

Страховка

## ОСАГО «закодируют»

С января будущего года появятся новые бланки полисов автогражданского страхования.

Напомним: выдача прежних зелёного цвета полисов была прекращена в октябре прошлого года. И появились новые – розового цвета. В Российском союзе автостраховщиков объяснили, что это потребовалось потому, как страну заполнили поддельные полисы. Страховщики считают, что их несколько миллионов – от одного до трёх.

Поэтому в будущем году новый бланк полиса обретёт ещё один уровень защиты – QR-код, ведущий на сайт РСА. Отсканировав этот код, автовладельцы смогут получить полную информацию об автомобиле: его марка, модель, госномер, VIN-номер и перечень водителей, допущенных до управления.

– Летом 2017 года было указание Центробанка, что на бланках, которые печатаются типографским способом на Гознаке, QR-кодов не будет, – поясняет президент РСА Игорь Юргенс. – Но при распечатке бланка каждый страховщик будет ставить свой QR-код».

Напомним, за сбыт и покупку поддельного полиса ОСАГО действует уголовная ответственность.

Инициатива

## На тысячу больше



© Андрей Серебряков

**Штраф для водителей за нарушения на нерегулируемых пешеходных переходах могут повысить до двух с половиной тысяч рублей. Сейчас он составляет 1,5 тысячи рублей.**

Мера будет применяться к тем автомобилистам, которые не пропустили пешехода. Эту инициативу одобрила Общественная палата в ходе «нулевых чтений».

Законопроект был подготовлен Министерством внутренних дел после поручения президента Владимира Путина. Сейчас санкция за нарушения на переходах зафиксирована на уровне полутора тысяч рублей. Если виновником аварии стал пешеход, он должен заплатить 500 рублей. По данным ГИБДД, в 2017 году произошло уже почти 30 тысяч ДТП на зебре.

Однако многие считают, что целесообразнее повсеместно устанавливать на зебрах камеры видеонаблюдения, чтобы водители, садясь за руль, осознавали, что находятся под тотальным контролем. К тому же, пока никто не обосновал, почему увеличение штрафной санкции именно на тысячу рублей поможет обезопасить пешеходов.

Советы

**Обезопасить себя от потери денег при купле-продаже подержанного автомобиля можно: надо знать основные схемы, которыми пользуются мошенники. А их, поверьте, немало. И закономерно с течением времени появляются новые.**

Специалисты автомобильного портала Drom.ru изучили самые распространённые случаи обмана при продаже авто «с рук» и составили рейтинг наиболее «ходовых» методов, которыми пользуются нечестные продавцы.

### Задаток или предоплата

Если продавец ещё до осмотра машины предлагает оставить задаток, то скорее всего – это мошенник. Он может приводить различные доводы, чтобы покупатель оставил задаток, мотивируя это необычайной выгодой предложения и обилием желающих приобрести его машину. Однако после получения денег, как правило, такой «продавец» обрывает всякую связь.

**Совет:** никогда не отправляйте задаток продавцу до осмотра автомобиля и без подписания документов. В 99,9 процента случаев – это мошенники.

### Ловушки с документами

Поддельные ПТС, доверенность или личные документы продавца, заниженная стоимость автомобиля в договоре купли-продажи – такие инструменты мошенников помогают им «сбыть» автомобиль, а покупатель может понести

Кошелёк



© Андрей Серебряков

# Налог на выхлоп

Министерство транспорта России предложило заменить транспортный налог экологическим сбором

**Это одна из самых обсуждаемых тем среди автомобилистов в последнее время. Экспертное сообщество приняло инициативу неоднозначно.**

Парадокс состоит в том, что если новые правила обретут законную силу, то владельцы стареньких отечественных автомобилей будут платить экологический сбор в гораздо большем объёме, чем обладатели шикарных иномарок. С другой стороны, наконец-то станет понятно – за что платить государству.

Как сообщали «Известия», ссылаясь на свои источники в Минтранс РФ, там рассматривают возможность замены транспортного налога для автомобилей на экологический сбор. В аппарате профильного вице-преьера Аркадия Дворковича изданию подтвердили информацию об обсуждении такой инициативы. Её готовят в рамках развития транспортной стратегии до 2030 года. Она, в свою очередь, предусматривает снижение энергоёмкости транспорта и повсеместное распространение экономичных транспортных средств. Министр транспорта Максим Соколов уточнил: пока вопрос обсуждается на экспертном уровне, а министерство ещё не предлагало правительству замену транспортного налога экологическим сбором.

На самом деле, до сих пор водители не понимают, за что они платят. Эта тема обсуждается давно и с завидной периодичностью. Транспортный налог не только ни к чему не стимулирует автовладельцев, но и в масштабах государства не давал должных объёмов поступлений в казну. При чём тут лошадиные силы автомобиля? А если смотреть на вопрос с точки зрения экологии, то всё очевидно: чем больше наносишь вред природе, тем больше тебе придётся компенсировать это в денежном эквиваленте.

Многие эксперты единодушны в том, что рано или поздно правительство страны пойдёт на введение для автомобилистов экологического налога. Другого, по их мнению, не дано. Экологическая обстановка в крупных, особенно промышленных городах, очень тяжела. И весомую долю в загрязнение окружающей среды вносят именно автомобильные выхлопы. Учитывая, что автотранспорта на дорогах городов становится всё больше с каждым днём, экологический налог – закономерность.

Член координационного совета межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора» Александр Холодов заявил, что существующий транспортный налог не имеет никакого смысла. По его мнению, транспортный налог по своей сути – дань государству. Он привязан к

мощности автомобиля и косвенно – к доходу владельца авто. На практике получается, что чем мощнее автомобиль, тем у него и стоимость больше. Это так. И владельцу приходится платить больше. А вот экологический класс при нынешней системе взимания подати не учитывается вовсе.

Другая сторона медали. С одной стороны, предполагаемый экологический сбор, которым предлагается заменить транспортный налог, будет стимулировать водителей покупать более экологичные автомобили. Но некоторые считают, что экологический сбор станет антисоциальным, поскольку владельцев подержанных отечественных «жигулей», которых в стране немало, будут платить больше, поскольку с экологической точки зрения они очень грязные.

По мнению руководителя Федерации автовладельцев России Сергея Канаева, при проработке данной инициативы необходимо создать некую планку, дорожную карту, чтобы было к чему стремиться. Потому что, если не будет стимула сделать свой автомобиль более экологичным или заменить его на новый и щадящий природу, инициатива теряет весь смысл. Останется экологический налог, разделённый на классы автомобилей, – и всё.

Остаётся неясным и то, какие ставки будут у нового налога. Опыт других стран, которые уже ввели его, подсказывает, что изначально он не должен быть сильно высоким. Первые три-пять лет ставки делали низкими, как говорится, опробовали на практике нововведение, оттачивали и шлифовали. И только потом понемногу повышали их. Потому что одно дело – проекты министерских кабинетов, и совсем другое – реалии жизни.

© Михаил Скуридин

# Покупайте безопасно

значительные риски вплоть до ареста приобретённого транспорта и потери уплаченных денег. Так, если продавец вынуждает указать в договоре купли-продажи не реальную стоимость машины, а гораздо меньшую, то в случае, если дело дойдёт до суда, вернуть полностью уплаченную сумму будет невозможно.

**Совет:** проверяйте понравившуюся машину на предмет залогов, а собственника – на наличие задолженности перед банками или государством.

### Автомобиль-двойник

Покупатель приобрёл автомобиль, отправился в ГИБДД. Но при регистрации обнаруживается, что купленная машина уже зарегистрирована с другим номером и на другого владельца. А значит, является «двойником». Авто арестуют, и получить назад деньги уже не получится. Чтобы не попасться на удочку мошенника, можно попробовать настоять на том, чтобы продавец ехал в ГИБДД вместе с вами. Если он категорически отказывается, скорее всего, при регистрации автомобиля могут возникнуть проблемы.

**Совет:** оформляйте договор купли-продажи непосредственно в МРЭО и не покупайте автомобиль у продавцов, которые отказываются ехать на перерегистрацию ТС в госорганы.

### Сделка по доверенности

Приобретая автомобиль по доверенности следует помнить, что так вы приобретаете ограниченный срок пользования автомобилем, отсутствие права собственности и возможные риски ареста и конфискации транспорта. Если продавец настаивает на продаже автомобиля исключительно по доверенности, скорее всего, это признак «темных пятен» в биографии машины или владельца. Угон, арест, залог – может быть все что угодно.

**Совет:** воздержитесь от покупки или продажи автомобиля по доверенности.

### Разбойное нападение

Это, пожалуй, один из самых жёстких вариантов обмана, как правило, с применением насилия. Если встреча назначена в каком-то далёком, пустынном месте, то это должно стать первым «звоночком» возможной попытки разбоя. У продавца во время тест-драйва могут запросить отобрать автомобиль, а покупатель может лишиться имеющихся денег.

**Совет:** не соглашайтесь на встречу в подозрительных, темных, безлюдных местах. На осмотр и сделку берите крепких и проверенных друзей и знакомых.