

Халатность взрослых все чаще заканчивается трагедией НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ЗАЛОЖНИКИ



ДОРОЖНЫЙ ТРАВМАТИЗМ в Правобережном районе на протяжении многих месяцев остается самым высоким в Магнитогорске.

Это стало поводом для разговора с исполняющим обязанности начальника ГИБДД района Валерием ГОРШКОВЫМ.

– На недавней пресс-конференции руководства городской ГИБДД вновь отмечалось, что по многим показателям дорожных происшествий Правобережный район в числе «лидеров». Ваша оценка сложившейся ситуации?

– Обстановка тяжелая. С начала года по 12 сентября произошло 211 ДТП с пострадавшими. Погибло девять, ранено 237 человек, из них – 32 ребенка. Нас сильно беспокоит безалаберное, порой преступное отношение людей к своей безопасности. Протяженность дорог в нашем районе намного меньше, чем в Орджоникидзевском и Ленинском. Казалось бы, и аварий должно быть меньше. А статистика – вещь упрямая – показывает обратное. Дело в том, что Правобережный район – проездище. В течение дня здесь курсирует очень много транспорта – посмотрите, как загружены даже в относительно спокойные часы суток проспекты Карла Маркса и Ленина, улицы Советская, Грязнова, Суворова и другие. Эта часть города проектировалась и строилась без учета того, что у населения будет так много машин. Транспорта с каждым днем

становится все больше, пробки перестали быть уникальным явлением. Все это повышает вероятность ДТП. Но самая главная беда – участники движения грубо нарушают элементарные правила. Один из последних примеров: на пешеходном переходе в районе магазина «Натали» по улице Советской останавливается маршрутка, чтобы высадить и забрать пассажиров – очевидное нарушение ПДД. В это время ребенок начинает переходить дорогу по «зебре», перед маршруткой, но из-за «ГАЗели» другие водители его не видят, в результате – наезд на несовершеннолетнего, травмы. В районе зафиксировано 26 очагов аварийности – это все основные перекрестки. На 16 из них произошло три и более ДТП с пострадавшими. В Правобережном районе много ярмарок, торговых центров, два Ледовых дворца, возле которых всегда большое скопление транспорта и людей. Все это провоцирует происшествия. В районном подразделении ГИБДД 16 человек, из них восемь – инспекторы. Конечно, этого недостаточно, но у нас на одну штатную единицу больше, чем в остальных районах.

– Какие принимаются меры?

– Все подразделение переведено на усиленный режим работы. Проводятся профилактические мероприятия по недопущению ДТП и снижению их тяжести. У всего личного состава сдвинуты выходные. У нас складывается мнение, что в городе гололед, поэтому из-за сложной дорожной ситуации так много происшествий. Гололеда нет, но ежедневно происходит

сорок и более ДТП. Особо пристальное внимание – предотвращению детского травматизма: проводим рейды, организуем занятия в школах и детских садах, встречаемся с родителями. Но проблема в том, что слишком часто неправильно себя ведут взрослые, на глазах детей игнорируя правила дорожного движения, подавая тем самым губительный пример. Из тридцати двух пострадавших на дороге детей лишь семнадцать попали в беду по собственной неосторожности. Остальные во время происшествия находились с родителями или старшими родственниками. Вот пример: мама подходит к проезжей части с ребенком, внезапно он вырывается, бежит на дорогу, стучается головой о стоящий автомобиль и получает травму. Ситуация, казалось бы, абсурдная – как может нормальный родитель такое позволить? Тем не менее, подобные случаи не редкость. Стараемся решать проблему комплексно, разработали ряд мероприятий. С 17-го сентября проводим профилактическое мероприятие «Пешеход», с 21-го начнем операцию «Нетрезвый водитель». Расслабляться некогда – весь личный состав, свободный от несения постовой службы, в первую очередь, работает на дорогах, и только потом в кабинетах. Помогает нам и отдельный батальон ГИБДД города. Но я убежден, что кардинально ситуация изменится, если на дороге будет взаимопонимание: водители и пешеходы начнут соблюдать правила и уважать друг друга.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

Угонщики поневоле

ПРОБЛЕМА

СПУСТЯ ДЕСЯТЬ ЛЕТ владения автомобилем семейную пару обвиняют в уголовном преступлении против самих себя.

Незадолго до выхода на заслуженный отдых супруги Ваюевы решили поменять «Москвич» на машину надежнее и новее – на пениси будет не до такой «роскоши». В феврале автомобиль 95 года выпуска отвезли в автосервис «обновить» перед продажей, но в мастерской неожиданно срезало болт на подъемнике, и «Москвич» с грохотом упал на пол с полутора-метровой высоты. Кроме прочего, мастерам пришлось восстановить помятое крыло и обновить краску. Татьяна и Василий вскоре нашли покупателя. Дело оставалось за малым – снять машину с учета в МРЭО ГИБДД...

Сначала в РЭПе выяснилось, что Ваюевы с момента покупки автомобиля 10 лет назад катались с паспортом на несуществующую

марку «Москвича» – 2141. Все эти годы они исправно проходили техосмотр, без проблем ездили к родственникам в Подмоскovie, и ни одного сотрудника ГАИ маркировка машины не смущала. Не заметили бы этого и хозяева, привыкшие доверять службам, выписывающим документы, пока не попался более внимательный дорожный инспектор. «Документы придется менять через суд», – объявили Ваюевым. Чтобы не терять времени, пока меняют пэтэску, они решили пройти техосмотр.

Замаскированный свежей краской номер на кузове насторожил сотрудника РЭПа. Он отправил хозяев автомобиля на экспертизу в ЭКО. Эксперты отдела обрабатывали номер специальным составом, который снял краску до основания, и обнаружили двойное чтение номеров. Номера словно были перебиты, но, что удивительно, – заводским способом, путем срезания металла, что невозможно сделать в кустарных условиях. РЭП передал «дело» Ваюевых в Ленинский РОВД,

чтобы выяснить, почему и кем перебиты номера. «Если уголовного дела не последует, а суд выдаст «отказную», РЭП выдаст вам новые документы», – успокоили хозяев машины.

Не дождавись письма-отказа в возбуждении уголовного дела на домашний адрес, Татьяна взяла его дубликат из прокуратуры. Но в РЭПе встали в позу: «Будем опротестовывать решение суда, а в случае новой «отказной» отправим дело в Челябинск».

«Неужели вы думаете, что у нас с мужем заводское производство по перебивке номеров? – взывала к разуму женщина. – Получается, мы украли у кого-то кузов и свой поменяли на украденный... Тогда надо искать и наш «прежний» кузов... Почему предыдущий владелец «Москвича» легко снял машину с вашего учета?.. А может, вы допускаете – умельцы автосервиса, уронив машину, поменяли номера?»

Машина Ваюевых больше полугода стоит в гараже. Ни выехать на ней, ни по запчастям продать, ни сдать на металлолом они не мо-

гут. В самый разгар садового сезона, когда с огорода надо возить овощи, фрукты и корнеплоды, Татьяна и Василий оказались «безлошадными». В прокуратуре Татьяна предложили написать жалобу на подразделение ГИБДД. Но теперь, если потребуются повторная экспертиза «Москвича» в ЭКО, хозяевам-«угонщикам» придется нанимать эвакуатор: чтобы Василию сесть за руль, необходимо пройти техосмотр, а это невозможно, потому что нет исправленных, достоверных документов на машину... Тем временем подошел срок оформлять автогражданку, платить налог за транспорт, которым нельзя пользоваться.

... Нас всегда поражают репортажи, в которых показывают, с какой тщательностью разбираются властные структуры со злыми правонарушителями, распутывая сложные «дела». Но когда доходит до таких историй, как с Ваюевыми, в очередной раз убеждаешься: опять страдает незащитный «маленький человек». Как у Гогиля.

ЛЮДМИЛА БОРЮШКИНА.

Правила, писанные кровью

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Заместитель начальника городской ГИБДД Андрей МЕЛЕХИН рассказал журналистам об итогах работы за восемь месяцев и ответил на вопросы.

– Проблема безопасности на дорогах остра не только в Магнитогорске, но и по всей России, – подчеркнул он. – Поэтому год назад президент Владимир Путин обозначил ее как глобальную и национальную, требующую комплексного подхода в решении.

По итогам восьми месяцев обстановка в городе стабильно напряженная и тревожная. Ежемесячное увеличение количества ДТП заставляет Госавтоинспекцию принимать адекватные меры. Для сравнения: за весь прошлый год зарегистрировано 9200 ДТП, за восемь месяцев нынешнего – 7575.

– Мы говорим о падении транспортной дисциплины всех участников дорожного движения, – заметил А. Мелехин. Зарегистрировано 450 ДТП с пострадавшими – столько же, как и за восемь месяцев прошлого года. Но раненых стало больше – 510 против 486. Стало больше групповых ДТП, случается, в одном происшествии страдает пять–восемь человек.

Погибших меньше: двадцать пять человек вместо тридцати в прошлом году. Среди погибших – ребенок. Трагедия произошла в конце мая: две девочки на скутере столкнулись с многотонным грузовиком на улице Калмыкова на второстепенном проезде. Одна девочка погибла на месте, вторую с тяжелыми травмами доставили в больницу.

Виновниками большинства происшествий с пострадавшими стали водители. Среди их прегрешений: нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок общественного транспорта; неправильный выбор дистанции; выезд на полосу встречного движения; вождение лицами, не имеющими водительского удостоверения, а также лишением права на управление.

По вине пешеходов зарегистрировано 169 ДТП. Основные нарушения: переход в неустановленном месте, невыполнение требований светофора, неожиданный выход на проезжую часть дороги и передвижение по проезжей части.

Основные виды ДТП – наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие.

Андрей Мелехин отметил, что ужесточение наказания за нарушение правил, которое будет проходить поэтапно, – давно назревшая необходимость.

– Когда нарушитель будет вынужден расстаться не с сотней рублей, а с несколькими тысячами, он невольно задумается: а стоит ли нарушать? Банально звучит, но все правила дорожного движения написаны кровью, а не выдуманы.

Задержали оперативно

25 августа в 18.40 в дежурную часть ГИБДД поступило сообщение о ДТП в районе остановки «Гора Пугачева»: совершен наезд на мужчину, водитель скрылся. Пострадавший погиб...

На место происшествия немедленно прибыли руководители ГИБДД и инспектор по розыску. Обнаружили части скрывшегося автомобиля, опросили свидетелей. Наезд совершен автомобилем «Шевроле-Нива» с транзитными номерами ноль второго региона.

Затем обследовали окрестные автостоянки – безрезультатно. По тревоге подняли весь личный состав Госавтоинспекции, ориентировки разослали в граничные районы Магнитогорского района. Вскоре сотрудники ГИБДД Верхнеуральского РОВД заметили автомобиль, попытавшийся скрыться. В ходе недолгого преследования водителя, находящегося в состоянии опьянения, задержали. Установлено, что ДТП совершил мужчина 1969 года рождения, проживающий в Санкт-Петербурге, зарегистрированный в Магнитогорске и купивший автомобиль в Уфе. Ведется следствие.