

## Справедливое решение

12 августа подручный сталевара 21-й мартеновской печи Волков вышел после отпуска на работу. На душе было неспокойно. Он знал, что прогулял два дня и за это придется держать ответ. Но он никак не предполагал, что его прогул станет таким большим событием в коллективе.

... Вот появилось объявление о том, что на заседании товарищеского суда будет обсуждаться вопрос о прогуле его — Волкова и молодой девушки машиниста крана Тамары Неудахиной. А потом наступил и этот день. Десятки сталеплавильщиков собрались в красном уголке, а те, кому не достало места, — стоят в коридоре, внимательно слушая каждое слово.

За столом председатель товарищеского суда мастер разливки т. Квасов, машинист завалочной машины т. Кустов и молодой сталевар-стахановец второго цеха Владимир Романов.

Ни Волкову, ни Неудахиной нечего сказать в свое оправдание. Они слушают выступления своих товарищей и по-настоящему глубоко понимают всю глубину своего проступка, вины перед коллективом и Родной.

Задавая десятки вопросов, товарищи детально, глубоко разобрались в их деле и как ни суровы их речи, они прежде всего проникнуты заботой о том, чтобы нарушители дисциплины поняли ошибки и стали достойными членами коллектива.

Вот выступает сталевар Вавилов, с которым работает т. Волков. За плечами сталевара многолетний стаж работы в цехе, но он никогда не опаздывал и его слова особенно тяжело слушать прогульщику. Он говорит:

— Плохо, товарищи, относится к своим обязанностям т. Волков, не думает он о производстве, о цехе и вот опустился до того, что совершил прогул. Да он и о семье своей не думал; допуская прогулы, он терял заработок, а ведь у него четверо детей растет. Мы будем просить сурово наказать прогульщика.

Слово берет знатный сталевар 23-й мартеновской печи т. Родичев.

— Каждый прогул наносит большой вред государству, коллективу цеха, — говорит т. Родичев, — Волков где-то пьянствовал, а в это время его товарищи по печи в летнее жаркое время, когда условия работы особенно тяжелы, работали вдвоем. Он также требовал наказать т. Волкова.

Старший машинист крана т. Филиппов говорил, что вопиющий случай прогула Неудахиной, когда она явилась на работу в нетрезвом виде и проспала целую смену — не исключение. Она не раз уже оставляла свой кран, поэтому заслужила строгого взыскания.

Начальник блока печей т. Седач подчеркивает, что большинство коллектива цеха — это честные люди, которые живут заботой о производстве, но есть еще такие, которые думают о том, как бы с государства взять побольше, а дать обществу поменьше. К таким относятся Волков и Неудахина.

Убедительно говорил на суде инженер т. Бурас. Он подчеркнул, что в нашем обществе благосостояние каждого человека связано с его трудом, а т. Волков, небрежно работая, пьянствуя, совершая прогулы, обкрадывает и государство и себя. Не подумал т. Волков и о своих детях.

Тов. Бурас говорит, что требуют сурово наказать прогульщика, все думают о том, что они поймут свою вину и никогда больше не попадут в число нарушителей дисциплины.

И когда председатель товарищеского суда вновь предоставляет слово Волкову и Неудахиной, они оба заверяют, что ничего подобного не повторят.

Товарищеский суд вынес постановление — просить администрацию перевести их на нижеоплачиваемую работу, Волкова — на 1 месяц, Неудахиной — на полтора месяца. И коллектив твердо верит, что они честным добросовестным трудом исправят свои ошибки и встанут в ряды передовых металлургов нашего завода.

**П. БЛЕДНОВ, председатель цехкома 3-го мартеновского цеха.**



На снимке: одна из лучших строгальщиков основного механического цеха Клавдия Редина, выполнившая годовые нормы еще в июне 1952 года.

## ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬ СИГНАЛЫ К ЗИМЕ

Коллектив жестяно-сигнальной мастерской железнодорожного транспорта комбината ведет большую работу по подготовке к зиме. Нами произведен ремонт стрелочных указателей, а на ряде станций установлены новые. Монтеры тт. Зеркина и Носова произвели окраску указателей на станциях Ежовка, Сортировка, Западная, Заводская и других. Жестянщик т. Гуленко в августе успешно выполнил задание по ремонту сигналов.

Для лучшей подготовки к зиме стрелочного хозяйства нам необходимо установить на станциях не менее 150 неосвещенных стрелочных указателей, но их в мастерской нет. На изготовление этих указателей дважды оформлялся заказ в стрелочную мастерскую службы пути, но начальник этой мастерской т. Кузнецов заявил нам, что заказ выполнять не будет.

Большим тормозом в нашей работе также является то, что материальный склад ЖДТ не обеспечивает нас латунью, необходимой для ремонта.

Для того, чтобы хорошо подготовить сигнальное хозяйство к зиме, нам необходима помощь руководителей транспорта.

**М. КУШНИРСКИЙ, бригадир жестяно-сигнальной мастерской**

## На X шахматной олимпиаде

ХЕЛЬСИНКИ. (ТАСС). В последнем туре полуфинала советские шахматисты встретились с командой США.

Первую победу принес команде Болеславский в партии с Бисгайром. В дебюте советский гроссмейстер, воспользовавшись неудачным маневром противника, провел оригинальную комбинацию, в результате которой выиграл пешку. В дальнейшем рядом тонких ходов он создал сильную атаку, вскоре ставшую неотразимой, и Бисгайр сдался.

В партии Смыслов—Эванс произошел ранний размен ферзей. Чемпион США пытался использовать слабость пешки Смылова на ферзевом фланге и даже выиграл ее, но в тот момент многим стало ясно, как тонко и правильно оценивал позицию советский гроссмейстер. Получив двух слонов и проникнув своим королем в центр доски, Смыслов добился позиционного перевеса. На 65-м ходу Эванс сложил оружие.

Гроссмейстер Котов, играя черными с Колтановским, постепенно перенял своего противника, сильно стеснив его позицию. Однако из-за недостатка времени на обдумывание Котов перед самым перерывом сыграл неточно, и игра уравнилась. Партия закончилась ничью.

Партия Бирн-Геллер после острой и интересной борьбы при доигрывании закончилась также ничью.

Таким образом, команда Советского Союза одержала победу над шахматистами Соединенных Штатов Америки со счетом 3:1 и заняла первое место по своей группе, набрав 23½ очка из 28 возможных. На втором месте — команда США—18, на третьем — команда Финляндии—17 очков из 28 возможных.

В итоге полуфинальных игр во всех трех группах в финал вышли команды Советского Союза, Соединенных Штатов, Финляндии, Аргентины, Западной Германии, Чехословакии, Швеции, Венгрии и Югославии.

## Сегодня на стадионе

Сегодня открывается IV традиционная заводская спартакиада. В 11 часов дня на стадионе спортобщества «Металлург» начнется парад всех спортсменов, а с 12 часов будут проводиться соревнования.

Физкультурные коллективы нашего комбината проведут игры по футболу, волейболу, городкам, шахматам и шашкам, а также соревнования по стрелковому спорту и легкой атлетике. На лодочной станции покажут свои достижения гребцы.

Вечером на стадионе состоится встреча на первенство РСФСР по футболу между командами гор. Краснокамска и «Металлург» нашего комбината.

## На великих стройках коммунизма

### У СТРОИТЕЛЕЙ СТАЛИНГРАДСКОЙ ГЭС

На обоих берегах Волги, севернее Сталинграда, трудятся тысячи людей, претворяющих в жизнь план великой сталинской стройки коммунизма — грандиозной Сталинградской гидроэлектростанции, призванной преобразить огромные пространства засушливого края.

В апреле нынешнего года сталинградские гидростроители обратились к товарищу Сталину с письмом, в котором приняли на себя большие социалистические обязательства. Между строителями Сталинградской ГЭС, Куйбышевской ГЭС и Главного Туркменского канала развернуто творческое соревнование, помогающее полнее использовать внутренние производственные ресурсы.

Самоотверженным трудом встречает коллектив Сталинградгидростроя вторую годовщину со дня Постановления Совета Министров СССР «О строительстве Сталинградской гидроэлектростанции на р. Волге, об орошении и обводнении районов Прикаспия».

Недавно на стройке было закончено сооружение высоковольтной линии электропередачи через Волгу. Тридцать пять тонн проводов повисли над рекой, укрепленные на двух девятиметровых опорах. На строительстве этой линии люди трудились

с огромным энтузиазмом, преодолевая серьезные трудности. Электромонтажники Аркадий Казакевич, Михаил Протопопов, Григорий Чмут, Сергей Дербенев и многие другие выполняли нормы более чем на 200 процентов. Высоковольтная линия дала стройке электроэнергию, необходимую для развертывания работ.

В конце июля на острове Песчаном мощный земснаряд № 1005 начал рытье котлована под здание гидроэлектростанции и под бетонную водосливную плотину. Одновременно с выемкой грунта из котлована идет намывка земляной перемычки, которая преградит волжской воде доступ в котлован. Таких перемычек будет три — верховая, низовая и продольная. От центра реки по направлению к левому берегу растет верховая перемычка, а навстречу ей, со стороны Осадной балки, возвышается перемычка, насыпаемая экскаваторами. В двух местах перемычка захватит р. Ахтубу.

До конца года земснарядом предстоит вынуть из котлована семь миллионов кубометров земли и подготовить его к водоотливу. Начальник экипажа земснаряда «Сталинградский-1005» Василий Дольбилов — строитель Цимлянского гидроузла, его помощники — техники Анищенко, Скрышник и Гомонов, механики Попов, Фе-

доров и Мурыгин, багермейстеры Н. Есаулов и А. Блохин немало перевыполняют нормы.

Полным ходом ведется строительство канала Волга—Ахтуба. Он должен быть готов к 20 октября. Три земснаряда пробивают русло канала с двух сторон — с Волги и с Ахтубы.

Недавно на один из участков стройки прибыл из Цимлянской отряд мощных земснарядов типа «500-60» и сразу же встал в забой.

Всюду — на основных объектах, на строительстве подсобных предприятий, жилищ — среди экскаваторщиков, бульдозеристов, водителей автомашин выдвигаются все новые и новые герои труда, чьи имена запечатлены на досках почета. Заслуженной известностью пользуются ветераны стройки — экскаваторщики Иван Елисеев, Иван Поляков и Иван Булгаков, знаменитые водители автомашин Юрий Пронин и Иван Черкашин, бульдозерист Лиховидов и многие другие механизаторы. Замечательно работает на 10-тонном самосвале Герой Социалистического Труда Георгий Рожнов, делающий в день по 80 рейсов — это 400 процентов нормы. Новатор — водитель 25-тонного самосвала Юрий Пронин выполнил августовское задание за семь дней.

И таких примеров сотни. Большим участком стройки является трасса канала Волга—Урал. Выемка грунта здесь началась в мае. Первые кубометры земли вынули экипажи знатных экска-

ваторщиков Ивана Елисеева, Ивана Полякова и Ивана Булгакова, а также экипажи старших экскаваторщиков Нетаева и Герасименко. Все дальше в глубь степей уходят по трассе канала экскаваторы. В июле пять экскаваторов «Уралец» вынули свыше 270 тысяч кубометров земли. Сюда направляется новая техника. В ближайшее время на строительстве канала начнут прибывать новые землеройные механизмы, в их числе шагающие экскаваторы с ковшами большой емкости.

Общий объем земляных работ по каналу Волга—Урал составит 415 миллионов кубометров. Как известно, на строительстве Волго-Дона было выполнено земляных работ 56,5 миллиона кубометров. Следовательно, канал, который предстоит соорудить в ближайшие четыре года, почти в восемь раз превзойдет по этому виду работ уже построенный Волго-Донской канал!

Великая стройка живет большой жизнью. За два года здесь развернулись и продолжают расширяться работы огромных масштабов. Растет строительство, растут и люди, овладевая мощной техникой, которой их вооружает Родина. Неограниченную помощь в этом оказывает им опыт Волго-Дона.

У стен героического Сталинграда в полном разгаре новая грандиозная трудовая эпопея, эпопея борьбы за коммунизм.

**В. ЕФИМОВ.**

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.