День железнодорожника в Магнитогорске

В клубе железнодорожного транспорта 30 июля состоялось торжественное собрание, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника.

С докладом «14-я годовщина Всесоюзного Дня железнодорожника» выступил заместитель директора комбината по транспорту т. Кращенко.

С приветственным словом обратился к железнодорожникам секретарь городского комитета партии т. Соловков.

Затем были зачитаны приказы директора комбината и начальника внутризаводского транспорта о премировании более 90 передовых транспортников денежными премиями.

После торжественной части художественная самодеятельность клуба железнодорожников выступила с праздничным концертом.

Транспортники, стоявшие в праздничный день на трудовой вахте, работали отлично и значительно снизили простой вагонов грямого парка.

***

В парке металлургов в честь Дня железнодорожника 30 и 31 июля проходило большое народное гуляние.

После интересного концерта на площадках были массовые игры и танцы. Тысячи магнитогорцев в эти дни весело провели свой досуг.

Электровоз на главных магистралях

Можно наблюдать как на заводских железнодорожных путях, в любых условиях года, огромные груженые поезда без особого труда водят небольшие, как игрушечные, электровозы. С переводом решающих участков нашего заводского транспорта на электрическую тягу значительно улучшились грузоперевозки. Надежнее стали обслуживаться транспортом и основные цехи комбината.

По электрифицированным магистралям завода сейчас идут почти все сырьевые поезда.

Наш транспорт располагает солидным парком электровозов. За последние годы выросли квалифицированные кадры, обслуживающие электрифицированные железнодорожные линии.

К празднику железнодорожной державы мы уже имеем возможность подвести некоторые итоги труда коллектива электротяги. Персонал нашей службы, как говорят, на-ходу переучивался с паровозной квалификации на электрическую. За последние годы мы строим и учимся, учимся и строим. За короткий срок освоен монтаж контактной сети на главнейших железнодорожных участках. Развивая рационализаторское творчество, наш коллектив обеспечил количественно достаточный парк электровозов, в значительной мере технически усовершенствованный, применительно к заводским условиям.

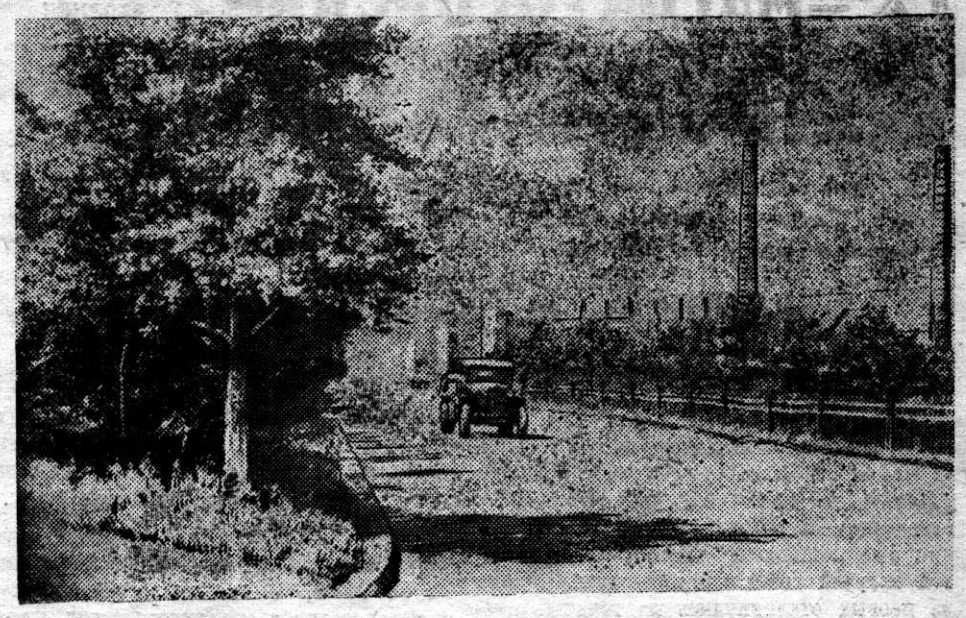
К Всесоюзному празднику железнодорожников многие наши стахановцы отрапортовали славными делами. Авторитет искусного водителя электровоза завоевал машинист Зубицкий. Вот уже несколько месяцев подряд он не уступает первенства в соревновании. Хорошо, бесперебойно доставляют на своих электровозах все виды сырья для доменных печей наши машинисты Хлебушкин и Червяков.

Бригада контактников, возглавляемая Трофименко, содержит порученные ей участки в хорошем техническом состоянии, обеспечив бесперебойность поездного движения. Стахановским стилем работает бригада слесарей по ремонту воздушной аппаратуры на электровозах во главе с т. Бобиным. Тов. Бобин умеет организовать высокопроизводительный труд с отличным качеством ремонта.

В честь праздника мы выдали один дополнительный против плана электровоз, сделав ему капитально-восстановительный ремонт. Закончена электрификация станции Западная и перегонов Кольцевая—Западная и Западная—Сортировка. Праздник наш коллектив встретил возмужалым, технически выросшим.

И. ВАСИЛЬЕВ, заместитель нач. службы электротяги.

На снимке: старшая стрелочница станции Сортировочная внутризаводского транспорта **Мария Михайловна Каткова,** безупречно проработавшая на транспорте завода десять лет. **Фото П. Рудакова.**



На территории завода в этом году проведены большие благоустроительные, озеленительные и дорожные работы. **На снимке:** шоссейная дорога, ведущая к основным цехам. **Фото П. Рудакова.**

СПОРТ

УСПЕХ НАШИХ СПОРТСМЕНОВ НА ВСЕСОЮЗНОМ ПРАЗДНИКЕ МЕТАЛЛУРГОВ

20 июля в Днепропетровске открылся Всесоюзный спортивный праздник металлургов, продолжавшийся четыре дня. В числе 25 физкультурных организаций металлургических заводов страны приняли участие в празднике представители спортобщества «Металлург» нашего комбината. Наши спортсмены на празднике были предетавлены командами велосипедистов, легкоатлетов и пловцов. Всего Магнитогорск представил 31 участника спортивного праздника.

В соревнованиях по велосипедным гонкам наша команда заняла второе место, а велосипедист прокатчик проволочно-штрипсового цеха т. Соколов в гонках на 100 километров занял первое место. Тов. Соколов оставлен в Днепропетровске на подготовку к участию во Всесоюзном соревновании велосипедистов, которое состоится в Риге в конце этого месяца.

Успешно выступали и наши легкоатлеты. В мужской эстафете в беге на 3000 метров с препятствиями первое место занял молодой инженер цеха КИП и автоматики Николай Жаворонков. Он прошел дистанцию за 10 минут 28,4 секунды и установил новый рекорд Всесоюзного спортивного общества «Металлург». Наши участники в легкоатлетических соревнованиях заняли также второе место.

Менее удачными прошли выступления наших пловцов. В этом случае сказалась слабая тренировка магнитогорцев, как результат отсутствия у нас оборудованной водной станции.

Прошедший праздник показал, что наши спортсмены вполне могут постоять за спортивную честь Сталинской Магнитки не хуже, чем металлурги отстаивают честь в борьбе за металл.

А. ЛЕВИН, пом. начальника команды спортобщества «Металлург» по политчасти.

На водной станции

31 июля в честь Всесоюзного Дня железнодорожника на городской водной станции прошел большой спортивный праздник.

В 9 часов утра к красочно оформленному водному стадиону подошли первые автомашины с участниками соревнования.

После заплыва мужчин на 100 и 400 метров был дан старт на 200 метров женским командам.

Затем состоялся показательный заплыв победителей соревнования и участников спортивного праздника металлургов в Днепропетровске.

В заключение состоялся массовый прием норм на значки БГТО и ГТО первой и второй ступени.

В соревнованиях участвовало более 100 спортсменов.

Победителями водных соревнований вышли пловцы центральной электростанции, второе место заняли физкультурники заводоуправления.

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ ЗА ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

На совместном заседании заводского комитета металлургов и управления комбината подведены первые итоги социалистического соревнования бригад и коллективов отличного качества продукции за июнь месяц. Лучшими отличниками с вручением переходящих вымпелов признаны следующие коллективы:

Бригада разливщиков второго блока мартеновского цеха № 2 (мастер т. Смирнов Н. Л.), выполнившая нормы выработки на 118,7 процента, добившаяся снижения брака до 0,7 процента вместо 1 процента по плану.

Бригады мартеновской печи № 23 третьего мартеновского цеха (сталевары тт. Панченко, Тагашев и Летнев), выполнившие производственную программу на 107 процентов и выдавшие сверх плана по заказам 910 тонн стали.

Участок ремонта коксовых печей цеха ремонта промпечей (начальник участка т. Крыхтин), выполнивший качественно все ремонты, при выполнении норм каменщиками на 148 процентов и сокращении графика ремонтов на 6,7 процента.

Коллектив комсомольско-молодежного стана «300» № 3 сортопрокатного цеха (начальник стана т. Синдин, обер-мастер т. Кандауров), выдавший сверх плана 903 тонны продукции первого сорта при выходе второго сорта 0,42 процента вместо 1,9 процента по плану и 0,12 процента брака.

Бригада стана «250» № 2 проволочно-штрипсового цеха (начальник смены т. Климентьев, мастер т. Раевнин), выполнившая производственную программу на 106,1 процента, добившаяся сокращения выхода вторых сортов до 0,77 проц. вместо 0,8 по обязательству и брака 0,27 процента вместо 0,3 по обязательству.

Бригада формовщиков шлаковых чаш чугунолитейного цеха (бригадир т. Калмыков), выполнившая нормы выработки на 147 процентов при полном отсутствии брака и вторых сортов.

Бригада формовщиков мелкого стального литья ФВСЛ цеха (бригадир т. Филатов), выполнившая нормы выработки на 199,2 процента, добившаяся выхода продукции вторых сортов 0,4 процента при отсутствии брака.

Бригада коксовых печей первого блока коксохимцеха (начальник смены т. Гурьянов, мастер выдачи т. Беляев), достигшая барабанной пробы кокса 314 вместо 300 кгр. и зольности 12,7 процента вместо 15 процентов по ОСТу.

Бригада коксовых печей второго блока коксохимцеха (начальник смены т. Барсук, мастер выдачи т. Бурыкин), достиг барабанной пробы 314 вместо 300 кгр. и зольности 12,66 процента вместо 15 процентов по ОСТу.

Бригада по ремонту кранового оборудования ремонтного куста мартена (мастер т. Жаров), выполнившая все ремонты качественно при выполнении норм выработки на 125,1 процента.

Коллектив станочников ремонтного куста мартена (начальник смены т. Морев), выполнивший производственный план на 100,6 процента, добившийся сокращения выхода вторых сортов до 0,3 процента при отсутствии брака.

Звено кузнецов ремонтного куста мартена (звеньевой т. Ткаченко), добившееся выполнения нормы выработки на 179 процентов при отсутствии брака и вторых сортов.

Бригада по ремонту оборудования прокатных станов ремонтного куста проката (мастер т. Полега), выполнившая норму выработки в среднем на 139,3 процента при высоком качестве ремонтов и при сокращении сроков ремонта оборудования.

Коллектив станочников мастерской ремонтного куста проката (начальник смены т. Коробков), выполнивший производственный план на 102,9 процента при отсутствии вторых сортов и 0,18 процента брака.

Коллектив станочников вальцетокарного цеха (начальник смены т. Есипов), добившийся выпуска только качественной продукции при среднем выполнении норм на 126,1 процента.

Бригада экскаватора № 17 рудника горы Магнитной (бригадир т. Ахметзянов), выполившая план добычи горной массы на 123,6 процента при отсутствии случаев погрузки брака или отправки составов не по назначению.

Бригада электровоза № 14 горного транспорта (старший машинист т. Крицын), выполнившая норму на 110,4 процента при отсутствии брака.

Бригада станка ударно-канатного бурения рудника горы Магнитной (бригадир т. Литвинов), выполнившая норму выработки на 136,3 процента при отличном качестве работ.

Бригада слесарей-ремонтников горного управления (бригадир т. Урзаманов), выполнившая нормы на 204 процента при качественном и срочном выполнении работ.

Бригада токарного станка механического цеха горного управления (бригадир т. Ильин), выполнившая нормы на 151 процент при отсутствии брака и вторых сортов.

Честь и слава передовому отряду отличников качества продукции!

И. о. ответственного редактора Е. И. КЛЕМИН.

Адрес редакции: Дворец культуры трудовых резервов (против заводской поликлиники), нижний этаж. Телефоны: АТС—3-31-33 и 3-38-04.

ФБ 14529. Типография изд-ва «МР», Кировский район, Пионерская, 30. Заказ № 5780. Тираж 3000.