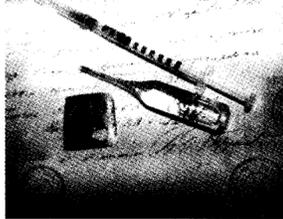


# АВТОМИГ

## Наркоман за рулем

СТАТИСТИКА

За пять месяцев в Магнитогорске зарегистрировано 15 ДТП с участием транспорта юридических лиц, в которых погиб один и ранено одиннадцать человек. Только в Орджоникидзевском районе произошло семь происшествий – почти в полтора раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. И самое печальное – не все водители выезжают на линию трезвыми.



Один из последних случаев: седьмого мая на остановке «Первая горбольница» под колеса большегрузной машины попал гражданин К. ДТП можно было бы считать несчастным случаем: пострадавший находился в состоянии опьянения и упал под колеса остановившегося грузового автомобиля. Машина тронулась, и лежащий К. получил смертельные травмы. Но при прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения у водителя грузового автомобиля обнаружили следы наркотических веществ. Как его в тот день выпустили на линию?

Инспекторы ГАИ постоянно ведут профилактику среди водителей автотранспортных предприятий. Очевидно, только лишь бесед с водителями мало, и для уменьшения ДТП нужна активная помощь механиков, начальников предприятий, врачей, выпускающих водителей на линию.

Алексей КАЗЕЕВ, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Орджоникидзевского РУВД.

## Ставки сделаны

НАЛОГ

В ноябре прошлого года депутаты Законодательного собрания Челябинской области приняли закон «О транспортном налоге».

С первого января ставка транспортного налога в среднем увеличивается вдвое. Ее размер будет зависеть от мощности двигателя, категории и вместимости транспортного средства. Для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л. с. включительно она составит 5 рублей с каждой лошадиной силы. Для автобусов с мощностью двигателя до 200 л. с. – 20 рублей, свыше 200 л. с. – 40 рублей. Для грузовиков с мощностью до 100 л. с. – 13 рублей 60 копеек, от 100 до 150 л. с. – 27 рублей 20 копеек, от 150 до 200 л. с. – 32 рубля 60 копеек.

## И качать не надо

НОУ-ХАУ

В Японии объявлено о создании первого в мире автомобиля с колесами, которые сами подкачивают воздух во время движения.

Машина представлена компанией «Фриджстун сайкс». Воздух подается на ходу компактным насосом. Он монтирован в колеса и работает за счет энергии, вырабатываемой в результате их вращения. Устройство, кроме того, способно откачивать лишний воздух через специальный клапан, поддерживая в камере оптимальное давление. В продажу новые колеса диаметром 26 дюймов поступили по цене 34,8 тысячи иен (328 долларов по текущему курсу).

ИТАР-ТАСС.

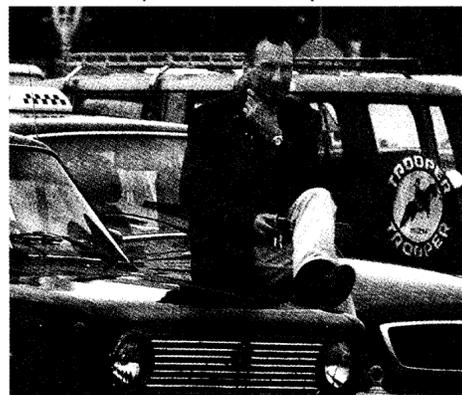
## Место № 13

РЫНОК

Согласно последним исследованиям Россия занимает по производству машин тринадцатое место в мире. При этом на каждую тысячу жителей приходится 152 автомобиля. После США, Японии и Германии на четвертое место благодаря иностранному компаниям вышел Китай. Хотя в самом начале XX века Россия занимала почетное 4-е место в мире, оставив позади Францию. В 1991 году наша страна (тогда еще СССР с украинскими заводами ЗАЗ и ЛуАЗ) занимала по производству легковых машин восьмое место в мире, а в 1996-м – уже одиннадцатое. Однако эксперты немецкой газеты «Франкфуртер алгемайне» предсказывают удвоение оборота в ближайшие шесть лет, когда объем российского рынка вырастет до 32 миллиардов долларов. При этом на долю отечественных автозаводов придется только четверть всех продаваемых машин. Рост рынка будет происходить за счет увеличения не только производства, но и средней цены на автомобиль. К 2010 году машина в России будет стоить не меньше 9 тысяч долларов.

# Техосмотр для «ласточки»

Сколько времени и нервов стоит заветный талон?



В нынешнем году впервые технический осмотр транспортных средств старше пяти лет проводится на станциях техосмотра. Ранее эти функции выполняли государственные инспекторы ГИБДД. Читатели газеты заинтересовались: где находятся эти станции, какова их пропускная способность? Сколько стоит эта услуга? И сколько времени нужно потратить, чтобы получить талон технического осмотра? Решили пройти по цепочке от госполицейского до государственного инспектора до получения жетона. В первом же отделении Сбербанка наткнулись на препону – его работники настоятельно реко-

# Ребенок на перекрестке

С 16 мая начался месячник по безопасности дорожного движения

«Внимание – дети!»

Как известно, характерные места детского травматизма – перекресток и остановки общественного транспорта. Существуют три вида дорожно-транспортных происшествий: совершенные по неосторожности детей; переход в неустановленном месте, на запрещающий сигнал, игра на проезжей части; совершенные по вине водителей – случаи, где вина ребенка не усматривается; происшествия, где дети являются пассажирами транспортных средств, то есть получают травмы в результате столкновения транспортного средства или наездов на препятствие.

### Учите детей наблюдать за улицей и анализировать дорожные ситуации

Инспекция обращается к водителям транспортных средств: будьте внимательны на дорогах, особенно когда на обочинах или проезжей части появляются дети, снижайте скорость. Поведение детей непредсказуемо.

В ходе месячника подразделения ГИБДД проведут целевые проверки обустройства технических средств регулирования движения в местах массового скопления детей и подростков, маршрутов их групповых перевозок к местам отдыха, оздоровления и занятости, обеспечат контроль за использованием школьных автобусов, проверку технического состояния автотранспортных средств, привлекаемых для перевозки детей и подростков.

Инспекторы ГИБДД проводят встречи и беседы с водителями о повышении внимания к находящимся на улицах детям и подросткам в автоэкстремальных, коллективных гаражах и на автостоянках.

И в семьях можно повлиять на уменьшение детского травматизма. В 2003 году в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах Магнитогорска погибли трое детей, 116 получили травмы. 64 несчастия произошло по неосторожности детей, 55 – по вине водителей. Нынешний год пока без печальных исходов, но уже ранен 21 ребенок.

Кто виноват? Конечно, взрослые: вовремя не научили, не подсказали. Чтобы предотвратить детский травматизм на улицах, Госавтоинспекция обращается к родителям, бабушкам и дедушкам: ежедневно уделяйте самое пристальное внимание правилам поведения своих чад на дорогах, учите их наблюдать за улицей и транспортом, анализировать дорожные ситуации, видеть их опасные моменты.

Одних объяснений недостаточно. Выработать у ребенка правильные навыки безопасного поведения на улице возможно лишь при повседневной тренировке. При выходе из дома обратите внимание на то, что у подъезда возможно движение транспорта. Убедитесь, что к вам он не приближается и дальнейшее движение безопасно.

Не ведите ребенка по краю пешеходной дорожки. Приучите его наблюдать за выездом машин из дворов и прилегающих территорий.

Перед переходом будьте внимательны: прежде чем ступить на проезжую часть, следует убедиться в безопасности. Посмотреть налево, при необходимости – направо. Тренируйте у детей глазомер. Ребенок должен уметь безошибочно определять безопасное расстояние от себя до ближайших машин.

Не стойте с детьми на краю тротуара, так как проезжающая машина может зацепить, наехать задними колесами. Обратите внимание на транспортное средство, готовящееся к повороту. Расскажите о сигналах указателя поворота у автомобилей, жестях мотоциклиста и велосипедиста.



Фото Андрея СЕРВЕВКОВА

Проезжую часть переходите только по пешеходным переходам и на перекрестках – по линии тротуара. Выходя на дорогу, прекращайте разговоры: ребенок должен привыкнуть, что при переходе улицы разговаривать нельзя.

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом только под прямым углом для лучшего наблюдения за изменяющейся обстановкой. Если улица пустынная, следует объяснить, что авто-

мобилю могут появиться неожиданно из переулка, со двора.

Крепко держите малыша за руку, будьте готовы удержать его при попытке вырваться.

Обратите внимание: если на улице есть предметы, загромождающие обзор проезжей части – стоящий автомобиль, забор, кусты, то за ними может скрываться движущийся транспорт. Не забывайте, неожиданный выход из-за препятствия – типичная ошибка детей.

При наличии светофора идите только на зеленый сигнал, но после того, как убедитесь в безопасности. Ребенок должен привыкнуть, что на красный и желтый сигналы переходить дорогу нельзя даже на пустынной улице.

Не торопитесь перейти, если на другой стороне вы увидели

нужный вам автобус, друзей, родственников. Ребенок позже может повторить вашу ошибку.

На нерегулируемом перекрестке в группе людей учите ребенка внимательно следить за транспортом.

При посадке и высадке из общественного транспорта следуйте следующим правилам:

выходите вперед ребенка: маленький может упасть при выходе, а постарше – поторопится выйти на проезжую часть; к дверям для посадки подходите после полной остановки общественного транспорта. Научите ребенка быть внимательным на остановках. Это опасное место: автобус закрывает обзор дороги, пешеходы могут случайно подтолкнуть ребенка на проезжую часть.

### Берегись велосипеда!

В минувшую пятницу на конкурсе юных велосипедистов «Безопасное колесо» мальчишки и девчонки из одиннадцати школ Орджоникидзевского района доказали своим учителям, родителям и просто болельщикам, а в первую очередь – инспекторам ГИБДД Анжели Леоновой и Алексею Казееву, что все они знают и могут, а как «фигуряют» – показали наглядно.

Пацаны действительно показывают класс. Девочкам с ними по времени не тягаться: барышни действуют по принципу «тише едешь – дальше будешь» и фигуры велосипедного «апполона» выписывают медленно и плавно. Зато они берут реванш на зачетах по ПДД и доврачебной помощи. Без единой записки на все вопросы отвечает Кристина Грязнова, семиклассница школы № 32.

Рядом инспектор по пропаганде Орджоникидзевского РУВД Алексей Казеев с секундомером в руках проверяет, с какой быстротой юные велосипедисты могут открыть и прикрутить колесо. Мальчишки – заднее («это сложнее – там цепь»), девочки – переднее. Отличается восьмиклассник тринадцатилетней школы Линар Хузинаметов.

Итоги подведены, жюри награждает лучших: третье и второе места у юных велосипедистов школ № 54 и 20, а победители – команда из школы № 64 – 21 мая будут отстаивать честь велосипедистов Магнитки в зональных соревнованиях.

Елена МОСКОВЕЦ.

Человек может то, что может его техника, но одновременно эта техника оказывается не в состоянии спасти его от него самого.

Габриэль Омаре МАРСЕЛЬ

## Аферист с мигалкой

ПОД УКОЛОМ

По действующим правилам дорожного движения Российской Федерации специальные световые и звуковые сигналы могут устанавливать автомашины оперативных служб: органов внутренних дел, пожарных, «скорой помощи». Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняющим служебное задание, имеют право отступать от требований ПДД. При приближении такой машины водители обязаны уступить дорогу не только ей, но и транспорту, который она сопровождает. Более того, приближаясь к транспортному средству с включенным проблесковым маячком, водитель обязан до ми-

нимума снизить скорость, чтобы в случае необходимости немедленно остановиться. Пользуясь свободной продажей спецсигналов на автомобильном рынке, водители пытаются использовать их в личных целях: включив маячок и звуковой сигнал, можно «давить на газ» и обгонять любые машины без соблюдения правил. Инспекторы ГИБДД Правобережного района задержали такого «лихача», который представлял реальную угрозу для водителей и пешеходов.

Для предупреждения подобных случаев хотелось бы напомнить, что установка на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов без разрешения, их использование влекут наложение административного штра-

фа на граждан в размере от 1 до 3 минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – от 3 до 5 МРОТ. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности. Маячок должен быть включен на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту и содержанию дорог или при выполнении других мероприятий, а также на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные, опасные грузы.

Алексей МАКАНОВ, старший инспектор по техническому надзору Правобережного района.

### Таблица водительских штрафов по КоАП РФ (действует с 1.01.2004 г.)

Нарушение	Штрафы	
	МИН.	МАКС.
Нарушение правил регистрации ТС	50	
Управление незарегистрированным ТС	50	
Управление ТС, в спроектированном тех. осмотре	50	
Нечитаемый, нестандартный гос. номер	50	
Управление ТС без гос. номера	50	
Подложный гос. номер (установка, управление)	500	1000
Отсутствие соответствующих документов	50	
Для грузо-, пассажирских перевозок нет соотв. документов	50	
Передача управления лицу, не имеющему водительских документов	50	
Установка спереди красных световых приборов	100	200
Установка специальных световых, звуковых сигналов	100	300
Неисправность ТС по Осн/п. (за исключением п.13)	50	
Неисправность рулевого, тормозного, сцепного устройств	300	500
Ремни безопасности, отсутствие мотошлемов	50	
Управление ТС не имеющим права, исключая учебное вождение	300	500
Управление ТС тем, кто лишен права управления	500	800
Передача управления лицу, не имеющему права управления	300	800
Управление в состоянии опьянения	1000	2000
Передача управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения	1000	2000
Превышение скорости на 10–20 км/ч	50	
Превышение скорости на 20–40 км/ч	100	
Превышение скорости на 40–60 км/ч	100	300
Превышение скорости более чем на 60 км/ч	300	500
Проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал	500	
Проезд вне ж/д переезда, остановка и стоянка на нем	500	
Нарушение правил проезда ж/д переезда (за исключ. п. 24)	100	
Остановка на автомагистрали вне спец. площадки	100	
Движ. ТС > 3,5 т по автомагистрали далее 2-й полосы, учебная езда по автомагистрали	100	
Разворот, движение задним ходом по автомагистрали, въезд в технические развязки разд. полосы автомагистрали	300	500
Проезд на запрещ. сигнал светофора/регулирующего	100	
Выезд на перекресток в случае затора	50	
Непредоставление преимущества	100	
Наруш. правил подачи сигнала при маневр.	50	

Иллюстрация: Владимир ПОГОРЕЛОВ

Геннадий ГИРИН.