

Авиабилеты

Внутренние рейсы подешевели

В России за последний год существенно возросло количество недорогих авиабилетов на внутренние рейсы стоимостью не выше пяти тысяч рублей, сообщает Турпром.

По данным онлайн-сервиса OneTwoTrip, с января по март 2016 года количество таких билетов на внутрироссийские рейсы увеличилось на 25 процентов, составив в общей сложности 65 процентов. Аналитики Aviasales говорят о 15-процентном росте. За этот год, по данным Росавиации, пассажирский поток на внутренних направлениях достиг 10,8 миллиона человек.

С перелётами за границу сложилась противоположная ситуация: в первом квартале 2016-го количество билетов стоимостью ниже пяти тысяч рублей упало на три процента.

В апреле сообщалось, что полёты в Крым и обратно будут субсидироваться из федерального бюджета. Действие данной программы начнётся первого июня 2016 года. Проект призван сделать перелёты в Симферополь и обратно доступными для пассажиров.

Интернет

Минкомсвязи обособит Рунет

К 2020 году 99 процентов российского интернет-трафика должно передаваться внутри страны – в 2014 году этот показатель составлял 70 процентов, пишут «Ведомости» со ссылкой на поправки Министерства связи и массовых коммуникаций, внесённые в госпрограмму «Информационное общество».

Как пояснил газете федеральный чиновник, задача сделать Рунет автономным «не ставится даже теоретически». Сейчас часть трафика российскими системами проходит через внешние точки обмена, то есть нет возможности гарантировать их безотказную работу. В связи с этим планируется создать систему мониторинга связности и устойчивости сети, а после анализа данных корректировать планы операторов по строительству собственных каналов.

Также министерство планирует дублировать в России 99 процентов критической инфраструктуры Интернета. В 2016 году этот показатель должен достичь 40 процентов – в 2014-м он был на нулевом уровне. В документе не объясняется понятие «критической инфраструктуры». Как уточнил собеседник издания, среди её критических элементов есть национальные доменные зоны верхнего уровня (.ru, .rf) и инфраструктура, обеспечивающая их функционирование, системы точек обмена трафиком, линии и средства связи.

По его словам, собственные системы в России есть, но они не наделены официальным статусом резервных. К тому же не назначены ответственные за их работоспособность. Это и предстоит воплотить в жизнь.

Напомним, в феврале сообщили, что Минкомсвязи подготовило законопроект о государственном контроле над прохождением интернет-трафика на территории России. Таким образом, планируется обеспечить безопасность Рунета, в частности, защитить его от внешних атак. В начале марта глава Минкомсвязи России Николай Никифоров исключил введение госконтроля над интернет-трафиком.

Исследование

Шестое чувство

Специалисты из Хьюстонского университета и Техасского института транспорта выяснили, что задумчивость или эмоциональные переживания водителя способствуют безопасному вождению.

Учёные предложили 59-ти добровольцам проехать на симуляторе автомобиля четыре раза один и тот же отрезок пути. В одном случае водитель мог ехать, ни на что не отвлекаясь; в других он решал в уме определённые задачи, отвечал на вопросы, призванные вызвать эмоциональную реакцию, или на текстовые сообщения.

В каждом варианте, за исключением нормальных условий вождения, доброволец демонстрировал нервность. В случае с «эсэмэсками» это привело к опасному отклонению руля, что увеличивало риск попадания в аварию. Но другие отвлекающие факторы привели даже к более аккуратному вождению, чем в норме!

По словам учёных, возможным объяснением этого парадокса может быть активность зоны мозга, известной под названием передней поясной извилины. В случае, когда происходит конфликт между различной деятельностью, этот участок играет роль корректора ошибок. Передняя поясная извилина корректирует движения рук, что приводит к прямому вождению. Но для этого необходимо, чтобы глаза водителя смотрели на дорогу. В случае с текстовыми сообщениями этого не происходит, и мозг не может исправить отклонение руля. Своеобразное шестое чувство отказывает человеку, что увеличивает риск аварии.

Учёные собираются начать разработку автоматических систем, которые возьмут на себя роль поясной извилины, сообщая водителю об опасном отклонении автомобиля или дрожании руля.

Взгляд

Туризм без загранпаспорта



Путешествия по родной стране способствуют экономическому возрождению и прогрессу регионов



У Магнитки богатая история, неразрывно связанная со становлением Советского Союза, а затем и новой России. И поэтому здесь есть собственная база для развития туристско-рекреационной сферы.

При этом многие, рекламируя Магнитогорск, называют достопримечательности, которые «магнитогорскими» можно назвать с большой натяжкой. Стоит ли завлекать туристов в город металлургов брендами, в большинстве случаев имеющими к нему посредственное отношение? Ведь до Аркаима, сёл Париж и Фершампенуаз, башкирских горных рек, озёр и других природных красот от города минимум несколько часов езды. Пожалуй, из того, что есть в Башкортостане, действительно «нашими» можно назвать лишь горнолыжные центры. Поэтому,

дав краткую справку о Магнитке жителям других городов, поинтересовался, что бы они хотели увидеть, окажись у нас в гостях?

Олеся Роговская, Курск:

– Сначала осмотрела бы Магнитогорск, чтобы составить общее впечатление. Ходила бы пешком. Мне нравятся пешие туристические маршруты и обзорные экскурсии по самым привлекательным местам. Посетила бы «Тыл-Фронт», «Первую палатку», и сделала фото на границе Европы и Азии. Это моя личная туристическая программа, потому что советов, пусть даже любительских, как лучше осматривать ваш город, в Интернете не нашла. Конечно же, очень здорово побывать в Магнитогорском металлургическом комбинате с его огромными печами, жаром, узнать, как варят сталь. Думаю, от такой воз-

можности не откажутся даже те, кто совсем не интересуется тяжёлой промышленностью. А ещё сходил бы в Экологический парк и краеведческий музей – везде, где бываю, посещаю такие места. Вечером – театр оперы и балета: у нас ведь своего нет. И, само собой, съездила бы во «вторую Швейцарию». Однако это ведь зимний курорт? Летом для отдыха есть альтернатива?

По опыту знакомства с другими городами скажу, что впечатление от посещения Магнитки испортили бы путаная инфраструктура, отсутствие выбора гостиниц, общественных туалетов в публичных местах, табличек, указателей, неухоженность города. И если, следуя туристическому маршруту, надо трястись в автобусе, – это издевательство! Однажды отдыхала в Запорожье и решила поехать на солёные озера. Мне сказали, что максимум через полтора часа буду на месте, а пришлось трястись по жаре вдвое больше. Да и привезли меня не на озёра, а на солёные лужи в Херсонской области.

Юрий Скачков, Биробиджан:

– Первым делом – монумент «Тыл-Фронт», потому что с детства хочу увидеть вживую всю «трилогию». Затем – ММК, если предусмотрены экскурсии. Сто процентов, сходил бы на хоккей: быть в Магнитке и не увидеть игру «Металлурга» – этого я бы себе не простил! А завершил бы поездкой на горнолыжку. Хотя бы просто для того, чтобы сравнить с нашей. Горы обладают магнетизмом, влекут к себе. Да и интересно потом будет показывать фото друзьям.

Испортить впечатление от знакомства с Магнитогорском мог бы, наверное, только мусор. Не то, что я чистолюбой какой, но сестра приучила «гулять» с окурком, пока не попадётся урна. На мусор всегда обращаю внимание – грязные города мне не нравятся.

Наталья Назарук, Симферополь:

– Уверена, в вашем городе есть что посмотреть. От родственников слышала о красотах Южного Урала, поэтому сначала посетила бы ГЛЦ. Мне нравится пеший горный туризм. Пещеры, леса, скалы посмотрела бы с удовольствием! ММК, думаю, объект для туризма тоже интересный. И, наверное, получила бы удовольствие от посещения «Тыл-Фронт».

Впечатление от знакомства с новым местом испортить сложно – глазела бы и глазела по сторонам. Но если город грязный, как Симферополь, то удовольствия, конечно, было бы мало.

Михаил Голубев, Томск:

– Монумент в честь Победы в Великой Отечественной войне меня, наверное, мало бы заинтересовал. Ведь в каждом российском городе есть такие памятные места, и каждое чем-нибудь да примечательно. Главное – побывать на ММК! Комбинат – это история города, региона и страны. И сама по себе производственная тематика с таким уровнем достижений делает Магнитку уникальным местом. Было очень интересно слушать, как про Южный Урал и Магнитогорск рассказали в фильме Парфёнова «Хребет России». И потому надо обращать внимание на древности. У вас ведь неподалёку поселение ариев нашли? Можно было бы завершить знакомство с городом поездкой на эти археологические раскопки.

Махмут Бисилов, Черкесск:

– Скажу честно, горнолыжным центром меня не удивит, потому что у нас таких два – европейского уровня. А вот познавательный туризм – это моё. Имею в виду ваше градообразующее предприятие. Тем более что у него такой статус – крупнейший в России металлургический комбинат. А завершил бы посещением монумента «Тыл-Фронт». Судя по фото в Интернете, он внушительный. Это впечатляет.

Подготовил Максим Юлин