыми годами обстоят дела или хуже? Ждём ваших мнений, отзывов и предложений по заявленной теме на дежурном телефоне «ММ» в пятницу, 15 января, с 9.30 до 10.30.

Дежурный телефон

15 января с 9.30 до 11.30 звонки по телефону 39-60-75 принимает журналист **Михаил Скуридин.**

Тема: как вы оцениваете качество уборки города от снега?



Цифра дня

983

ТЫСЯЧИ

Столько браков за минувший год зарегистрировали российские загсы, по данным Росстата. Распалось 502 тысячи супружеских пар.

Погода

Пт -17°...-11°
в 1...2 м/с
729 мм рт. ст.



Сб -15°...-13°

с 1...2 м/с
733 мм рт. ст.



Вс -22°...-15°

с-з 1...2 м/с
740 мм рт. ст.



ЗАЧЕМ МЕНЯТЬ СЧЕТЧИКИ

если можно их проверить?!

Они ВАМ ещё послужат 4-6 лет

- 🔧 **ПРОВЕРКА ВОДОСЧЕТЧИКОВ НА МЕСТЕ УСТАНОВКИ**
- 🔧 **ПРОВЕРКА без демонтажа с сохранением пломб**
- 🔧 **С 15 января по 15 февраля 2016 г. действует новогоднее предложение: цена услуги для всех заказчиков составит 450 р.**

ООО «ГФ Гидродинамика», регистрационный номер в Реестре аккредитованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей № 1754

43-48-87
8-900-087-50-07

РЕКЛАМА