

Проект

Карта убитых дорог

Обнаrodовать адрес плохого участка дороги теперь можно на всю страну



Евгений Руматёв

Общероссийский народный фронт запустил новый интерактивный проект. Неравнодушным жителям, а вернее – уставшим от ям и колдобин, предлагается принять участие в решении одной из трёх главных бед России.

Ещё полтора–два десятка лет назад можно было смело применять строки песни из кинофильма «Эх, российские дороги, семь загибов на версту» практически ко всем главным и второстепенным улицам, просёлкам, магистралям. Сегодня, говоря о проблеме дорожного полотна, будет неправильным огульно хаять все без исключения доро-

ги. Нельзя не признать, что многое изменилось в лучшую сторону и в Магнитогорске. Расширились центральные проспекты, основные перекрёстки с развязками стали удобными и для автомобилистов, и для пешеходов. Каждый год ла-тают тысячи квадратных метров асфальтового покрытия, на особо повреждённых участках проводят средний и капитальный ремонты, строят новые транспортные арте-рии. Ведётся отсыпка поселковых дорог.

Да, не всё идеально. Немало участ-ков, куда не дошли руки и техника коммунальщиков. Можно не ждать у моря погоды: каждый наверняка помнит, где на привычном пути приходится спотыкаться и снижать

скорость. Напишите сегодня за-явку, подпишите сами, подкрепите автографами соседей и отнесите в администрацию района – именно там формируются планы дорожных работ на летний сезон.

Общероссийский народный фронт, который уже неоднократно оправдывал своё название, по-скольку действительно наступает по всем фронтам, в войне с бездо-рожием стремится заручиться под-держкой жителей. Опробованная уже методика – создание интерак-тивной карты проблемных мест. На днях открылся сайт www.dorogi-onf.ru, который представляет собой карту «убитых» дорог страны. С её помощью можно самостоятельно отмечать участки ненадлежащего

качества, а если они уже отмечены, голосовать за дороги, которые нуждаются в ремонте в первую очередь. Данные будут направле-ны в администрации регионов и муниципальных образований для внесения в планы по ремонту в 2017 и 2018 годах. Как на них ста-нет реагировать местная власть, будут контролировать ОНФ и сами жители.

На портале станет доступна ин-формация о планах ремонтных ра-бот, полученная в ответ на ранее от-правленные запросы. Это позволит гражданам, ставшим свидетелями возможных нарушений технологии проведения дорожных ремонтных работ, вовремя заявить о таких фактах и повлиять на качество ещё на стадии ремонта.

Активисты ОНФ считают, что новый сайт актуален, поскольку многие не удовлетворены каче-ством дорог, уровнем аварийности, а также тем, что при планировании ремонтов не всегда учитывается мнение жителей – в планы по-падают участки, которые считают нужным приводить в порядок чиновники, а не общественность. Координаторы проекта уверены, что дорожную политику нужно вы-страивать сообща.

Чтобы стать участником до-рожного народного голосования, на сайте www.dorogi-onf.ru нужно выполнить алгоритм из пяти шагов. Желательно перед этим сфотогра-фировать участок, о котором хотите сообщить. На сайте необходимо за-регистрироваться, выбрать город, отметить участок дороги, добавить фото и описать проблему. После этого заявка отправляется на мо-дерацию.

Вторым этапом проекта станет запуск специального мобильного приложения, которое сегодня на-ходится в активной стадии раз-работки. С его помощью можно будет оперативно сообщить обще-ственникам о локальных дефектах – ямах, люках, разметке, светофоре, знаке, нарушении технологии ра-бот. То есть, если сайт – это рейтинг

«убитых» работ, то приложение – дорожные проблемы, которые нужно устранить. Информация о поступивших фактах в полуавтома-тическом режиме будет оперативно отправлена в дорожные ведомства регионов.

Итоги проекта «Дорожная ин-спекция ОНФ. Карта убитых дорог» подведут в конце 2017 года. Активи-сты народного фронта сформируют рейтинги регионов по учёту мнения граждан при проведении дорожных ремонтных работ и оперативности устранения локальных дорожных дефектов, влияющих на аварий-ность. Дальше «фронтовики» пой-дут в народ. В конце марта участ-ники инспекции «Оценим качество дорог» проверят дороги в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах, в апреле – Центрального федерального округа, в мае-июне – Северо-Западного и Приволжского федеральных округов. До сентября общественники дойдут и до Даль-него Востока.

Первыми на сайте «плохих» дорог проявили себя жители Пскова, рас-сказавшие о неудовлетворительном состоянии улицы Шестака. Всего за день карта пополнилась полутора сотнями некачественных дорог, восьмьюстами километрами ям, тремястами голосов россиян.

Роль и значимость обществен-ного контроля растёт с каждым годом. Дорожная карта «убитых» дорог в этом смысле должна стать ещё одним критерием для оценки работы руководителей на местах. При этом эксперты проекта подчер-кивают, что самое важное – откры-тый диалог с чиновниками, а вовсе не попытка запугать регулярными проверками и стопками жалоб в вышестоящие инстанции.

По данным экспертов проекта, на сегодняшний день в нормы каче-ства не вписываются 90 процентов муниципальных дорожных сетей, 70 процентов региональных трасс, около 20 процентов федеральных магистралей.

Ольга Балабанова

Дата

Во славу мужества

Пятнадцатого февраля в России чествовали участников боевых действий, исполнявших свой долг за пределами Родины



День воинов-интерна-ционалистов учреждён 28 лет назад в честь вывода со-ветских войск из Афганистана. В этой стране воевали и маг-нитогорцы – 15 тысяч. Не все вернулись из боя.

Около монумента «Тыл–Фронту» состоялся митинг. На него пришли родные и близкие тех, кто погиб в го-рячих точках. Собрались ветераны и молодёжь. Заместитель председателя городского совета ветеранов Василий Муровицкий напомнил об истории этой даты. О памяти, уважении к участникам боевых действий говорили заместитель главы городской администрации Вадим Чуприн, депутат МГСД Виктор Токарев

– Многие наши земляки выполняли воинский долг за рубежом бывшего Со-ветского Союза, – отметил старший ме-неджер группы социальных программ ОАО «ММК» Егор Кожяев. – Сегодня они для нас пример. Давайте вспомним о тех, кто живёт рядом с нами, и навсегда сохраним в памяти тех, кто погиб.

Председатель Магнитогорского союза воинов-интернационалистов Эдуард Якушев напомнил, что солдатам и офицерам Советской, а потом и Россий-ской армии пришлось проявить свою доблесть во многих горячих точках. Мамы погибших выступили с призывом сделать всё для того, чтобы подобных «точек» больше не было. И попроси-ли запечатлеть имена их сыновей на мемориальных досках у монумента

«Тыл–Фронту». Пояснив: «Ведь они тоже погибли за Родину».

Шестнадцать магнитогорцев не вернулись из Афганистана, многие стали инвалидами. Всего в ходе боевых действий в Афганистане погибло около 15 тысяч советских солдат. До сих пор в списках пропавших без вести числятся более 270 человек. Ранены и контужены более 53 тысяч.

Воинов почтили минутой молчания и памятным залпом из автоматов. Участники митинга возложили цветы к Вечному огню. О погибших в этот день также вспоминали на левобережном кладбище, куда приехали их сослужив-цы, коллеги, родные и близкие.

Татьяна Бородина

Символ

В образе участкового

В администрации города состоялось совещание под пред-седательством главы Магнитогорска Сергея Бердникова по вопро-су установки темати-ческой скульптуры сотрудникам органов внутренних дел.

Магнитогорские по-лицейские обратились с инициативой к градо-начальнику о создании и установке в централь-ном месте города скульп-туры, посвященной людям их профессии. На рассмо-трение представлено не-сколько решений, однако скульпторов и художников заинтересовал образ участко-вого в стиле 60-х–70-х годов.

«Фор-эскиз является предложением к обсуждению, – сказал исполняющий обязанности начальника управления архитектуры и градостроительства администрации города Пётр Звездин. – Скульптурная композиция включает в себя участкового в кителе и галифе, а также мальчишку-хулигана в полицейской фуражке. Материал, размеры и стоимость объекта нам предстоит определить в скором времени».

Добавим, что до конца месяца специалистам предстоит разработать единую концепцию сквера Металлургов, что-бы он принял завершённый вид. Предполагается, что, по-мимо обсуждаемой, здесь могут разместиться скульптуры, посвященные металлургам, врачам, предпринимателям и людям других значимых для Магнитки профессий.



magnitogorsk.ru

Не принесли газету «Магнитогорский металл»
ВОВРЕМЯ? ☎ 39-60-87