

Перспективы

Стратегическая магистраль



© gubernator74.ru

Подписанным распоряжением премьер-министра РФ Дмитрия Медведева в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года включён крупный инвестиционный проект по созданию Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск–Екатеринбург протяжённостью 220 км с временем в пути между конечными пунктами 1 час 10 минут.

– Премьер-министр особо подчеркнул, что «это важный и серьёзный инфраструктурный проект, который должен положительно повлиять на развитие тех районов, через которые будет протянута уральская магистраль», – отметил губернатор Челябинской области Борис Дубровский. – Трудно не согласиться с этой оценкой, и я уверен, что теперь этому проекту будет придан мощный импульс. Проект Уральской ВСМ органично укладывается в логику стратегии пространственного развития, о которой сказал Президент России Владимир Владимирович Путин в своём Послании Федеральному Собранию. Это также даёт выход Челябинской области к железнодорожному сверхкоридору «Евразия», который станет крупнейшим транснациональным логистическим проектом на евразийском континенте. Челябинск уже в среднесрочной перспективе станет равноправным участником и неделимой частью полицентричной агломерации с населением более четырёх миллионов человек – одной из крупнейших в России. Абсолютно новые возможности получит бизнес Челябинской области, прежде всего это наши региональные производители рельсов, строительные техники, меди, элементов путевой инфраструктуры. Это занятость для многих тысяч южноуральцев, серьёзные отчисления в бюджет, плюс развитие инфраструктуры тех населённых пунктов, через которые пройдёт магистраль. Я поздравляю всех жителей Челябинской области с этим эпохальным для региона событием и настраиваю всех на большую созидательную работу.

Напомним, по поручению губернатора Челябинской области Бориса Дубровского вопрос о строительстве высокоскоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом прорабатывался с 2015 года.

Коротко

• **Правительство РФ не собирается повышать налог на доходы физических лиц.** Об этом заявил исполняющий обязанности главы ведомства Антон Силуанов. «Правительство сформируется и подготовит новые предложения, – сказал он. – Все решения по налоговой системе должны быть приняты до середины июля». Напомним, третьего мая заместитель министра финансов Илья Трунин сообщил, что ведомство предложило установить налог три процента для самозанятых россиян – домработниц, нянь, репетиторов и других граждан, оказывающих частные услуги. Предполагается, что такая ставка налога будет установлена, если услуги оказываются физическим лицам, и шесть процентов – юридическим. Как пилотный проект новый режим начнёт работу в 2019 году в некоторых российских регионах. На первое октября 2017 года официально зарегистрированных самозанятых граждан было 595 человек.

• **На пост председателя Союза журналистов Челябинской области претендуют три кандидата.** В выборах намерены принять участие директор «ОТВ» Светлана Яремчук, пресс-секретарь областного кардиоцентра Вячеслав Афанасьев и бывший сотрудник регионального правительства Рифат Абдрашитов. 22 мая пройдёт съезд, на котором делегаты выберут нового руководителя. Напомним, до недавнего времени руководителем Союза журналистов была Ольга Давиденко, которая возглавляла общественную профессиональную организацию с 2015 года. 13 апреля она скоропостижно скончалась. Временно исполняющей её обязанности была Татьяна Строганова.

• **В Магнитогорске продолжают работы по ремонту дорог.** В связи с этим в срок до 24 мая движение транспортных средств будет прекращено по проезду Сиреневый на участке от улицы Калмыкова до улицы Коробова, по улице Калибровщиков на участке от дома № 28 по улице Калибровщиков до улицы Станционной, а также по улице Станционной на участке от улицы Калибровщиков до улицы Димитрова. Кроме того, до 25 мая автомобилисты не смогут проехать по западной стороне проспекта Карла Маркса на участке от улицы Бориса Ручьёва до улицы Труда, по улице Шота Руставели на участке от улицы Чкалова до улицы Ударников и по улице Электросети на участке от проспекта Пушкина до улицы Луговой.

Промплощадка



Андрей Ахтямов, Юрий Дёмин, Евгений Ефанов, Денис Курманаев – аппаратчики кислородного цеха, бригада № 2

© Андрей Серебряков

Воздушный «коктейль»



В кислородном цехе ПАО «ММК» реализуют стратегическую инициативу «Персонализация управления ресурсами»

Окончание. Начало на стр. 1

В кислородном цехе различают технологический и технический кислород. Концентрация технологического кислорода – 95 процентов, он используется в доменном производстве для дутья, а концентрация технического кислорода – 99,5 процента, он применяется в сталеплавильном переделе.

Огромную роль играет на ММК и другой продукт разделения воздуха – азот, главный потребитель которого – стан «2000» холодной прокатки, выпускающий высококачественный металл для автопрома и строительной отрасли, а также для производителей бытовой техники. ЛПЦ № 11, где располагается уникальный стан, требует исключительно чистого – промиллевого – азота с содержанием вещества 99,999 процента.

Будущая продукция кислородного цеха буквально витает в воздухе, который разделяют на «составляющие» на мощных промышленных установках. Кислород, азот и аргон по трубопроводам «рассекаются» в цехи комбината. На разделение воздуха цех затрачивает огромное количество энергии.

– У нас весьма энергоёмкое производство. За час кислородный цех расходует около 200 мегаватт только электрической энергии. Примерно столько же электроэнергии потребляет за час весь Магнитогорск, – отмечает Николай Недов. – То есть на цех приходится четверть электроэнергии, которую потребляет весь комбинат. Конечно, кислородное производство обходится комбинату недёшево. Поэтому экономия даже одной десятой процента электроэнергии ощутима. Кроме этого к важным ресурсам относится и пар высоких параметров, который поступает с ТЭЦ. Так что задача последних лет: экономить каждый ватт, бережно относиться к каждому кубометру газа.

В 2015 году в кислородном цехе при-

ступили к реализации стратегической инициативы «Персонализация управления ресурсами», в рамках которой первым делом провели тщательный анализ всей технологической структуры.

– Предварительно подсчитали, сколько получают ресурсов на входе и сколько производим продукции на выходе, – объясняет Николай Недов. – Определили, каким образом технологический персонал может влиять на использование топливно-энергетических ресурсов. Установили места возникновения затрат, затем разделили их на микроМВЗ и оснастили их дополнительными приборами учёта. Это позволило выбрать оптимальный режим работы и, соответственно, более рационально использовать ресурсы. Разработали специальную программу, которая позволяет специалистам на своих рабочих местах в режиме реального времени наблюдать за работой оборудования и при необходимости – влиять.

Благодаря тому, что все важные участки цеха оборудованы приборами учёта, каждый работник может минимизировать затраты главных ресурсов – электроэнергии, пара и технической воды

Все данные обрабатываются в режиме онлайн. Так, в феврале экономия электроэнергии составила 0,6 процента, пара – 0,8 процента. Учитывая объёмы, в денежном эквиваленте получаются серьёзные цифры.

Для большей эффективности решили придать делу соревновательный характер. С марта в цехе внедрена система мотивации персонала. Ежемесячно по итогам работы технологические бригады, добившиеся лучших показателей расхода контролируемых ресурсов, получают премии в размере пяти процентов от оклада, при усло-

вии непревышения расхода ресурсов в целом по МВЗ.

– Допустим, в один месяц победила бригада № 2 участка разделения воздуха, а на участке компрессии воздуха отличилась бригада № 3, – поясняет Николай Васильевич. – Эти результаты выдаёт специальная программа, то есть все цифры объективны, ну а дальше уже поощряем работников денежной премией.

К слову, работа по экономии топливно-энергетических ресурсов и модернизации оборудования в цехе ведётся постоянно. Так, в 2014 году перед цехом были поставлены задачи, требующие рационализаторского подхода: повысить эффективность работы станции за счёт снижения удельных расходов и увеличения производительности имеющегося оборудования, а также решить актуальную проблему с отложениями – повысить эффективность и надёжность теплообменного оборудования. Для выполнения этой задачи на кислородной станции № 5 было внедрено использование химических реагентов в оборотном цикле водоснабжения.

В январе 2016 года на компрессорной станции № 3 кислородного цеха впервые внедрена современная система автоматического регулирования подачи сжатого воздуха. В итоге энергоэффективность увеличилась в несколько раз, а кроме того, существенно повысилась надёжность оборудования, оно работает без перегрузок и сбоев.

– Сведён к минимуму человеческий фактор: весь технологический процесс, работу компрессоров машинист видит в режиме реального времени на мониторах компьютеров, – комментирует Николай Недов. – С внедрением системы станция стала потреблять на 10 процентов меньше электроэнергии для производства сжатого воздуха. Ежемесячная экономия составляет около миллиона рублей. В скором времени и на компрессорных станциях начнут работать приборы учёта.

В июле нынешнего года в кислородном цехе запланирован пуск новой воздухоразделительной установки, которая на 10 процентов снизит энергопотребление. Она будет производить 35 тысяч кубометров технического кислорода в час, 30 тысяч кубометров азота и 1000 «кубов» аргона. Более подробно о возможностях новой установки руководство кислородного цеха обещало рассказать «ММ» непосредственно перед пуском. Хоть и не суеверные, но бережённы, как известно, и бог бережёт, смеётся Николай Недов.

Елена Брызгалина