

Инициатива

Проще некуда?

Новые инициативы в деле борьбы с нетрезвыми водителями далеко не однозначны.

Недавно в ГИБДД озвучили предложение по изменению процедуры тестирования автолюбителей на алкоголь. Предполагается настолько упростить этот механизм, что не потребуются ни понятых, ни видеосъёмки, ни даже протокола.

Сейчас направить водителя на освидетельствование дорожный полицейский вправе только при наличии признаков опьянения. А замер выдыхаемого водителем воздуха проводится в присутствии понятых или фиксируется на видео. И обязательно составляется протокол.

Суть предложений силовиков: можно будет обязать дуть в трубку любого водителя, «выдернув» его из потока транспорта. Без свидетелей, без видеозаписи и протокола. Если прибор покажет «норму» – можно ехать дальше. Если нет – водитель обязан пройти обязательное медицинское освидетельствование по всем ныне действующим правилам.

Такие предложения прозвучали в начале октября на совещании под председательством министра открытого правительства Михаила Абызова, посвящённом снижению смертности в дорожно-транспортных происшествиях. По информации газеты «Коммерсантъ», помимо упрощённого порядка тестирования на алкоголь, было предложено наделить суды правом направлять на профилактику и лечение граждан, пойманных нетрезвыми за рулём. Кроме этого, в ближайшее время и отказавшихся проходить освидетельствование могут обязать обследоваться у нарколога.

Также Михаил Абызов предложил вернуться к теме алкозамков в автомобилях – устройств, которые делают невозможным старт двигателя до тех пор, пока водитель не дунет во встроенный алкотестер. Три года назад с этой идеей выступила ГИБДД, но устройства применялись только на автобусах в качестве эксперимента. Абызов предложил оборудовать такими замками все машины.

Список предложений уже поступил в правительственную комиссию по безопасности дорожного движения.

✍ Данил Пряженников

И смех и грех

Дуршлаг не по регламенту

Московский водитель, который сфотографировался для водительского удостоверения в вязаном головном уборе в виде дуршлага, отныне должен ездить за рулем именно в таком виде.



Об этом портале m24.ru заявил заместитель начальника ГИБДД России Владимир Кузин: «В следующий раз его остановят, и если он будет без дуршлага на голове, изымут права. Потому что фотография не будет соответствовать действительности. Пусть он носит теперь дуршлаг постоянно с собой».

По его словам, в регламенте уже прописаны все нормы, как должен выглядеть человек на фотографии. Новые разъяснения или ужесточения правил вводиться не будут.

С дуршлагом на голове на днях сфотографировался для водительских прав житель российской столицы Андрей Филин. Свой поступок сотруднику полиции мужчина объяснил причастностью к пастафаринской церкви летающего макаронного монстра. По словам Филина, священный дуршлаг – неотъемлемый атрибут религии, который он обязан носить на голове всегда.

Андрей Филин стал пятым в мире представителем религии пастафаринства, добившимся права сфотографироваться с дуршлагом на голове.



Из почты «ММ»



© Дмитрий Рухмалёв

Полцарства за трамвай!

У большинства горожан свой взгляд на организацию работы общественного транспорта – зачастую отличный от мнения чиновников

Заявленные на дежурный телефон «ММ» темы продолжают волновать наших читателей. В подтверждение тому – письма в адрес редакции...

«Здравствуйте! Был в отпуске и пропустил обсуждение транспортной темы. Вернувшись домой, взял в руки любимую газету, прочитал и решил высказаться по этой наболевшей и для меня теме.

Живу я в районе остановки трамвая «Коробова», работаю в районе пятой проходной ОАО «ММК». Проблема с движением трамваев в последние годы стала очень актуальной. Если в утреннюю смену на работу добраться трамваем маршрута № 7 ещё можно, то вечером с этим, прямо скажем, большая проблема. Так сложилось, что на пятую проходную из нашей части города ехать кроме трамвая просто не на чем. Маршрутки и автобусы ни с улицы Коробова, ни с Калмыкова не ходят. Остаётся только трамвай. По расписанию в промежутке с 17.00 до 19.00 идёт только один трамвай маршрута № 7 – в 18.39. Мало того что это поздно в по времени – на проходную он приходит в 19.15, что уже впритык к рабочему времени, так часто бывает, что этой «семёрки» вообще нет. Потому что, если случается какая-то задержка на линии, то эта «семёрка» едет напрямик на Зелёный Лог – похоже, у водителя обед в это время, а оттуда, не заезжая на Коробова, трамвай идёт на проходные. А что делать тем, кто стоит на остановке и ждёт эту «семёрку»? Как добираться на работу? Ведь ду-

блирующего транспорта нет! Не раз попадал в такую ситуацию. Потерял много нервов. Приходилось добираться до перекрёстка Труда–Карла Маркса и оттуда пытаться уехать. Но дело в том, что в это время с Карла Маркса тоже не уехать. Маршруток № 44 уже нет, 20 и 22 трамваев тоже. Похоже, основной пассажиропоток на проходные уже схлынул, а оставшееся меньшинство никого не тревожит.

Кстати, и эту «семёрку» хотели отменить год-полтора назад. Лично ходил в Маггортранс, встречался с заместителем директора Геннадием Михайловичем Маркиным, убеждал его в ошибочности решения отмены «семёрки» в данное время. Звонил неоднократно в «группу расписания» – помогло.

Кроме того, уехать вечером после часа пик хоть с проходных комбината, хоть с Грязнова, Ленинградской, Комсомольской и других улиц, кроме проспекта Карла Маркса, вообще невозможно. А если время за 21.00, то уже и маршрутку дожидаться весьма проблематично.

Ещё пример. Приехал в конце ноября из Челябинска. Вышел из автобуса с большим чемоданом и сумкой на остановке «Цирк» в начале седьмого вечера. Выбираю транспорт: трамвай или такси. В маршрутку с чемоданом не залезть. Решил ехать на трамвае – более экономный вариант. Долго на этой остановке стоять не стал, понимал, что, скорее всего, не дождусь трамвая. Покатил чемодан по слякоти на главную артерию города – проспект Карла Маркса. Простоял на остановке «Юность» с полчаса, ожидая трамвая № 29 или № 7.

Не дождался. Из тех трамваев, которые ехали в южные районы, были лишь 24 и 17, а нужного мне так и не дождался. Делать пересадки с трамвая на трамвай и оплачивать проезд себя и багажа несколько раз не хотелось. В результате, «плюнув» на общественный транспорт, покатил чемодан к кинотеатру «Современник». Там вызвал такси и уехал наконец домой. По пути ругая Маггортранс, лужи, грязь, а также своё скупердяйство. Итог: почти 1,5 часа я добирался с цирка до Коробова.

Надо было ещё у цирка вызвать такси и не связываться с нашим общественным транспортом. Вот если бы на остановке «Юность» висело расписание трамвая, то я бы мог посмотреть, во сколько должны подойти № 29 или 7. И уже решать, что делать дальше. А не стоять и ждать у моря погоды.

Пока от работы общественного транспорта – сплошной негатив. Ушли в небытие некоторые маршруты трамвая. От Коробова это, например, № 5 и 19. Про автобусы даже не хочу писать, настолько грустна эта тема».

✍ Дмитрий Билибенко, работник Объединённой сервисной компании ОАО «ММК»

P. S. «ММ» адресует это письмо начальнику управления инженерного обеспечения транспорта и связи администрации города Дмитрию Борисенко, а также начальнику МП «Маггортранс» Егору Тимофееву и ждём от них комментарии на предложения нашего читателя.

Штрафы

Половина не для всех

С начала года вступил в силу федеральный закон, который вносит значительные изменения в системы взыскания административных штрафов для водителей, нарушивших правила дорожного движения.

Поправки в Кодекс об административных правонарушениях предусматривают возможность уплаты половины административного штрафа за правонарушения в области дорожного движения, если оплата поступит в течение 20 дней со дня вынесения постановления о привлечении к административной ответственности.

Предполагается, что нововведение будет стимулировать нарушителей как можно быстрее оплатить штраф. В Госавтоинспекции уверены: возможность оплатить штраф «со скидкой» должна повысить количество штрафов, уплачиваемых правонарушителями добровольно. Это позволит государственным органам сконцентрировать свои усилия на борьбе с действительно злостными неплательщиками.

Теперь становится очень актуальной подписка на уведомления о штрафах, которая реализована на едином портале государственных услуг. Она позволяет оперативно получать информацию о вынесенных постановлениях за правонарушения в области дорожного движения и оплачивать новые штрафы, не дожидаясь поступления заказного письма с копией постановления по почте.

Кроме единого портала, неуплаченные административные штрафы можно проверять и на официальном сайте Госавтоинспекции, с помощью сервиса «Проверка штрафов». По информации официального сайта ГИБДД МВД России, как в интерактивном сервисе этого сайта, так и на портале Госуслуг есть возможность просмотра фотоматериалов нарушений по постановлениям, вынесенным большинством центров автоматизированной фиксации административных правонарушений ГИБДД.

Но возможность уплаты половины суммы штрафа предоставляется не для всех правонарушителей на дороге.

Поправки не касаются целого ряда грубых нарушений ПДД. Скидку не смогут получить водители, управлявшие автомобилем в состоянии опьянения или отказавшиеся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Водители, совершившие ДТП, в которых пострадали люди, также будут привлечены к ответственности в полном объёме. Повторное совершение таких административных правонарушений, как превышение скоростного режима более чем на 40 километров в час, проезд на запрещающий сигнал светофора, движение по полосе, предназначенной для встречного движения, движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением, управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, также повлечёт за собой применение мер административного воздействия в полном объёме.

При этом в каждом постановлении, уплата штрафа по которому возможна «со скидкой», должна быть указана соответствующая информация.