

Магнитку накроет «Первая грязь»

➤ Мотоциклетную трассу займут внедорожники

ПОД ТАКИМ НАЗВАНИЕМ впервые в Магнитке в черте города пройдут соревнования внедорожников.

Действо организовано некоммерческим объединением MAGWD (магнитогорское внедорожное движение), управлением по физической культуре, спорту и туризму и текцентром «Хозяин Дорог».

– Несмотря на сложную экономическую ситуацию, спортивная жизнь Магнитогорска не останавливается, – сообщила журналистам на пресс-конференции, анонсирующей состязания, начальник УФКСИТ Елена Кальнова. – Подобные мероприятия важны городу, его жителям, ведь спорт – это всегда положительные эмоции. Поэтому мы по мере сил поддерживаем подобные инициативы.

Старт соревнованиям будет дан четвертого апреля в 12 часов на трассе мотокросса – полигоне с искусственным рельефом, созданном для мотоциклистов. Ее постарались адаптировать для мощных автомобилей, поскольку в заездах примут участие не только серийные автомобили класса «Нива» и «УАЗ», но и специально подготовленные «железные кони». Формат соревнований организаторы определяют как «джип-спринт» – это довольно динамичная дис-



циплина, отвечающая задумке провести именно популярные состязания без сильного акцента на профессионализм спортсменов и сверхподготовленную технику. «Джип-спринт» – скоростная гонка по пересеченной местности. Заезды будут проходить в категориях «стандарт» и «экстрим». В первой выступают серийные внедорожники с минимальными конструктивными изменениями. Участники второй категории опытнее и подготовлены серьезнее.

Одновременно стартуют две машины, лидер заезда протяженностью 1200 метров проходит на следующий этап.

«Джип-спринт» – скоростная гонка для всех

– Соревнования по внедорожным дисциплинам проводим уже лет шесть, – рассказал пресс-секретарь MAGWD Сергей Сабакарь. – Изюминка «Первой грязи» в том, что она будет в черте города. Благодарны директору Магнитогорского спортивно-технического клуба Виктору Коржову: трасса, которую

мы будем использовать, – его детище. Постараемся сделать не просто заезды автомобилей, но и небольшой весенний праздник горожанам. К тому же, состязания станут открытием летнего сезона.

Организаторы ожидают не меньше трех десятков экипажей, гостей из других городов. Пока предварительные заявки подали спортсмены и любители из Троицка и Южноуральска. Заявки на участие принимают по телефону 45-98-45 вплоть до начала соревнований.

МИХАИЛ СКУРИДИН

➤ КОНКУРС

Агитбригады учат взрослых

АДМИНИСТРАЦИЯ и Госавтоинспекция Правобережного района приступили к выполнению совместного плана по снижению детского травматизма на дорогах.

Двенадцатого марта в правобережном Доме творчества состоялся традиционный конкурс-смотр агитбригад. Агитбригады действуют в каждой школе, в их составе – талантливые, творческие, неравнодушные дети, на зубок знающие правила дорожного движения и пропагандирующие их среди сверстников. К конкурсу дети готовятся заранее, используют яркие костюмы и музыкальное сопровождение.

– На этот раз ребята акцентировали внимание взрослых на неукоснительном соблюдении ПДД, – делится впечатлениями инспектор по пропаганде ГИБДД по Правобережному району Нона Аверичева. – Звучало много призывов к водителям, которые сводятся к требованию пропускать пешеходов на переходах, не ездить на красный свет.

Первое место заняла агитбригада школы № 8 «Светофория», второе – команда школы № 25 «Отряд ЮИД», третье завоевали «ЮИДовцы-Задирь» из школы № 33. В номинации «Полнота раскрытия темы» отмечены коллективы школ № 28 и № 65. Самыми оригинальными признаны юные инспекторы из школы-интерната «Семья». В номинации «Мастерство исполнения» лидерами признаны ребята из школы № 14, а в номинации «Творческий подход к делу» отмечена школа № 5. Пальму первенства в номинации «Сценическая культура» жюри отдало команде из школы № 63. Победители награждены призами.

➤ ПРОИСШЕСТВИЯ

Заложники взрослых

НЕСМОТЯ на традиционное профилактическое мероприятие «Весенние каникулы», на дорогах города все-таки травмируют детей.

По сообщению ГИБДД, только во вторник зафиксировано 64 дорожно-транспортных происшествия, в трех пострадали люди. Два несовершеннолетних участника ранены по вине водителей.

Утром водитель на «Шкоде Октавия», начиная движение на зеленый сигнал светофора напротив дома № 2 по проспекту Пушкина, не уступил дорогу и столкнулся с грузовиком «МАЗ». В салоне находились девятилетняя дочь и супруга водителя. Девочка ушибла лицо, поскольку не была пристегнута ремнем.

Днем автомобиль «ниссан» на улице Московской на пешеходном переходе сбил девятилетнюю девочку. Ученица второго класса получила закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, перелом ключицы.

В 18 часов 10 минут напротив дома № 26 по улице Первомайской автомобиль «ВАЗ-2106» наехал на пешехода, переходившего проезжую часть в неположенном месте. Пешеход травмирован.

– Дети – самые законопослушные участники дорожного движения, – считает инспектор ГИБДД Жанна Худякова. – Почему же часто именно они становятся заложниками взрослых, нарушающих правила? Не потому ли, взрослые, дети становятся нарушителями?

Двадцать четвертого марта сотрудники Госавтоинспекции выявили на дорогах города 479 нарушений. Четверо водителей сели за руль нетрезвыми. Четверо с явными признаками опьянения отказались пройти медицинское освидетельствование. Трое управляли транспортом без водительских удостоверений.

МИХАИЛ СКУРИДИН

Наблюдения за камикадзе

➤ Картинки из жизни рядового водителя

ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ человек за рулем автомобиля от пешехода? У первого масса преимуществ: скорость, сила, мощь. К сожалению, многие водители оборачивают эти плюсы в настоящее оружие против своих пешеходных собратьев. Пытаются напугать громким гудком, согнать с дороги... И Госавтоинспекция очень часто оказывается бессильной. Везде ли и всегда так поступают? Мои наблюдения доказывают: нет.

Вспоминаю Липецк, начало сентября 2002 года, не самый оживленный перекресток без светофоров на окраине города. Со всех четырех сторон перекресток размечен пешеходными «зебрами». По разделительной сплошной с жезлом в руке медленно курсирует гаишник, служебной машины рядом нет. Время от времени он останавливает автомобиль, проезжающий перекресток, подходит и беседует с водителем. Сначала я подумал, что милиционер – настоящий камикадзе, поскольку никто другой не рискнул бы курсировать по дороге – собьют. Но, видимо, в Липецке это нормальная практика. Да и на перекрестке все спокойно: машины подъезжают, притормаживают, пропускают

другие авто и пешеходов, а затем продолжают движение.

Картина в Магнитогорске: одна из оживленных дорог, знак ограничения скорости 40 км/час. Неподалеку за киоском патрульный автомобиль ГИБДД с двумя сотрудниками. Чем занимаются? Догадаться нетрудно...

Организация дорожного движения иногда просто возмущает. Как-то ранним весенним утром еду по дороге в сторону поселка Степного. Туман. Вижу знак, рекомендуемый сбросить скорость до 40 км/час. Так и поступаю. Проехав несколько метров, наткнулся на... обрыв. Успел затормозить. Перекрестился. Оказалось, дорогу размыло тальми водами. Но при чем тут вышеупомянутый знак, если проехать невозможно, а разбиться насмерть – запросто.

Другой пример «умных» знаков, не помогающих, а вредящих водителям. В Магнитогорске едем по улице Советской, обозначенной как «главная дорога», упираемся в Зеленый Лог. Необходимо повернуть налево. Как водитель может знать, что ему надо пропускать встречный транспорт? Оказывается, со стороны встречного движения установлен знак «Главная дорога». И мы на главной обязаны пропустить машину со встречной полосы, выезжающую с при-

легающей территории, с проселочной дороги на асфальт. Где логика?

У нас очень много дорожных знаков, а полезной информации, реально помогающей водителю, слишком мало. Доходит до абсурда: весной прошлого года полковник ГИБДД России, один из главных гаишников страны, в прессе разъясняет некоторые пункты Правил дорожного движения, трактуя спорные ситуации. Причем послание адресовано не только водителям, но и сотрудникам Госавтоинспекции, судьям и прочим ответственным лицам. Вот какой богатый русский язык: даже правила каждый может трактовать по-своему!

Возвращаясь к знакам: многие установлены так, что не сразу заметишь. А ведь водитель должен видеть их издали, чтобы принять правильное решение. Считаю, что знак «Пешеходный переход» должен обязательно подсвечиваться – это действенный вклад в безопасность на дорогах.

Подобных наблюдений накопилось много. Но самое главное – пока у нас не будет цивилизованного, уважительного отношения между всеми без исключения участниками дорожного движения и теми, кто это движение организует и контролирует, мы не сможем остановить беспредел на дороге.

АЛЕКСАНДР МЕДВЕДЕВ,
работник ОАО «ММК»