

Традиции

«Будет новая домна в строю!»

Ударные комсомольские стройки – славная страница в истории трудовой Магнитки



У советской молодёжи было традицией шефствовать над сооружением особо важных промышленных объектов. В 60–70-е годы в стране зажгли свои огни более 150-ти Всесоюзных комсомольскихстроек. Это гидроэлектростанции, предприятия чёрной и цветной металлургии, целлюлозно-бумажной и химической промышленности.

Крепкие традиции были и у молодёжи Магнитки, которая брала пример с отцов, построивших город и комбинат. На счету у магнитогорского комсомола немало ударныхстроек: домны, коксовые батареи, большегрузные мартеновские печи, уникальный широкополосный стан «2500», кислородно-конвертерный цех.

В январе 1963 года комсомольская конференция треста «Магнитострой» решила объявить строительство доменной печи № 9 на ММК ударной комсомольскойстройкой. А 3 февраля магнитостроевцев поддержала городская комсомольская конференция, на которой впервые прозвучала песня «Марш комсомольцев Магнитки». Прораб СУ-6, секретарь комсомольской организации Иван Ткачёв написал музыку на слова комсомольца Г. Ахметшина. И уже на областной конференции делегаты Магнитки спели марш со словами: «Будет новая домна в строю!»

Был создан городской комсомольский штаб стройки во главе с первым секретарём ГК ВЛКСМ Александром Прониным. А я, работавший в то время заведующим организационным отделом ГК ВЛКСМ, утверждён комсоргом стройки.

В марте созданы посты «Комсомольского прожектора» в цехах комбината, изготавливающих для стройки нестандартное оборудование и работающих под девизом: «Заказам домны – зелёную улицу». Трижды в неделю выходила листовка «Ударная стройка», над ней работали Б. Сычёв, Г. Ахметшин, В. Каганис, Л. Ветштейн, Ю. Марков. Создана редакция радиогазеты «Ударная Комсомольская». Молодёжь города выходила на субботники.

Не могу не назвать руководителя стройки А. И. Федюкова и знатных строителей А. В. Астанина, З. М. Михлина, Л. Б. Галкина, А. В. Григорьева, Н. И. Александрова. Опытные профессионалы стали наставниками

новичков. В то время на стройке работало около тысячи молодых рабочих, из них 250 комсомольцев. Ветеран стройки, прораб управления «Уралстальконструкция» Владимир Щеголев, передавал знания и опыт молодым командам производства – В. Чумаку, Г. Ожгихину, Л. Фельдману. «Среди молодых и сам чувствуешь себя молодым», – говорил Владимир Васильевич.

Утверждать, что строительство домны шло без сучка и задоринки, было бы неправдой. Главная сложность – ведение строительства в условиях действующего производства

Кроме того, нужно было готовить площадку под блок печей № 9 и № 10 одновременно. А это перенос действующих газо- и водопроводов, перенос части бункерной эстакады. Стояла задача построить новые водопроводы, насосные станции, ПВЭС-2, электростанции, автомобильный туннель под железнодорожными путями, ведущими на коксовые батареи.

Но строились объекты, росли и набирались опыта молодые строители-комсомольцы, в числе которых Георгий Власюк, Вячеслав Бердинский, впоследствии ставший секретарём горкома комсомола, Андрей Нечипоренко, Николай Целинченко, Виктор Левин, Василенко и многие другие.

Рождались трудовые династии. Это геодезисты отец и сын Валеевы, а также бригадир арматурщиков А. И. Парамонов и его сын Владимир, мастер управления «Бетонстрой», который годы спустя возглавил строительство кислородно-конвертерного цеха комбината.

Работа на ударной стройке для молодых – школа управления производством. Многие из них стали крупными руководителями: И. Ткачев – заместитель начальника «Южуралстроя», Ю. Ножилов – руководитель Красноярского края, В. Бердинский – управляющий треста № 42 Челябинска.

В июне 1964 года домна № 9 выдала первый чугун. И вот уже более полувека её коллектив – на передовой доменного цеха. Значит, крепким оказался бетон, замешанный комсомольцами 60-х.

Юрий Марков, комсорг строительства домны № 9

Память

Экипаж машины боевой

Чем больше отдаляется от нас Великая Отечественная, тем реже звучат имена подлинных героев. Хочу, чтобы их помнили – магнитогорцев, Героев Советского Союза, чей ратный и трудовой подвиг стал частью биографии нашего города.

Герой Советского Союза Михаил Грешилов – первостроитель из Курска. При производстве первого магнитогорского чугуна использовался кокс, произведённый в печи, которую обслуживал электромастер Михаил Грешилов. В войну он командовал подлодкой «Малютка» на Чёрном море. Семь фашистских «транспорт» легли на дно после её точных попаданий. Однажды «Малютка» под командованием Грешилова сбита баржу в артиллерийском бою: из-за высокой посадки торпеда могла проскочить под её днищем, и подводники открыли огонь из пулемётов. Не часто субмарины участвуют в сражении

на воде, а не под поверхностью. В другой раз рискнули атаковать вражеский транспорт большого водоизмещения со стороны береговой линии, откуда обычно не ждут нападения.

Не раз морякам случалось смотреть в глаза смерти, как в часы, когда экипаж пережил бомбардировку глубинными бомбами. Командир предупредил: если лодку вытасят на поверхность – бросать гранату в артиллерийский погреб. «Не сдадимся!» – поддержали его моряки.

Их не нашли. Но большим испытанием стал и уход из опасных вод. Даже через значительное время после нападения передвигаться без предостережений было равно самоубийству: гидрофоны бы их засекли. Командир принял решение ждать под водой до тех пор, пока над ними не пройдёт вражеский корабль. Передвигались под шум винтов немецкого катера и благополучно достигли базы.

За годы войны подводные лодки под управлением Михаила Греши-

лова совершили двадцать четыре боевых похода, потопили двенадцать «транспорт» противника.

Николай Самусев, как и Михаил Грешилов, – из числа первостроителей. Приехав в Магнитку подростком, до войны получил специальность монтажника и отучился в аэроклубе, поступил в военное лётное училище. В войну стал лётчиком тяжёлой бомбардировочной авиации. Летом 42-го в грозу, когда враг не ждал нападения, в составе звена участвовал в уничтожении переправы неприятеля через Дон: самолёты появились внезапно, снизившись до предельной высоты, и сбросили бомбы на скопление гитлеровских частей у переправы.

Через несколько месяцев двадцатилетний Николай Самусев получил отпуск, который использовал, чтобы приехать в ставшую родной Магнитку. А уже в середине осени участвовал в уничтожении противника в Сталинграде. Один из боевых вылетов превратился в спасательный, когда самолёт това-

рища попал в «клещи» вражеских прожекторов, и бомбы удалось прицельно сбросить на вражеские зенитки и прожектора с минимальной высоты.

За годы войны Самусев сбросил на объекты противника 244 тонны бомб, доставил на фронт и в окружение 64 тонны боеприпасов и питания, выбросил в глубоком тылу противника семьдесят два парашютиста, переправил 340 бойцов на фронт и раненых – с фронта, 287 раз водил свой экипаж в ночные полёты. Последний боевой вылет, в канун Первой мая 1945 года был на Берлин. Николай Никифорович участвовал в Параде Победы.

Иван Павлов учился в Магнитке литейному делу и мечтал об авиации. За год до войны поступил в Оренбургское военное-авиационное училище, которое позднее окончил Юрий Гагарин. Двадцатилетним юношей Иван вступил в свой первый бой, а к окончанию великого противостояния с фашизмом уже был офицером, командиром эскадрильи штурмовиков, участвовал в Ржевской операции, получил самолёт с именной надписью, сбитый на средства трудящихся.

На счету Ивана Фомича 250 штурмовок.

В его послужном списке был боевой эпизод, когда под Рудней на Смоленщине шестёрка «ильюшиных» под его командованием уничтожила вражеский бронепоезд, долгое время остававшийся недосягаемым для наших самолётов. Самолёты вынырнули из облаков над объектом так неожиданно, что враг не успел открыть огонь. Первая атака – на платформу, вторая – на состав бронепоезда и котёл локомотива.

Эскадрилья под командованием Павлова работала спаянно. Под Великими Луками братья Смирновы слёту задержали движение двух вражеских эшелонов, а группа штурмовиков под управлением их товарищей нанесла удар.

После войны гвардии майор Иван Павлов окончил военную академию имени М. В. Фрунзе. К несчастью, в 1950 году, выполняя служебное задание, Иван Фомич погиб. Он навечно зачислен в списки штурмового авиаполка.

Михаил Петров, фронтовик