

Поздравления

Трудовые традиции

Уважаемые южноуральцы! Поздравляю вас с Днём строителя!

Это не просто профессиональный праздник. Во все времена строительство и архитектура служили символом могущества государства, материальным выражением человеческих возможностей, сил и знаний.

Сегодня строительная отрасль является одной из ведущих в экономике России и нашей области. На Южном Урале она объединяет более четырёх тысяч строительных организаций и компаний, способных сделать «под ключ» любой объект: от частного дома до сложного промышленного сооружения. Ежегодно вводятся в строй полтора миллиона квадратных метров нового жилья, продолжается расселение ветхого фонда, работают меры государственной поддержки и ипотеки.

В Челябинской области в отрасли работают более 50 тысяч человек, чья профессия стала символом созидания, достойной и комфортной жизни, уверенности в будущем. Стройте на века! Желаю всем строителям новых перспективных проектов и большого фронта работ. Здоровья вам и вашим семьям, счастья и благополучия!

Алексей Текслер,
губернатор Челябинской области



Дорогие земляки! Поздравляю вас с Днём строителя!

Этот праздник объединяет представителей разных профессий – каменщиков, штукатуров, плотников, монтажников, архитекторов, дизайнеров и многих других.

Вы преображаете мир вокруг, строите социально значимые объекты, формируете уникальный облик городов, а также вносите большой вклад в развитие экономики. Сегодня благодаря нашим общим усилиям Магнитогорск с каждым годом становится всё более красивым, комфортным и благоустроенным.

Строительная отрасль Магнитки обладает богатой историей и славными трудовыми традициями. Именно строители возвели наш город в рекордно короткие сроки.

Особую признательность хочется выразить всем ветеранам, которые передали свои знания и опыт молодому поколению рабочих.

Желаю вам дальнейших успехов в труде, новых побед и свершений. Доброго здоровья, счастья и благополучия!

Сергей Бердников,
глава Магнитогорска



Дорогие земляки! Сердечно поздравляю строителей с профессиональным праздником!

Строитель – одна из самых созидательных профессий, которая создаёт комфорт, уют и красоту в нашей жизни. Труд строителей – это неустанная творческая работа на благо страны и её граждан, которая дарит людям радость новоселья, делает жизнь благоустроеннее и счастливее. В Магнитогорске эта профессия пользуется особым, заслуженным уважением.

Именно строительство комбината способствовало появлению города возле горы Магнитная. За всё это мы благодарим ветеранов отрасли. Сегодняшнее поколение строителей продолжает и совершенствует дело отцов.

Искренне желаю суметь построить не только замечательные дома, квартиры и другие шедевры архитектуры, но и свою личную жизнь! Пусть ваш труд всегда будет востребован и по достоинству оценен. Счастья и благополучия вам, дорогие строители!

Виталий Бахметьев,
депутат Государственной Думы ФС РФ



Уважаемые работники и ветераны строительной отрасли Магнитки! Примите поздравления с профессиональным праздником!

Благодаря вашей работе растёт и преобразуется город: строятся современные жилые дома, школы, детские сады, торговые центры, парки, бульвары. И всё это благодаря вашему созидательному труду, знаниям, освоенным вами технологиям. В каждом объекте – тепло ваших рук, любовь к родной земле!

Желаю вам профессионального роста, гордости за плоды рук своих, счастья, благополучия и здоровья!

Александр Морозов,
председатель Магнитогорского городского Собрания



Производство

Первый замес

Глава города принял участие в запуске новой установки по изготовлению асфальта



Андрей Серебряков



Александр Сметанников, Сергей Бердников

Даже издалека трудно не заметить 29-метровую установку, возвышающуюся над новым цехом. Достаточно компактный комплекс способен выдавать в четыре раза больше асфальтобетонного покрытия по сравнению с предыдущим оборудованием завода.

Установка по производству асфальтобетонной смеси фирмы «Амманн Глобал 240» – самая современная в настоящее время, с максимальной автоматизацией процессов. Она отвечает всем требованиям экологических норм благодаря рукавному фильтру, который состоит из 528 элементов общей площадью 884 квадратных метра с максимальным содержанием пыли после очистки 0,02 грамма на кубический метр.

Подготовительные работы на площадке строительства начались 15 апреля 2020 года. Строители смонтировали аэродромные плиты, служащие основанием под монтаж установки, выполнили бетонные работы по устройству подпорных стен для хранения инертных материалов, заасфальтировали территорию строительства. Продумали всё до мелочей, предусмотрев транспортную логистику. В течение двух месяцев специалисты завода под контролем двух шеф-монтажников фирмы «Амманн» смонтировали оборудование. И уже с 15 июля стартовали пуско-наладочные работы.

– Одновременно в связи с введением в действие с 1 июня 2020 года новых ГОСТов на асфальтобетонные смеси совместно с испытательным центром «УралНИИстром» разработали и выпустили пробные партии смесей А16ВН, А16НН, ЩМА-16. Приступили к разработке состава А88Н для переходных зон и велосодорожек, – рассказал заместитель директора по производству ООО «ОКС» Александр Сметанников. – Максимальная производительность одного замеса

– три тонны асфальта. На это уходит всего 42 секунды.

Весь цикл, в принципе, как на ладони. Инертный материал – щебень разной фракции – подаётся в приёмные бункера. Далее материал, предварительно дозированный, по ступает по наклонному конвейеру в сушильный барабан, где нагревается до температуры в диапазоне 150–180 градусов. После чего щебень элеватором поднимают на отметку 29 метров и подают в грохот, где он разбивается на шесть фракций. В зависимости от типа асфальта происходит дозировка с высокой точностью, после чего щебень отправляют в смесительный барабан, где он перемешивается с битумом, целлюлозной добавкой и присадкой. Дальше всё это поступает в скип и бункеры-накопители, из которых готовый асфальт отгружают в самосвалы.

За час установка способна произвести 240 тонн смеси, что в четыре раза больше по сравнению с прежним производством. Таким количеством асфальта можно закатать площадь в одну тысячу квадратных метров. Такая производительность позволит обеспечить непрерывный цикл укладки асфальта, вовремя подвозить новые порции, в итоге – сократить количество швов на дорогах, что обеспечивает именно горячий способ укладки покрытия.

Асфальтом, который будет выпускать новый комплекс завода, можно закрывать как автомобильные трассы, так и пешеходные и велосипедные дорожки, в зависимости от вида смеси. Для каждого участка – свой, выверенный до грамма состав.

Главе города показали, как работает установка. Несмотря на то, что процесс пошёл полным ходом, никакого сопутствующего дыма и пыли никто не увидел. На это сразу обращают внимание гости, и неспроста: экологическая составляющая – одна из главных в этом дорогостоящем инвестиционном проекте предприятия.

Нужно сказать, что отвечала требованиям экологов и прежняя установка, но показатели были ниже, не говоря уже о производительности.

– Компания должна развиваться, хорошо, что идёте по этому пути, – обратился к руководителям предприятия глава города Сергей Бердников. – У вас транспорт свой, новый, современный. Надо покупать новое оборудование, конечный продукт должен быть более качественным, тогда будут расти объёмы, заказы. Сможете ещё больше вкладывать в производство – это и есть непрерывный цикл развития. Очень важно, чтобы в Магнитогорске появлялись такие современные, абсолютно экологически чистые предприятия. В городе созданы условия для благоприятного инвестиционного климата и возможности для стартапов. Каждый из таких проектов – это вклад в экономику города и новые рабочие места.

Не скрывая положительного впечатления от новой установки по производству асфальта, Сергей Бердников отметил, что асфальт невозможно увезти далеко, его нужно укладывать горячим. Все, кто работает в Магнитогорске с асфальтированием, имеют производство в черте города.

– Перешли на другой по качественным показателям асфальт – щебёночно-мостичный. Да, он дороже, но оно того стоит. В городе сегодня дороги одни из лучших в России. Ямы ликвидируются по сообщению жителей за три дня. С вводом новой линии производства асфальта потребности города в покрытии будут удовлетворены. Но этого мало, должно быть высокое качество укладки, чтобы не ремонтировать по гарантии участки, заасфальтированные в прошлом или позапрошлом году. Ответственный подход должен быть на каждом этапе благоустройства.

Ольга Балабанова