

Профессионалы

# Ударные стройки УКСа

За плечами специалистов управления капитального строительства ПАО «ММК» десятки сложнейших промышленных и социальных объектов



Пуск аглофабрики № 5 обеспечит доменный цех ММК высококачественным агломератом



УКС занимался реализацией крупного инвестиционного проекта – строительством воздуходелительной установки № 5



Алексей Чумиков



Одним из самых интересных объектов последнего десятилетия специалисты УКСа считают строительство разделительной дамбы

**Окончание.**  
**Начало на стр. 1**

– УКС занимался и реализацией крупного инвестиционного проекта стоимостью более четырех миллиардов рублей, – продолжает Алексей Чумиков. – Речь о воздуходелительной станции № 5 кислородного цеха комбината. Она стала одиннадцатой в арсенале энергетиков Магнитки и на сегодня не имеет аналогов на предприятии.

За час новая установка сможет вырабатывать 35 тысяч кубических метров кислорода и 30 тысяч кубических метров промилльного азота, что гарантирует более стабильное снабжение продуктами разделения воздуха промышленной площадки – кислородно-конвертерного цеха, сталеплавильного, доменного, прокатного переделов.

В преддверии Дня металлурга завершилась реконструкция легендарной доменной печи № 1. Стоимость этого масштабного проекта, реализованного менее чем за шесть месяцев, составила 5,4 миллиарда рублей.

– Были построены аспирационные установки литейного двора доменной печи № 1 и подбункерные помещения первой и второй доменных печей, – рассказывает Алексей Чумиков. – Изменилась конфигурация и конструкция литейных дворов – они стали двухуровневыми. Это позволило разместить в межуровневом пространстве транспортные желоба чугуна и шлака и воздухопроводы системы аспирации, не занимая дополнительное пространство на рабочей площадке, что улучшило архитектуру литейного двора, а также решило вопросы охраны труда и экологии.

**Строительство любого объекта – дело коллективное: в нём участвуют проектные организации, заводы-изготовители оборудования, строительно-монтажные управления и подразделения заказчика**

Успех дела во многом зависит от умения работников УКСа находить общий язык со всеми партнёрами. Сегодня в управлении капитального строительства трудятся более четырёх десятков человек – ведущие инженеры, курирующие все производства комбината: горно-обогатительное, коксохимическое, сталеплавильное, прокатное. Все специалисты с высшим образованием, богатым опытом работы в строительстве и обширными знаниями по технологии, механике, энергетике, автоматике. Каждый новый объект «уксовцы» ведут от проектно-сметной документации и заявок на оборудование до ввода его в эксплуатацию.

– Специалисты УКСа – не кабинетные работники, – отмечает Алексей Чумиков. – Тридцать процентов времени проводим на рабочем месте и за бумажной работой, а всё остальное – на стройплощадке. Осуществляем технический надзор, организуем совещания с подрядными организациями, фиксируем в актах выполнение всех работ. Критерии эффективности работы – это исполнение утверждённых графиков и готовность объекта в срок, качество строительных, монтажных и пусконаладочных работ, соблюдение стоимости объекта. Задачи УКСа, как куратора, всеобъемлющи: начиная с проектирования и заканчивая подготовкой документации для сдачи и принятия строящегося объекта и получением разрешения администрации города на его ввод

в эксплуатацию. Всё это требует от инженеров УКСа добросовестности и ответственности.

Одним из самых интересных объектов последнего десятилетия Алексей Чумиков считает строительство разделительной дамбы от Южного перехода в сторону Казачьей переправы до затопленной в настоящее время плотины № 1 и далее до левого берега водохранилища. Цель проекта – значительно снизить техногенное воздействие производственной деятельности ММК на водохранилище и реку Урал. Протяжённость дамбы составит более двух с половиной километров. Объём песчаных грунтов при намывке дамбы – почти 700 тысяч кубических метров. Ширина плотины по гребню – 8,2 метра, а средняя высота – семь метров. Проект включает в себя строительство бетонной подпорной стенки под мостовым пролётом Южного перехода.

– Необычный объект, интересный. Нам пришлось работать с надводными и подводными специнструментами, – комментирует начальник УКСа. – Для выполнения подводных работ привлекли предприятие «Спецгидромеханизация», в качестве генподрядчика выступает фирма «Маглин». Работа ведётся на понтонах с использованием мощных насосов. В воду опускаем земснаряды, которые разрушают дно, дробят, мельчат и вместе с водой происходит намывка дамбы. Есть ограничения в работе – зимой и в нерестовый период. На сегодняшний день основное строительство завершено, идёт раскрепление бортов дамбы и оборудования переливных устройств. Ввод в эксплуатацию намечен на конец октября этого года.

В настоящее время УКС участвует в строительстве современной аглофабрики, аналогов которой в России нет.

– Генеральный проектировщик на данном объекте – «Магнитогорский ГИПРОМЕЗ», – объясняет Алексей Чумиков. – Генеральные подрядчики разбиты по зонам – «Монтажник», «Прокатмонтаж». На сероулавливающих установках полный комплекс работ ведёт «Маглин», строительно-дорожные вопросы решает отдел капитального строительства. Все работы идут согласно графику. Каждый четверг совместно с руководителями подрядных организаций совершаем обход строительного объекта и решаем рабочие вопросы. Инспекторы и возведение нового вагоноопрокидывателя в ЦПАШ. Необходимость в нём продиктована производительностью агломашина, он даст возможность для манёвра при обеспечении производства сырьём.

Ввод аглофабрики № 5 запланирован на 2019 год. Она обеспечит доменный цех ММК высококачественным агломератом, произведённым с использованием современных энергосберегающих и экологически безопасных технологий. С её пуском четвёртая аглофабрика, морально и физически устаревшая, будет выведена из строя.

– Новый объект позволит существенно сократить негативное воздействие на окружающую среду, – рассказывает Алексей Чумиков. – Выбросы пыли снизятся на 490 тонн в год, диоксида серы – на 3280 тонн в год. Кроме того, сократятся сбросы взвешенных веществ в оборотную систему водоснабжения на 600 тонн в год. За счёт снижения воздействия вредных производственных факторов будут улучшены условия труда для работников фабрики.

День строителя для работников УКСа – не повод расслабляться. Как и в далёких 30-х, возведение объектов ведётся в ударном темпе. А значит, до сдачи их в эксплуатацию об отдыхе можно забыть. А там, глядишь, появятся новые задачи, а следовательно, и новые стройки.

Елена Брызгалова