

Официально

Дороги открыты

14 мая региональный минтранс из-за пожаров и сильной задымлённости закрывал для движения всех транспортных средств участок автодороги Южноуральск – Магнитогорск, а также автодорогу железнодорожная станция Бишкиль – Варламово. По той же причине закрывали автодорогу Троицк – Степное.

Изначально предполагалось, что запрет проезда будет действовать минимум сутки. Но уже поздним вечером на официальном сайте министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области было опубликовано сообщение, что пожарные оперативно справились с ситуацией и временный запрет проезда снят.

Главное управление МЧС России по Челябинской области заостряет внимание на том, что пожароопасный сезон на Южном Урале в самом разгаре. С установлением сухой ветреной погоды даже малейшая беспечность человека может привести к самым печальным последствиям. В условиях особого противопожарного режима, который сейчас действует на территории области, открытый огонь запрещён. За нарушение этого требования может наступить административная ответственность – до 500 тысяч рублей штрафа, или даже уголовная.

Безопасность



С жилетом или без?

В марте 2018 года вступили в силу поправки в правила дорожного движения, обя-

зывающие авто владельцев иметь в салоне машины светоотражающий жилет и использовать его в тёмное время суток или в условиях плохой видимости вне населённых пунктов.

Но эти поправки оказались не более, чем рекомендацией. Дело в том, что председатель комитета Государственной Думы по труду и социальной политике Ярослав Нилов направил на имя главы ГИБДД генерала Михаила Черикова запрос с просьбой разъяснить: имеет ли право сотрудник дорожно-патрульной службы проверять у водителя наличие такого жилета и какие санкции грозят за его отсутствие?

В ответе на этот запрос первый заместитель начальника ГИБДД России генерал Владимир Швецов сообщил: «Сотрудники дорожно-патрульной службы не вправе требовать от водителя транспортного средства предъявления жилета или куртки с полосами светоотражающего материала при проверке документов или при осуществлении других административных процедур. Административная ответственность за отсутствие жилета в транспортном средстве или на водителе не предусмотрена».

То есть, наличие светоотражающего жилета для водителя вовсе не обязательно. С другой стороны – это ещё один инструмент обезопасить себя в тёмное время суток на загородной трассе, выходя из автомобиля на дорогу.

Пассажиروперевозки

Эх, прокачу!

В последнее время значительно увеличилось количество выданных министерством дорожного хозяйства и транспорта региона разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, сообщает официальный сайт ведомства. Так, если в марте-апреле 2017 года выдано 220 разрешений, то за аналогичный период 2018 года – 532.

Одной из причин увеличения количества выданных разрешений на деятельность легкового такси стало заключение между министерством и обществом с ограниченной ответственностью «Яндекс.Такси» 9 февраля 2018 года соглашения об информационном взаимодействии в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Челябинской области. Положения соглашения определяют: автомобилям перевозчиков, не имеющим разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, будет отказано в подключении к сервису «Яндекс.Такси».

Кроме того, сотрудниками Госавтоинспекции активизирована работа по пресечению незаконной деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Так, если за март-апрель 2017 года составлено 23 протокола об административных правонарушениях в этой сфере, то за аналогичный период текущего года – 155. Дела по данным административным правонарушениям рассматриваются судами с наложением административного штрафа в размере пяти тысяч рублей. Таким образом, нелегальные перевозчики уже могут пополнить областной бюджет на сумму более 700 тысяч рублей.

Штрафы

Продадут с молотка

Федеральная служба судебных приставов стала использовать новый метод борьбы с должниками



Многие водители продолжают накапливать штрафы, иногда сами того не замечая

Теперь транспорт водителей, задолжавших штрафы за нарушение правил дорожного движения, перемещают на штрафные стоянки, а затем продают на аукционе.

Прецеденты есть. По информации «Российской газеты», недавно в Москве была продана Mazda-3: её хозяин задолжал 220 тысяч рублей неуплаченных штрафов. Автомобиль остановили на дороге во время совместного рейда приставов с автоинспекторами. За рулём находилась супруга должника, которой в итоге пришлось идти домой пешком.

«Судебный пристав-исполнитель, прибыв на место остановки машины, составил акт описи и ареста имущества, – рассказали в управлении Федеральной службы судебных приставов. – Затем Mazda-3 была доставлена по адресу нахождения отдела судебных приставов. Прибывшей на приём супруге должника были вручены квитанции на уплату всей суммы задолженности, включая исполнительский сбор. Однако уплата не состоялась и на этот раз, в связи с чем машину передали на принудительную реализацию. Деньги, полученные от продажи машины на торгах, пошли в счёт погашения долга. Исполнительное производство было окончено фактическим исполнением».

Исполнительский сбор в этом случае

составил 60 тысяч рублей, так что в общей сложности должник обеднел на 280 тысяч. Всё, что было выручено от продажи машины сверх этой суммы, вернули должнику.

Ранее арестованные машины нередко оставляли на ответственном хранении у должников. Если нарушитель так и не оплачивал накопившиеся штрафы, забрать и продать могли не всю машину, а что-то из неё. Но суммы накопленных штрафов растут.

По данным ФССП, на конец 2017 года в ведомстве находились исполнительные производства в отношении 93 тысяч должников, у которых было свыше десяти неоплаченных штрафов

При этом за год самих штрафов стало на 1,3 миллиона больше. Всего в прошлом году на исполнение в ФССП из ГИБДД поступило 26,2 миллиона постановлений на штрафников-неплательщиков, а за три месяца текущего года – 7,1 миллиона водительских штрафов на общую сумму более шести миллиардов рублей.

Больше нарушений ПДД стали фиксировать с помощью видеокамер. Но многие водители продолжают накапливать

штрафы, иногда сами того не замечая. Например, недавно в столичном потоке машин выявлен и остановлен должник, накопивший 38 штрафов. Найти его другим способом не удалось. Его недешёвый японский автомобиль арестовали и увезли на спецстоянку. Сумма долга по штрафам этого авто владельца составляла 36,5 тысячи рублей, а сумма исполнительского сбора – ещё 38 тысяч. Общая сумма долга составила 74,5 тысячи рублей. И нарушитель не стал дожидаться, когда его машину продадут с молотка: вскоре он полностью погасил все накопленные штрафы, а машину ему вернули.

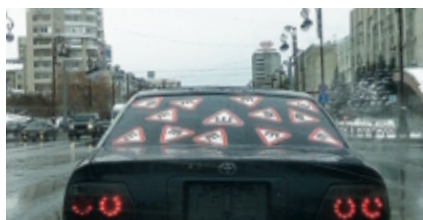
Судебные приставы стали активнее взаимодействовать с ГИБДД. Рейды проводятся повсеместно, поэтому судебные приставы рекомендуют гражданам регулярно проверять себя по базе должников на официальном сайте ФССП.

Вместе с тем пока остаётся нерешённым вопрос с полными тётками должников. Бывали случаи, когда долги взыскивали не с того человека, но сейчас эту проблему взяло под контроль руководство ФССП. В ближайшее время возможность путаницы при административных штрафах будет исключена, когда вступит в силу закон, по которому в постановлениях будут указываться дополнительные реквизиты должника, например ИНН.

Подготовил Михаил Скуридин

Инициатива

Похвальное прозрение



МВД России выступило с инициативой снять с автомобилистов обязанность устанавливать знак «Шипы» на машины с шипованной резиной.

Соответствующий проект постановления размещён на портале проектов нормативных актов. Авторы документа подчёркивают, что указанная норма потеряла свою актуальность, поскольку динамические характеристики движения автомобиля определяются иными факторами: конструкцией транспортного средства, его загруз-

женностью и наличием современных электронных систем торможения и стабилизации.

«Установка указанного знака на транспортном средстве не позволяет иным участникам движения однозначно судить о вероятном характере его движения, особенно в условиях неоднородного дорожного покрытия, характерного для зимних условий», — говорится в пояснительной записке.

Кроме того, в МВД подчёркивают, что размещение знака на заднем стекле автомобиля ухудшает обзор с места водителя.