

Снегоборьба



Посёлок Западный-1

Андрей Серебряков

Уборка по новой системе

Чтобы освободить Магнитогорск от зимних осадков, техника на улицах работает круглосуточно

Снегопад в конце прошлой недели побил рекорд по количеству осадков за зиму. Ещё года три назад это стало бы причиной транспортного коллапса, а дороги на многие часы оказались бы в снежном плену. Но дорожники, проанализировав возможности, приобрели дополнительную технику и грамотно выстроив работу со снежными завалами, справляются достаточно быстро.

Конечно, никто не говорит, что снег убирают мгновенно. Утром сложности были: и трамвайные пути местами были занесены, и машины буксовали. Но уже к полудню можно было с уверенностью ехать по всем центральным проспектам, к вечеру коммунальщики убрали снег с основных улиц. Полторы сотни единиц техники своё дело делали – самосвалы, комбинированные машины, навесные очистители, грейдеры, погрузчики, тракторы.

Благодаря контракту, заключённому на три года, в городе есть дополнительная организация, которая обслуживает дороги

Обязанности распределились: АО «Южуралмост» содержит улицы общего пользования вместе с дублирующими проездами, МБУ «Дорожное специализированное учреждение» чистит сквозные проезды в кварталах между основными дорогами и поселковые улицы. Поэтому мест, куда долго не добирается техника, становится всё меньше.

Внедрена совершенно иная, чем это было ещё несколько лет назад, система уборки. Если раньше снег сгребали на обочину, на газоны, из-за чего сужалась проезжая часть, а снежные горы закрывали выезды из дворов и с парковок, то теперь снеговые кучи вывозят на полигоны за посёлком Димитрова и за Западным-1. Такой подход применяется не только на городских улицах, но и в посёлках.

Ежедневно техника ДСУ чистит проезды в частном секторе. На прошлой неделе журналисты смогли убедиться, насколько слаженно работают дорожники. В проездах между улицами Татьянической и Люгарина семь единиц техники сгребают снег, выравнивают покрытие, засыпают сугробы в самосвалы.

– Внутриквартальные проезды, поселковые дороги были слабым звеном. Но теперь, когда в период сильных снегопадов есть возможность вывести на уборку до 80 машин, дело спорится, – рассказывает начальник управления по содержанию объектов внешнего благоустройства МБУ «Дорожное специализированное учреждение» Роман Косян. – С начала сезона вывезено около 20 тысяч кубических метров снега. Выстроена очередность уборки посёлков, она согласована с КТОСами, которые и контролируют, и помогают – подсказывают, где какие колодцы расположены, чтобы трактора не зацепили, не сломали. Снег отдыхать не даёт, так что ежедневно выходим, чтобы не обделит вниманием ни один из более чем трёх десятков внутригородских посёлков.

Продолжение на стр. 8

Коротко

• На реализацию национальных проектов по 12 направлениям стратегического развития с 2019 по 2024 год потребуется более 25,7 трлн. рублей. Об этом говорится в материалах, опубликованных на официальном сайте правительства. При этом 13,1 трлн. рублей планируется выделить из федерального бюджета, более 7,5 трлн. рублей – из внебюджетных источников, свыше 4,9 трлн. рублей – из региональных бюджетов. Ещё 147,8 млрд. рублей должны предоставить из государственных внебюджетных фондов. Самым дорогостоящим из нацпроектов оказался «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» (6,35 трлн. рублей). На втором месте по объёму финансирования – нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (4,78 трлн. рублей), на третьем месте – нацпроект «Экология» (4,04 трлн. рублей).

• Органы по вопросам миграции Челябинской области заявили о сокращении сроков выдачи загранпаспортов. Так, при обращении по месту жительства документ будет готов уже через месяц, а при обращении по месту регистрации или временного пребывания – через три. Раньше этот срок составлял четыре месяца. Обратиться за оформлением загранпаспорта сроком действия на пять лет можно непосредственно в подразделения по вопросам миграции у себя в районе, а также сделать это через многофункциональные центры или на едином портале госуслуг. Заявление на биометрический документ, действующий десять лет, можно подать таким же способом. При этом необходима личная явка для создания фото. Сокращение сроков изготовления паспортов позволило оформить с начала года более четырёх тысяч документов.

• В районе дома № 117 по проспекту Карла Маркса начал работать светофорный объект. Для пешеходов установлен ручной вызов фазы зелёного сигнала. При этом на данном участке создаётся аварийная ситуация, связанная с тем, что пешеходы продолжают пересекать проезжую часть в тот момент, когда водители осуществляют движение на разрешающий сигнал светофора. Водители также не привыкли к вновь оборудованному регулируемому пешеходному переходу. ГИБДД напоминает, что пешеходам для перехода проезжей части необходимо нажать на кнопку. У светофора установлена дополнительная табличка «Для перехода нажмите кнопку и ожидайте». Режим работы светофорного объекта – 50 секунд для водителей и 22 секунды для пешеходов.

ТРЕСТ МАГНИТОСТРОЙ **0% рассрочка**

БЕЗ ПРОЦЕНТОВ И ПЕРЕПЛАТЫ, БЕЗ БАНКОВ И ПОРУЧИТЕЛЕЙ.

КВАРТИРЫ за 50% СТОИМОСТИ

* Первоначальный взнос 50% от стоимости, остальное - в рассрочку до 18 месяцев

☎ 43-81-50 ОТДЕЛ ПРОДАЖ Гагарина, 50

Подробности на сайте www.magnitostroy.com

ВСЕРОССИЙСКАЯ ЯРМАРКА

Магнитогорск, встречай!

Качественные товары со всей России!
Вкуснейшие продукты!
Только 5 дней!

13-17 февраля

ТЦ «ГОСТИНЫЙ ДВОР»
ПР. К. МАРКСА, 153
(ВХОД С ПР. ЛЕНИНА)

ВНИМАНИЕ! **ФАБРИЧНЫЙ РЕМОНТ ОБУВИ**

15-16 февраля с 9.00 до 16.00 в ДКМ им. С. Орджоникидзе (ул. Набережная, 1), т. 89091371059

КИРОВСКОЕ ОБУВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИНИМАЕТ НА РЕМОНТ ЛЮБУЮ ОБУВЬ В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ (кроме летней)

РАСШИРЕННЫЕ КОЛОДКИ ПОЗВОЛЯТ СДЕЛАТЬ ОБУВЬ НА ЛЮБУЮ ПРОБЛЕМНУЮ НОГУ.

КАЧЕСТВО ФАБРИЧНОЕ! **ДО** **ПОСЛЕ**

Принимаем унты на ремонт! Изготавливаем новые!

ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ?
Полная замена низа обуви (перетяжка, замена на НАТУРАЛЬНУЮ кожу, велюр, нубук, лак, замшу всех цветов). Замена подошвы (большой выбор на любую ногу, не скользят, не лопаются). Изменение фасона (форма носка, высоты и ширины подошвы и каблук, переход с каблука на горку и обратно, увеличение/уменьшение размера).

ПОЧЕМУ ЭТО ВЫГОДНО?
Мы реставрируем и придаём заводской вид даже самой изношенной обуви, в т. ч. и искусственной, в 2-3 раза дешевле, чем новая обувь!

«Магнитогорский металл» **ВОВРЕМЯ НЕ ПРИНЕСЛИ ГАЗЕТУ?** **26-33-49** **39-60-87**

Служба доставки Отдел подписки