

Обзор стенной печати

В ногу с жизнью
коллектива цеха

Стенная газета «Электрик» электроремонтного цеха (редактор т. Федосихин) умело освещает многогранную жизнь своего коллектива, по-боевому мобилизует его на борьбу за перевыполнение плана.

В очередном номере стенгазеты, вышедшей в мае, председатель цехового комитета т. Графеев подробно рассказал в своей статье об итогах предмайского социалистического соревнования бригад.

В предмайском соревновании, — пишет т. Графеев, — особенно высоких показателей достигла бригада намотчиков т. Сальниковой и профгруппы т. Нестеренко. В прошедшем месяце этот коллектив отремонтировал сто машин мелкой мощности на сэкономленном материале.

Образцы стахановского труда показала бригада электрослесарей, где мастером т. Толпегин и профгруппой т. Пасшак. В этой бригаде хорошо организован учет работы бригад и каждого рабочего. При чем здесь учитываются не только выполнение норм, но и качество продукции и экономия материалов. По примеру этого коллектива был организован учет работы во всех бригадах.

Заведующий техническим отделом т. Федосихин в своей статье рассказал о ходе общественного смотра рационализации и изобретательства, о передовых новаторах производства. За период смотра, указывает он, было подано восемь ценных рационализаторских предложений. Комплексная бригада в составе токарей тт. Пронь, Осипова и старшего мастера отдела ремонта машин т. Неклюдова внесла предложение по резке сухарей одновременно несколькими фрезами. Внедрение этого предложения дало возможность цеху значительно повысить производительность труда и дать большую экономию цветного металла.

В этой же газете опубликована статья под заголовком «За экономию и бережливость». Эта статья нацеливает коллектив на выполнение обязательств в борьбе за экономию, взятых по примеру сталеваров третьей мартеновской печи.

Редколлегия поместила в газете социалистический договор, заключенный с подшефным колхозом «Путь Ленина». Коллектив электроремонтников обязался ежемесячно выполнять производственный план на 102 процента, нормы на 130 процентов, снизить себестоимость ремонта машин на 10 процентов. Вместе с тем, ремонтники дали слово укомплектовать для колхозников библиотечку, отремонтировать радиоприемник «Родина» и на период сева направить в колхоз агитаторов. Со своей стороны колхозники обязались посеять свыше тысячи гектаров яровых, вырастить и получить урожай по зерновым 11,8 центнера с гектара. Убрать урожай за 25 рабочих дней, обеспечить сдачу хлеба государству ранее установленного срока.

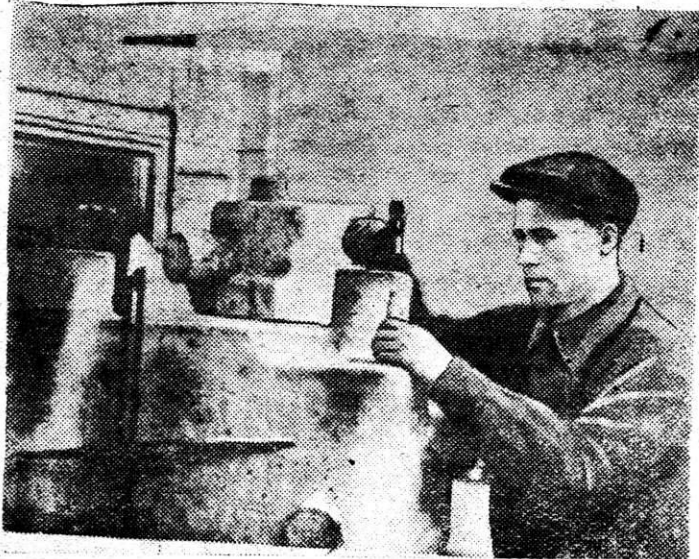
На последней колонке газеты помещена статья огородного совета, в которой говорится о том, что сделано в подготовке к посадке картофеля и задачах рабочих огородников.

Таким образом стенная газета «Электрик» своевременно поднимала важные вопросы жизни коллектива, тем самым оказала ему большую помощь в борьбе за выдачу сверхплановой продукции.

Разметчик Лустов

Доблестно воевал на фронтах Отечественной войны Гавриил Макарович Лустов. Вернувшись в родной Магнитогорск с правительственными наградами, он по-стахановски трудится в основном механическом цехе. Разметчик цеха коммунист Лустов сейчас подходит к досрочному завершению шестилетней нормы, выполняя задание ежемесячно от 220 до 250 процентов. На снимке: Г. М. Лустов на своем рабочем месте.

Фото П. Рудакова.



ЗАВОДСКАЯ ВЕЛОЭСТАФЕТА

14 мая проводится заводская велоэстафета. Маршрут велоэстафеты будет проходить по тому же кольцу, по которому проходила легкоатлетическая традиционная эстафета.

Велоэстафета будет разыграна по двум группам: первая группа — сборные команды цеховых физкультурных коллективов, состоящие из 4 мужчин и двух женщин, вторая группа — команды цеховых физкультурных коллективов, состоящие из шести мужчин.

В велоэстафете намечены следующие этапы: первый этап — старт против Дворца культуры металлургов составляет полное кольцо, включающее в себя проспект Маяковского, Шоссейную улицу, до остановки «Комсомольская площадь» и Пушкинский проспект; второй этап — от Дворца культуры металлургов по проспекту Маяковского, Шоссейной улице, до поворота на Пушкинский проспект; третий этап — от начала Пушкинского проспекта до Дворца культуры металлургов; четвертый этап — то же, что и второй этап; пятый этап — то же, что и третий этап; шестой этап — то же, что и первый этап.

Для команд первой группы этапы второй и четвертый — женские, а 1—3—5—6 — мужские.

В этой эстафете спортивное общество «Металлург» совместно с городским комитетом физкультуры и спорта разыгрывает приз «Дружбы».

Заседание судейской коллегии по проведению эстафеты состоится 12 мая на стадионе металлургов в 6 часов 30 минут вечера.

Все коллективы цехов комбината должны к этому времени подать заявки на участие в эстафете. Старт эстафеты будет дан в 12 часов дня.

В. ДЕНИСОВ, начальник участка спортивного отдела добровольного спортивного общества.

К областному смотру художественной
самостоятельности трудовых резервов

С 20 по 25 мая будет проводиться областной смотру художественной самостоятельности учащихся трудовых резервов. Все коллективы школ и ремесленных училищ сейчас деятельно готовятся к этому смотру.

При Доме культуры трудовых резервов создан объединенный хор в сто пятьдесят человек, руководит которым т. Мухачева. Кружковцы хора уже разучили песни «Кантата о Сталине», «Урал голубой», «Провожают гармониста» и другие.

Большая работа проводится по подготовке к смотру членами хореографического коллектива (руководитель т. Шумский). Они поставили танец, рассказывающий о

жизни учащихся ремесленных училищ «Встреча на перемене», разучили «Танец с обручами» и вальс Глазунова.

Обстоятельную программу выступления на смотре составил и драматический коллектив. В нее входят стихи Маяковского, Твардовского и Безыменского.

Духовой оркестр выступит на смотре с неаполитанской песней из балета «Лебединое озеро» и русской народной песней «Вниз по Волге».

Богатую выставку к смотру готовит коллектив изобразки.

М. САПЕГИН, художественный руководитель дома культуры трудовых резервов.

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ
ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ

На совместном заседании заводского комитета металлургов и управления комбината подведены итоги социалистического соревнования рабочих и мастеров ведущих профессий. За достигнутые качественные и количественные показатели в апреле победителям в соревновании присвоены звания лучших рабочих и лучших мастеров комбината. Звание «Лучший рабочий» и «Лучший мастер» присвоены следующим товарищам:

Овсянникову Илье Яковлевичу — мастеру второй доменной печи, выполнившего план по выплавке чугуна на 104,8 процента.

Куликовскому Ивану Константиновичу — горновому второй доменной печи, выполнившего норму выработки на 122,5 процента.

Мишину Петру Павловичу — газовщику второй доменной печи, выполнившего норму выработки на 121,6 процента.

Ионову Степану Степановичу — машинисту вагоно-весов второй доменной печи, выполнившего норму выработки на 121,6 процента.

Андреевскому Василию Андреевичу — сталевару первого мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 139,1 процента.

Шамсутдинову Кашафу — сталевару пе-

чи № 5 первого мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 135,6 процента.

Жукину Ивану Гавриловичу — старшему разлищику первого мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 135,4 процента.

Новоселову Павлу Ивановичу — машинисту разливочного крана, выполнившего норму выработки на 135,4 процента.

Жукову Дмитрию Никитовичу — мастеру производства первого мартеновского цеха, выполнившего план производства на 108,8 процента.

Волобуеву Матвею Александровичу — мастеру разлишки стали первого мартеновского цеха, выполнившего план на 106,6 процента.

Бревешкину Петру Никитовичу — сталевару печи № 11 второго мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 122,3 процента.

Титаренко Петру Абрамовичу — сталевару печи № 13 второго мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 125,4 процента.

Пустовалову Борису Александровичу — старшему разлищику второго мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 131,9 процента.

Нейкину Михаилу Георгиевичу — ма-

стеру производства второго мартеновского цеха, выполнившего производственную программу на 110,9 процента.

Беглецову Анатолию Васильевичу — машинисту заvalочной машины второго мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 124,8 процента.

Руденко Пантелею Ивановичу — электросварщику цеха подготовки составов, выполнившего норму выработки на 180 процентов, при отличном качестве работ.

Андроновой Александре Кирилловне — машинисту шихтового крана второго мартеновского цеха, выполнившей норму выработки на 182 процента.

Тагашеву Николаю Ивановичу — сталевару печи № 23 третьего мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 140 процентов.

Колесникову Георгию Васильевичу — сталевару печи № 15 третьего мартеновского цеха, выполнившего норму выработки на 118,1 процента.

Феокистову Анатолию Ивановичу — старшему разлищику мартеновского цеха № 3, выполнившего норму выработки на 124,1 процента.

Бурашникову Куприяну Самойловичу — мастеру производства третьего мартеновского цеха, выполнившего план выплавки стали на 106 процентов.

Лосеву Андрею Федоровичу — мастеру цеха подготовки составов, выполнившего план на 108,9 процента.

(Окончание в следующем номере).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В ущерб бытовым
нуждам
жильцов

Пятый дом — крупнейший во втором квартале Кировского района с большим населением. При помощи общественных домов создана одна из лучших в городе тигуровская команда, оборудован ленинский уголок. Пионеры и жильцы дома многое сделали по озеленению и поддержанию чистоты и культуры на окружающей территории.

Между тем, управление коммунального хозяйства проявляет мало заботы о создании хотя бы необходимых санитарных условий громадного дома, где живут несколько сот детей школьного и дошкольного возраста. Лишь недавно по распоряжению горисполкома были убраны из окон дома стайки, стога сена, горы навоза. На очищенной площадке предполагалось разбить сквер, который мог бы быть удобным местом отдыха не только жильцов и детей пятого дома, но и соседнего общежития, учащихся ремесленного училища.

На очищенной площадке на днях стали проводить планировку, сюда завезли строительный материал, и каково же было удивление жильцов, когда выяснилось, что возле жилого дома намерены строить гараж легковых машин индивидуального пользования. Таким образом, «удовольствие», доставлявшееся жильцам стайками рогатого скота, будет заменено шумом моторов автомашин и выделением бензиновых газов.

Неужели нельзя было подыскать более удобное место для строительства гаража, без ущерба для элементарных требований бытового обслуживания трудящихся?

По поручению жильцов пятого дома
ПЕТРОВ, ПЕНЗИНА, ЦЫГАНКОВ,
ШУШАРИНА, ДМИТРИЕВА, СЫЧЕВА.

Похороненные ценности

Рабочие службы пути внутризаводского транспорта при ремонте железнодорожной линии в районе склада холодильного чугуна станции Западная недавно обнаружили заваленное мусором большое скопление ценного материала, идущего в сталеплавильное производство.

Как выяснилось, еще зимой этого года с пункта передачи Южно-Уральской дороги поступил вагон ценного материала. Его должны были отправить по назначению, но вагон оказался большим и, чтобы не возиться с перегрузкой, железнодорожники ничего не нашли лучшего, как свалить материал под откос. Таким образом были похоронены многие тысячи рублей, затраченные комбинатом на материал, так необходимый в мартеновском производстве.

Дело не в том, что в этом случае проявлена возмутительная бесхозяйственность, но невольно возникает вопрос: кто сумел «списать» ценнейший груз с материального баланса складского хозяйства?

Кстати сказать, что в этом же районе под землей у железнодорожной насыпи засыпаны многие сотни килограммов ферромарганца. Кто будет нести ответственность за эту возмутительную бесхозяйственность?

Г. КРАВЧЕНКО, рабочий вагонного депо.

Как пройти в депо?

От проходных ворот к вагонному и паровозному депо внутризаводского железнодорожного транспорта была одна пешеходная дорожка. Но вот недавно начальник южной раздельной базы копрового цеха т. Гусев установил на дорожке механические ножницы и организовал здесь резку металла. Теперь, чтобы попасть в депо, рабочие вынуждены обходными путями пройти дополнительно не меньше километра.

Но все это, видимо, не беспокоит руководителей железнодорожного транспорта.

А. ЕЛЬКИН.

Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.