

Благоустройство

Для удобства водителей

На площади имени Григория Носова начата замена трамвайных путей силами МБУ «Дорожное специализированное учреждение».



Евгений Рухмалёв



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

По словам директора МБУ «ДСУ» Дмитрия Гаврилова, данная работа – первый этап коренной реконструкции, которая ожидает одну из самых масштабных площадей города в будущем году. Здесь планируют полностью заменить всё асфальтовое покрытие. Пока же взялись за кольцо – рельсошпальную решётку здесь не меняли уже больше 30 лет, столько же не занимались заменой асфальта – только ямочным ремонтом. Рабочие заменят 830 метров рельсов по обоим направлениям.

Работы связаны и с состоянием самого переезда: рельсы изношены, асфальтовое покрытие разрушено – автомобилисты старательно объезжают выбоины.

– Закончить работы планируем к 18 августа, – обещает Дмитрий Гаврилов. – К тому моменту будет уложено ровное асфальтовое покрытие на уровне с трамвайным полотном, автомобилистам будет комфортно передвигаться.

На время ремонта, обещает Дмитрий Гаврилов, дорогу перекрывать не будут – автомобилистам придётся развезти что объезжать ремонтируемый участок по соседней полосе. Пассажирам трамваев придётся немного потерпеть: трамвайное движение закрыты на время придётся, по словам главного инженера МП «Маггортранс» Юрия Шенцова, сделано это будет с минимальными неудобствами для горожан.

– Составлен поэтапный график, согласно которому на первом этапе – с 4 по 8 августа – будет перекрыто движение по улице Октябрьской, – говорит Юрий Анатольевич. – Горожанам придётся, доехав до площади, перейти на улицу Строителей, где они смогут пересечь на трамвай и продолжить свой путь. После улицы Октябрьскую для трамваев откроют – но будет перекрыто движение по Центральному мосту. Работников комбината на промзону и обратно будут доставлять два челнока, курсирующих по мосту в обоих направлениях.

С 14 августа трамваи заработают в полном объёме, а к 18 августа дорожники обещают полностью закончить работы на кольце площади Носова.

Реконструкция трамвайных переездов, как успели заметить горожане, в Магнитогорске ведётся очень активно: до ремонта на площади Носова работники МБУ «ДСУ» ремонтировали переезд на стыке Центрального перехода и улицы Зелёной в районе пятой проходной. После в планах стоит реконструкция переезда на 14-м участке. По словам Дмитрия Гаврилова, в этом году запланировано обновить 20 трамвайных переездов, десять из которых уже сделаны.

Инициатива

Экологично, удобно, полезно

Министерство транспорта РФ подготовило методические рекомендации по развитию сети велодорожек в городах.

Отмечается, что появление велосипедной инфраструктуры повысит удобство передвижения на расстояния до 10–15 км. В частности, если граждане будут передвигаться на велосипедах, это позволит разгрузить дороги, повысить доступность территорий и даже снизить затраты на здравоохранение.

Минтранс предлагает создавать веломаршруты нескольких типов: дорожки городского значения, которые должны обеспечивать «деловые поездки... на расстояние 5–15 км и рекреационные поездки протяженностью 10–50 км» и располагаться «в зоне наиболее активных перемещений велосипедистов»; дорожки районного значения длиной 2–10 км будут прокладываться вдоль основных улиц района, создавая наиболее короткий путь между его центром и участками жилой застройки – при этом во дворах велодорожек быть не должно.

Также Минтранс рекомендует учитывать интенсивность движения. Например, при большой загруженности автомобильной трассы лучше выделять место для велосипедистов на тротуарах. Ширина дорожки должна составлять 1,5 м.

При малой загруженности дорог предлагается делать велополосы на проезжей части, скорость автомобильного потока при этом необходимо ограничить 40 км/ч. Велотрассы городского значения желательно делать выделенными, от пешеходов и транспорта их нужно отделять ограждениями или зелеными насаждениями.

Местным властям также рекомендовано предусмотреть возможность перевозки велосипедов на общественном транспорте и наличие велопарковок.

Дата

Стальные артерии комбината

Завтра работники железнодорожного транспорта ММК отмечают профессиональный праздник



Юрий Семитко, начальник третьего железнодорожного района



Леонид Малов, маневровый диспетчер, Елена Островская, оператор поста централизации, Виктор Тупицын, начальник седьмого железнодорожного района



Андрей Серебряков



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Окончание.
Начало на стр. 4.

Юрий Семитко в Магнитогорск приехал из Сибири, из Железногорск-Илимского Иркутской области, где окончил училище по специальности «помощник машиниста тепловоза». В маленьком городе с населением чуть больше 23 тысяч человек для молодежи особого выбора места работы, кроме как горно-обогатительный комбинат, не было. А железнодорожный транспорт – одно из престижных подразделений.

В семье все были железнодорожниками: отец – машинист, мать – экипировщик локомотивов, старшая сестра

– оператор поста централизации, средняя – в службе СЦБ. В Железногорск по распределению после института приехала и будущая жена Юрия Анатольевича. Она-то и позвала мужа в более перспективный Магнитогорск. Хотя в родном городе работал уже помощником машиниста, здесь пришлось начинать «с низов» – составителем вагонов. Но поскольку человек он настойчивый, старался не просто всё делать хорошо, а быть на передовых позициях, довольно быстро в профессиональном плане пошёл в рост.

– По сути, почти за тридцать пять лет прошёл все ступени: от составителя вагонов до помощника машиниста тепловоза, от диспетчера до старшего диспетчера, от заместителя начальника района до начальника, – объяснил исполняющий обязанности заместителя начальника цеха, начальник третьего

железнодорожного района Юрий Семитко. – С каждым шагом повышается уровень ответственности и интерес. Даже составитель вагонов – специальность творческая: надо умело маневрировать, соображать, чтобы быстрее сделать – это вовсе не механическое исполнение обязанностей. Хотя и не рвался в первые ряды, но и последним быть не хотелось. Физически труднее всего, наверное, было в помощниках машиниста: это не в тёплой кабине сидеть. Едешь на вагоне: ветер в лицо, дождь, снег – состав сопровождаешь, нужно и стрелку перевести, и маневровую работу делать. В руках оператора – звенья большой технологической цепи, значит, и ответственность. Железная дорога не прощает халатности.

Сейчас под руководством Юрия Семитко – третий железнодорожный район цеха эксплуатации, который обслуживает такие гиганты, как доменный цех, СПЦ, ККЦ, и обеспечивает технологические перевозки жидкого чугуна, необходимых грузов и материалов для работы доменного и сталеплавильного производств.

Выбрал для профессиональной карьеры работу на комбинате и сын Андрей. Он работает в центральной электротехнической лаборатории. Подает большие надежды, поскольку имеет хорошее образование. Вообще о семье, жене, детях и внуках Юрий Анатольевич говорит с гордостью и любовью, признаётся, что это его оплот. А когда надёжный тыл, и работа в радость.

Чтобы познакомиться с другим героем публикации – начальником седьмого района управления логистики Виктором Тупицыным – пришлось проехать не один километр. Его «епархия» располагается неподалёку от копрового цеха, в сторону 14-го участка. К нему подступаясь с тем же зачином – начальниками не рождаются, ими становятся...

Уроженец Магнитогорска, где и школу окончил, и институт, другого пути для себя, кроме комбината, не видел – тогда попасть на градообразующее предприятие, да ещё с престижной специальностью «инженер промышленного транспорта», было всё равно что выигранный билет получить. Сначала по распределению потрудился на Орско-Халиловском металлургическом комбинате. Но в Магнитке – родителем, тоже работником ММК: мама – машинист крана на мартене, отец – бригадир слесарей в сортопрокатном цехе. Почему выбор пал на транспорт, Виктор Борисович объясняет просто:

– Так это же весь комбинат охватываешь, узнаешь. Пусть не до самых тонкостей, но за столько лет имею представление, что здесь производят и что мы возим. Начинать помощником машиниста на втором районе, потом – диспетчером. Второй район – это станции Угольная, Кольцевая, Коксовая № 1, 2 и 3, обеспечивает железнодорожными перевозками часть доменного цеха, коксохимическое и огнеупорное производства. А двенадцать лет назад партия сказала «Надо!», и меня отправили руководить седьмым районом. В него входит четыре станции: Гранитная, Скрапная, Весовая и Новая. Обслуживаем серьёзные подразделения: северный блок цехов – листопрокатный цех № 8, производство металлов с покрытием, ККЦ. Работаем с копровым цехом, с ООО «Шлаксервис». Клиентов много, стараемся выстроить работу так, чтобы все могли успешно реализовать свои планы.

Виктор Тупицын не скрывает, что пришлось «перетряхнуть» коллектив, распрощаться со случайными людьми, которые безответственно относились к делу, допускали нарушение трудовой дисциплины. За последние годы коллектив заметно омолодился, и большинство новобранцев понимают, что от них требуется, не боятся проявлять инициативу. Виктор Борисович своим примером прививает им уважение к предприятию, на котором они трудятся, и без пафоса говорит:

– Горжусь, что работаю на ММК! Потому что вижу, что я здесь нужен и полезен. Создал нормальный работоспособный коллектив, с которым готов двигаться дальше, выполняя все поставленные перед нами задачи.

Ольга Балабанова