

3 В ЦЕХАХ КОМБИНАТА ПРОХОДЯТ ПРАЗДНИЧНЫЕ СМЕННО-ВСТРЕЧНЫЕ СОБРАНИЯ



6 ПО ТРАДИЦИИ НАША ГАЗЕТА ОБРАЩАЕТСЯ К ПУБЛИКАЦИЯМ ПРОШЛЫХ ЛЕТ



7 СТАЛИ ИЗВЕСТНЫ ИМЕНА ПЯТИ ЮЖНОУРАЛЬСКИХ ФАКЕЛОНОСЦЕВ ОЛИМПИАДЫ-2014



Общественно-политическая газета

Выходит с 5 мая 1935 года

Свободная цена

Лучшее издание в металлургической отрасли России и стран СНГ—2008, 2009, 2010, 2011

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ

Четверг

18 июля 2013
№ 80 /12672/

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

MAGMETALL.RU
в Интернете раньше, чем в газете



▶ **ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ** | Виктор Рашников принял участие в обсуждении вопросов развития металлургической отрасли России

Магистралю надежд металлургов



СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ

Во вторник, 16 июля, в Челябинск прилетел премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Его визит не случайно проходил накануне Дня металлурга, который будет отмечаться в эти выходные.

Глава правительства запустил новый универсальный рельсобалочный стан на Челябинском металлургическом комбинате и провел совещание с промышленниками по проблемам металлургической отрасли, на котором Магнитку представлял председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников.

Правительственные совещания на стальные темы в канун профессиональных праздников металлургов стали традиционными. Нередко их предваряет пуск крупных промышленных объектов на ведущих металлургических предприятиях страны. В 2009 и 2012 годах такие форумы состоялись под председательством премьер-министра, а затем президента Российской Федерации Владимира Путина и проходили в нашем городе. Тогда на Магнитогорском металлургическом комбинате вошли в строй знаковые для отрасли производственные комплексы: толстолистовой стан «5000» и стан «2000» холодной прокатки, предназначенный для выпуска высококачественного автолиста.

Неизменной осталась визитная традиция первых лиц страны и в июле 2013-го. Прямо из аэропорта Дмитрий Медведев приехал на Челябинский металлургический комбинат, отмечая в этом году 70-летие и входящий в стальную группу «Мечел», где и проходили основные мероприятия.

На комбинате Дмитрия Медведева ждали внушительные делегации итальянцев и китайцев. Им хотелось пообщаться с главой российского правительства на открытии рельсобалочного стана – этот

проект «Мечел» реализовывал при поддержке партнеров двух стран. Стан был спроектирован в Италии, а собран в Поднебесной.

Это масштабное и знаковое событие для всей России. Дмитрий Медведев с удовольствием нажал на символическую кнопку и отметил, что универсальный рельсобалочный стан – эксклюзивное производство. Его уникальность заключается в возможности делать рельсы длиной от 12 до 100 метров для высокоскоростных железнодорожных магистралей. Время изготовления одного рельса – всего 126 секунд. Перед церемонией премьер посетил кислородно-конвертерный цех, где увидел, как производится сталь для таких рельсов.

Объем инвестиций, которые направила на строительство стана компания «Мечел», составил около 715 миллионов долларов. Для холдинга это один из важнейших инвестиционных проектов в металлургии. Рельсы, произведенные на стане, будут в дальнейшем поставлять РЖД, а затем – использовать для модернизации железных дорог на всей территории России. Продукция станет особенно востребована при строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей. Между Челябинским металлургическим комбинатом и РЖД уже заключен договор о поставках на период до 2030 года в объеме до 400 тысяч тонн рельсов в год.

На торжественной церемонии говорилось о том, что теперь зависимость РЖД от импортных закупок рельсов значительно снизится. Самые оптимистичные эксперты предрекали, что в ближайшем будущем Россия войдет в число лидеров по производству высокотехнологичного прокатного продукта. Отечественные потребители получат качественный прокат, а рабочие – около 1500 новых мест. Кроме того, новый стан позволит улучшить экологическую

ситуацию, снизив воздействие металлургического производства на природу.

Любопытно, что для строительства нового стана было изготовлено 15500 тонн металлоконструкций, что равно двум Эйфелевым башням, а на площади рельсобалочного производства спокойно поместится около тридцати полей олимпийского формата. Неудивительно, что в честь запуска масштабного производства на ЧМК выпустили памятную медаль, которую вручили всем гостям.

Глава правительства поздравил всех собравшихся с наступающим профессиональным праздником – Днем металлурга.

«Металлургия будет и дальше играть ключевую роль в развитии российской промышленности», – убежден Дмитрий Медведев

«Новый рельсобалочный стан – хороший подарок Челябинскому металлургическому комбинату, компании «Мечел», всей отрасли, всей нашей стране», – сказал он и затем вручил государственные награды одиннадцати работникам комбината – слесарям, дробильщикам, газовщикам, машинистам. Премьер отметил, что главная ценность любого производства – это люди, их квалификация и навыки.

В совещании по вопросам развития черной металлургии участвовали заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович, министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской, руководитель Федеральной службы по тарифам Сергей Новиков, полномочный представитель президент Российской Федерации в УрФО Игорь Холманских, президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин, губернатор Челябинской области Михаил Юревич, главы других регионов и руководители предприятий металлургической отрасли.

По мнению премьер-министра, в настоящее время эта отрасль переживает не лучшие времена. Спад производства чувствуется все явственнее. Одна из глав-

ных проблем – рост тарифов. По данным российского Минэкономразвития, рост тарифов на газ в этом году не превысит 15 процентов, на электроэнергию – 10–12 процентов. Однако энергоемкие металлургические предприятия уже работают на грани рентабельности. Выросли и тарифы на железнодорожные перевозки – почти на 6,5 процента. И это не предел. Другая тревожная тенденция – дефицит квалифицированных специалистов рабочих профессий. Не хватает выпускников-технарей, способных обслуживать современное производство.

До 2015 года существенного роста выпуска металлопродукции не ожидается, ежегодный годовой прирост не будет превышать 1,5 процента, в текущем году не исключен спад на 1–3 процента, заявил премьер. Ситуацию усугубляют сокращение экспорта и недобросовестная конкуренция со стороны других стран. В ходе обсуждения участники совещания доложили премьеру: в рамках ВТО против металлургических компаний России действуют 23 защитных меры в других странах, они были введены за несколько недель до вступления России в ВТО либо почти сразу после этого.

И все же председатель правительства с оптимизмом смотрит в будущее. Его радует, что сейчас в отечественной черной металлургии сформировалось десять крупных холдингов, объединяющих предприятия всей технологической цепочки производства, что позволяет им нивелировать риски как на внутреннем, так и на внешнем рынках, оптимизировать инвестиционную политику и обеспечивать собственную сырьевую безопасность. В их числе назывались и ООО УК «Магнитогорский металлургический комбинат». Такие холдинги активно развивали собственные сервисные службы по металлообработке и торговле готовой металлопродукцией в различных регионах страны и мира.

Металлургия будет и дальше играть

ключевую роль в развитии российской промышленности, убежден Д. Медведев. Ситуацию в лучшую сторону может изменить начало реализации инфраструктурных проектов, таких, как универсальный рельсобалочный стан в Челябинске. «Нам вместе предстоит заниматься модернизацией отрасли. Уверен, что труд металлургов исключительно важен для развития нашего промышленного потенциала», – заявил глава правительства.

Визит Дмитрия Медведева на Южный Урал был недолгим, но премьер успел пообщаться с губернатором Челябинской области. Рабочая встреча началась, естественно, с металлургической темы.

Михаил Юревич уточнил, что за последние 5 лет металлургическая отрасль Южного Урала модернизирована на 80 процентов. Губернатор рассказал, что сейчас в области реализуется около сотни инвестиционных проектов в разных сферах. Крупнейшие – Михеевский и Томинский ГОКи, разрабатывается проектно-сметная документация по Назеветровскому ГОКу. «Я говорю только о проектах, которые стоят больше миллиарда рублей», – отметил губернатор.

Д. Медведев такой размах одобрил, но сразу поинтересовался, как будет обстоять дело с рабочими местами и зарплатами на новых проектах. Юревич заверил, что поскольку все новое производство – высокотехнологичное, то и зарплаты будут как минимум выше средней по области (средняя зарплата по области – 24 тыс. рублей). И перевел тему на золотодобычу: мол, за 2012 год на Южном Урале добыто около 6 тонн драгоценного металла, а через два года планируют добывать 15 тонн. Премьер в ответ посоветовал не увлекаться одним золотом: ситуация может и поменяться. Юревич согласился и неожиданно признался, что, несмотря на все достижения в металлургической и добывающей промышленности, наибольшее наполнение бюджет региона получает от пищевого



ЧИТАЙТЕ В СУББОТУ > Оперативные репортажи с празднования Дня города и Дня металлурга