

# ТРУДЯЩИЕСЯ МАГНИТОГОРСКИ ВЫДВИГАЮТ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**РАБОТНИКИ НКВД И НКГБ МАГНИТОГОРСКИ ВЫДВИНУЛИ  
КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ СОВЕТА СОЮЗА**

## Лаврентия Павловича БЕРИЯ

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-й стр.)

Труда. Товарища Берия любят миллионы советских людей.

Слово взял капитан т. Ковригин. Он говорит о горячей любви советского народа к сталинскому чекисту Лаврентию Павловичу Берия, ведущему беспощадную борьбу с врагами советского народа.

В своем выступлении сержант т. Сафонов сказал:

— 10 февраля наш народ отдаст свой голос за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Мы с большой радостью будем голосовать за выдвинутую нами

кандидатуру соратника товарища Сталина, за Лаврентия Павловича Берия.

— Мы выдвигаем кандидатуру лучшего соратника великого Сталина — товарища Берия. С глубочайшей радостью мы поддерживаем эту кандидатуру, — сказал младший сержант т. Мороз.

Собрание обратилось с горячей просьбой к Лаврентию Павловичу Берия дать свое согласие баллотироваться по Магнитогорскому избирательному округу № 314.

Предвыборное собрание послало приветственную телеграмму товарищу Сталину.

**РАБОЧИЕ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ И СЛУЖАЩИЕ ТРЕСТА  
«МАГНИТОСТРОЙ» ВЫДВИНУЛИ КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ СОВЕТА  
НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

## Павла Ивановича КОРОБОВА

Вчера состоялось предвыборное собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников ордена Ленина треста «Магнитострой». Семь тысяч человек собралось в канатном цехе калибровочно-го завода. Строители приехали сюда на автомашинах и пришли пешком с портретами руководителей партии и правительства, со знаменами, лозунгами. Слова любви и преданности большевистской партии, великому Сталину написаны на красных полотнищах. Люди шли на это собрание радостные и возбужденные: они знали, что им предстоит выдвинуть сегодня кандидатуру в депутаты Верховного Совета СССР.

...На импровизированной трибуне появился парторг ЦК ВКП(б) на стройке т. Смирнов. Обращаясь к собравшимся, он говорит:

— Товарищи! Сегодня мы собрались для того, чтобы осуществить предоставленную нам Сталинской Конституцией и «Положением о выборах» право выдвинуть кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР.

Тов. Смирнов говорит далее об огромной работе, проделанной депутатами социалистического парламента как в период мирного развития нашей страны, так и во время Отечественной войны.

— В исключительно напряженные годы Великой Отечественной войны, — продолжает т. Смирнов, — когда над нашей Родиной нависла смертельная опасность, наш первый депутат Верховного Совета великий Сталин поднял и сплотил весь советский народ на борьбу с фашистской Германией и привел советский народ к полной победе над заклятым врагом всего человечества.

— Да здравствует наш первый депутат Верховного Совета СССР Генералиссимус Сталин — организатор и вдохновитель всех наших побед! — восклицает тов. Смирнов.

Тов. Смирнов открывает собрание коллектива треста «Магнитострой», посвященное выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР.

С большим подъемом встретили участники собрания предложение об избрании почетного президиума. В почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным. Тысячи людей горячо аплодируют в честь вождя советского народа и его ближайших соратников. Торжественно звучит Гимн Советского Союза.

Слово берет знатный стахановец, бригадир монтажников, дважды орденосец т. Коноваленко. Он предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР заместителя Народного Комиссара Черной металлургии Павла Ивановича Коробова.

Трудящиеся Сталинской Магнитки хорошо знают т. Коробова. Они отдали за него свой голос в прошлые выборы. Павел

Иванович оправдал доверие своих избирателей. Он честно служил народу, добросовестно выполнял свои депутатские обязанности. Вот почему предложение тов. Коноваленко всеми присутствующими было встречено с большим удовлетворением.

Слово берет заместитель главного инженера треста «Магнитострой» т. Кузнецов.

— Я считаю, — говорит он, — что товарищ Коробов — достойный кандидат в депутаты Совета Национальностей. Самостоятельным трудом на благо Родины он доказал свою преданность большевистской партии, правительству и народу.

Выступает старейший строитель Сталинской Магнитки, один из первых орденосецев главного коллектива треста «Магнитострой» т. Галиуллин. Он характеризует т. Коробова как верного слугу народа, преданного сына Родины.

Его сменяет представитель молодого поколения строителей — бригадир огнеупорщиков т. Кузнецов. В годы Великой Отечественной войны она в совершенстве овладела своей специальностью и показала образцы стахановского труда. Как и сотни других ее сверстников и сверстниц, она впервые будет принимать участие в выборах.

— Выборы в Верховный Совет, — говорит она, — это большое событие в жизни нашей страны, в жизни каждого советского человека, и особенно в жизни молодого человека, впервые принимающего участие в выборах.

От имени молодых строителей я горячо поддерживаю кандидатуру Павла Ивановича Коробова.

— На каком бы посту ни находился тов. Коробов, — говорит в своем выступлении начальник 9-го стройуправления т. Качанов, — он всегда успешно справлялся с порученной работой, трудился не покладая рук.

Управляющий трестом «Магнитострой» т. Дымшиц рассказал о замечательном пути, пройденном т. Коробовым.

— Тов. Коробов показал себя неутомимым, энергичным и инициативным работником, безгранично преданным делу партии Ленина—Сталина, своему народу, из которого он вышел, — говорит т. Дымшиц. Тов. Коробову присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Тов. Дымшиц призвал строителей единодушно поддержать кандидатуру т. Коробова.

Общее собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста «Магнитострой» единогласно выдвинуло кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР тов. Павла Ивановича Коробова.

С исключительным подъемом участники предвыборного собрания приняли приветственную телеграмму великому Сталину.

**РАБОЧИЕ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ И СЛУЖАЩИЕ  
МАГНИТОГОРСКОГО УЗЛА ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВЫДВИНУЛИ  
КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ СОВЕТА СОЮЗА**

## Георгия Максимилиановича МАЛЕНКОВА

Около шестисот рабочих, инженерно-технических работников и служащих узла Южно-Уральской железной дороги заполнили зрительный зал клуба имени Кагановича.

Собрание поставило на обсуждение два вопроса: выдвижение кандидата в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР и выборы представителей на предвыборное совещание Магнитогорского избирательного округа.

Предвыборное собрание открыл секретарь парторганизации узла т. Смикунов.

— Мы собрались сегодня здесь, чтобы выдвинуть кандидатуру в состав депутатов Совета Союза. Предстоящие выборы будут проходить на основе самой демократической в мире избирательной системы.

По первому вопросу слово взял зам. начальника дистанции пути тов. Смирнов.

— Товарищи, я предлагаю от нашего коллектива, — говорит он, — выдвинуть кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР товарища Маленкова Георгия Максимилиановича.

— Тов. Маленков верный сын партии Ленина—Сталина, один из талантливейших большевистских государственных деятелей. Особенно широко он развернул свою деятельность и организаторские способности в дни Великой Отечественной войны.

— В тяжелые годы войны перед страной стояла задача — ликвидировать превосходство немцев в самолетах, завоевать господство в воздухе. В разрешении этой сложной ответственной задачи большие заслуги принадлежат Георгию Максими-

лиановичу Маленкову. Один за другим на трибуну выходят рабочие, инженерно-технические работники и служащие узла железной дороги. Они рассказывают о жизненном пути тов. Г. М. Маленкова, о его заслугах перед Родиной, советским народом и коммунистической партией.

Выступает и произносит речь машинист паровозного депо тов. Варламов.

— Тов. Г. М. Маленков в годы Отечественной войны, — говорит он, — проделал большую организаторскую работу, за что удостоен высокой правительственной награды — ему присвоено звание Героя Социалистического Труда. Я поддерживаю предложение тов. Смирнова и выражаю уверенность, что наши железнодорожники будут считать величайшей честью голосовать за кандидатуру товарища Маленкова.

Ватем слово взял заведующий учебной частью железнодорожного училища т. Дунаев, приемщик железнодорожных мастерских т. Тюменев, работник паровозного депо т. Камскова.

Все они горячо поддержали кандидатуру тов. Маленкова.

В принятой единодушно резолюции предвыборное собрание коллектива Магнитогорского узла выдвинуло товарища Георгия Максимилиановича Маленкова кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР.

С огромным подъемом была принята приветственная телеграмма товарищу Сталину.

## Самое замечательное в моей жизни

На Магнитку я приехал в 1930 году. Это был самый частливый день в моей жизни. Увлеченный грандиозностью стройки и ее историческим значением в развитии нашей страны, я с первых же дней начал работать не покладая рук, не считаясь со временем, не переставая совершенствовать свои знания по специальности.

На складе холодных слитков цеха подготовки составов я с 1936 года. Семь лет беспрерывно работаю на кране «Браунинг». Я так крепко сдружился с машиной, что не только отлично знаю, где у нее «слабое место», но всем своим существом чувствую, когда и что потребуется сделать, чтобы кран работал бесперебойно.

За все время моей работы не было случаев аварии на кране. Этого я добился в результате тщательного контроля и воспитания у своих товарищей по работе чувства ответственности за порученное дело. Как старший крановщик, я не только своим

личным примером увлекаю других, но и решительно требую от смежных машинистов безукоризненной работы и ухода за машиной.

Во время плановых ремонтов машину не оставляю, а помогаю механикам, стараюсь все работы выполнять на отлично.

Многое зависит от такелажника. Он должен быть расторопным, сообразительным и настойчивым. Стараюсь, чтобы такелажник, работающий в моей смене, воспитывал в себе эти качества.

Такая работа нам всегда давала возможность в цехе быть в первых рядах. Мы не считаемся ни с какими трудностями. В любую погоду наш кран действует исправно, обеспечивая высокое выполнение сменного задания. В отдельные смены добивались рекордной производительности, делая с'em до двухсот слитков и отправляя на блочники 75—90 слитков.

П. А. КОНОШЕНКО, машинист парового крана «Браунинг».

## Об оплате труда металлургов на полях совхозов ОРСа

Из постановления общезаводской РНК

Считать необходимым при оплате труда работников комбината, участвовавших на временных работах в совхозах подсобного хозяйства комбината, применить постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 13 апреля 1942 года, от 19 июля 1944 года и от 13 июля 1945 года.

В соответствии с этими постановлениями рабочим, кроме фактического заработка за выполненную работу в совхозе, произвести доплату из расчета 50 проц. среднего месячного заработка за последние три месяца до отправки в совхоз. Инженерно-техническим работникам, служащим и младшему обслуживающему персоналу, кроме фактического заработка за выполненную работу в совхозе, произвести доплату из расчета 50 проц. оклада по постоянному месту работы.

Вышеуказанный порядок оплаты труда применить ко всем работникам комбината, работавшим в совхозах ОРСа в 1945 году, независимо от уровня выполнения ими норм выработки на сельскохозяйственных работах.

В тех случаях, когда фактически выплаченная зарплата указанным работникам за время работы в совхозах (на основании приказов директора комбината № 203 от 1 июня 1945 года и № 350 от 4 сентября 1945 года) превышает сумму, полагающуюся к выплате согласно настоящему решению, перерасчет и удержание с работников не производится.

И. о. отв. редактора Е. И. КЛЕМИН.