

маршрут



Виртуальные экскурсии с «Магнитогорским металлом».

Известный — неизвестный Магнитогорск

как устроены город и комбинат

№ 25
4.06
2019



Даже обычная поездка на трамвае может стать увлекательным путешествием по истории города, если в качестве гида выступает известный краевед Ирина Андреева, а путеводителем служит «ММ».

Сегодня отправляемся на экскурсию на трамвае № 4.

Остановка «Полевая»
Сегодня мы отправляемся на экскурсию на трамвае № 4. Точка отправления — депо № 1 на улице Полевой, из которого 84 года назад отправился в путь самый первый трамвай Магнитки. В честь этого события улица справа от депо получила название Трамвайная. Вагоножатывм, который управлял первым трамваем, был Станислав Крещук. Первый маршрут проходил по улице Чкалова. До 1939 года она носила имя Николая Ежова — руководителя НКВД СССР.

Остановка «Имени М. В. Фрунзе»
Справа расположено здание школы № 16 — одной из старейших в городе: в мае этого года она отметит 87-летие. В военные годы школа была расформирована, в её здании до 1944 года работал эвакуационный госпиталь под номером № 31-73. Об этом свидетельствуют мемориальная доска и экспозиция школьного музея. В классах вместо парт — двухъярусные койки, в спортзале — столовая для раненых бойцов, в библиотеке — санпропускник и первичная обработка вновь поступивших.

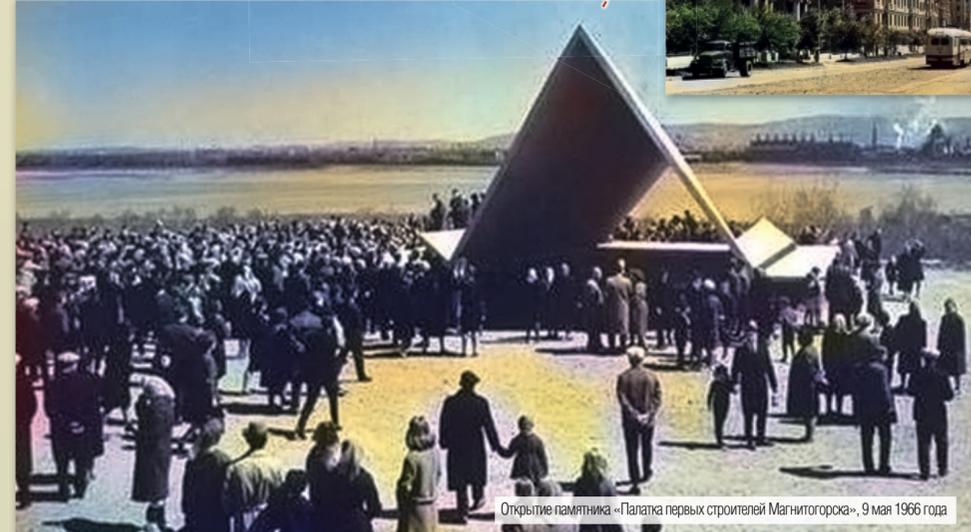
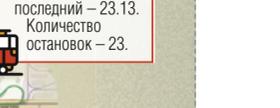
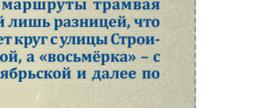
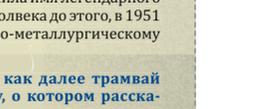
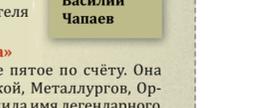
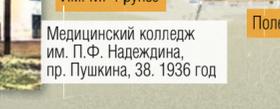
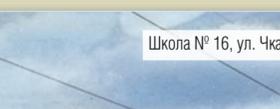
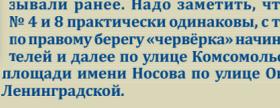
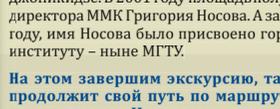
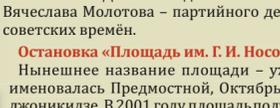
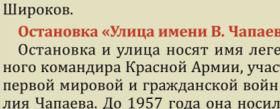
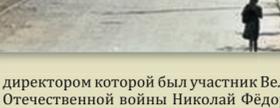
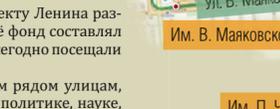
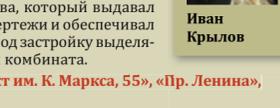
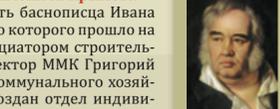
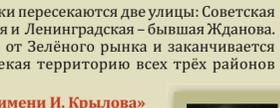
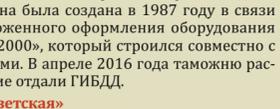
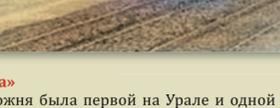
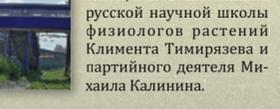
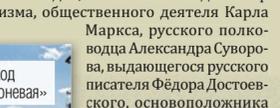
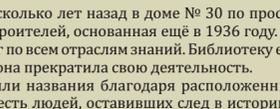
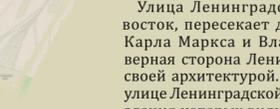
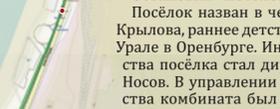
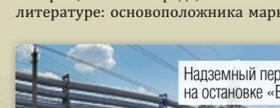
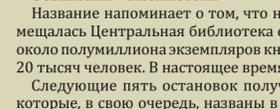
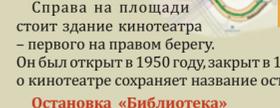
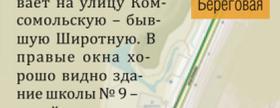
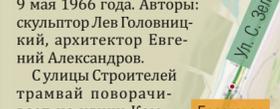
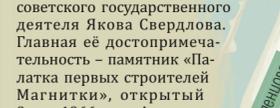
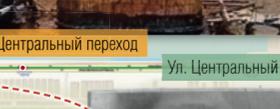
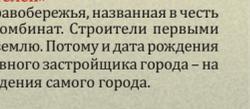
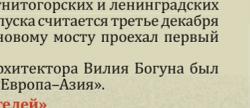
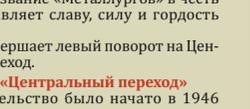
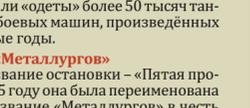
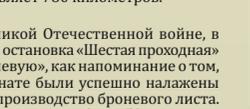
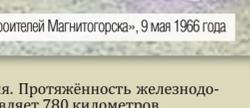
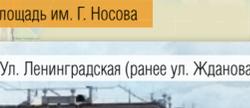
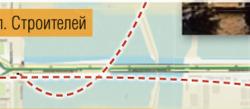
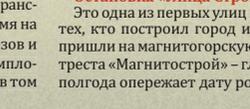
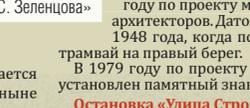
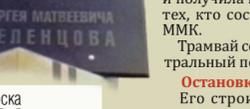
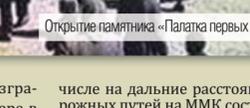
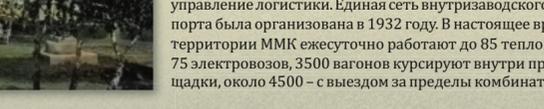
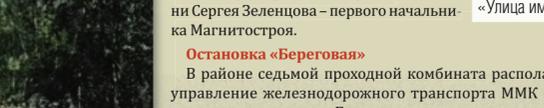
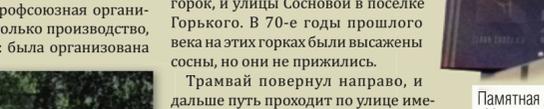
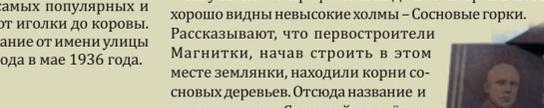
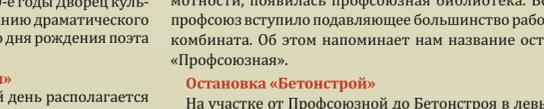
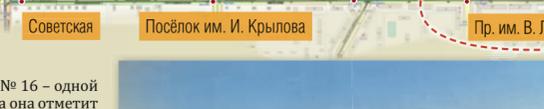
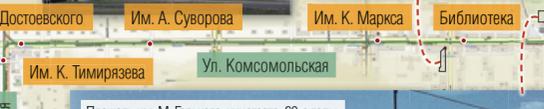
Остановка «Имени П. И. Чайковского»
В правые окна трамвая хорошо видно здание медицинского колледжа имени П. Ф. Надеждина. Он был открыт в 1932 году как медицинский техникум, в 1936-м получил это здание и был переименован в фельдшерско-акушерскую школу. С 1955 года — медицинское училище, в 2010 году оно переименовано в колледж.

Остановка «Площадь Победы»
Площадь Победы, которая до 1970 года была Театральной, можно назвать и площадью трёх памятников. В 1949 году возле здания драматического театра был установлен памятник А. С. Пушкину знаменитого скульптора С. Д. Меркурова, в 1957 году — памятник В. И. Ленину, в 1982 году — «Танк» — в честь 50-летия металлургического комбината.

Остановка «Имени В. В. Маяковского»
В 1936-м году имя поэта получил вновь построенный клуб культуры. Так назывался в 30-е годы Дворец культуры металлургов, примыкавший к зданию драматического театра. В 1938 году к 45-й годовщине со дня рождения поэта в городе появилась улица его имени.

Остановки «Трубная», «Магнитная»
В 30-х годах район города, где по сей день располагается левобережный базар, был одним из самых популярных и посещаемых: на горе торговали всем: от иголки до коровы. Остановка «Магнитная» получила название от имени улицы Магнитной, появившейся на карте города в мае 1936 года.

Остановка «Профсоюзная»
В июне 1931 года была основана профсоюзная организация ММК. Профсоюз курировал не только производство, но и быт, культурную жизнь рабочих: была организована



Открытие памятника «Палатка первых строителей Магнитогорска», 9 мая 1966 года

Остановка «Площадь им. Я. М. Свердлова»

Одна из десяти площадей правобережья, названная в честь советского государственного деятеля Якова Свердлова. Главная её достопримечательность — памятник «Палатка первых строителей Магнитки», открытый 9 мая 1966 года. Авторы: скульптор Лев Головинский, архитектор Евгений Александров. Сулицы Строителей трамвай поворачивает на улицу Комсомольскую — бывшую Широтную. В правые окна хорошо видно здание школы № 9 — одной из первых школ правобережья.

Остановка «Кинотеатр имени М. Горького»

Справа на площади стоит здание кинотеатра — первого на правом берегу. Он был открыт в 1950 году, закрыт в 1997-м. Ныне его здание занимает торговый центр. Но память о кинотеатре сохраняет название остановки.

Остановка «Библиотека»

Название напоминает о том, что несколько лет назад в доме № 30 по проспекту Ленина размещалась Центральная библиотека строителей, основанная ещё в 1936 году. Её фонд составлял около полумиллиона экземпляров книг по всем отраслям знаний. Библиотеку ежегодно посещали 20 тысяч человек. В настоящее время она прекратила свою деятельность.

Остановка «Надземный переход на остановке «Береговая»

В 1979 году по проекту архитектора Вилия Богуна был установлен памятный знак «Европа-Азия».

Остановка «Посёлок имени И. Крылова»

Посёлок назван в честь баснописца Ивана Крылова, раннее детство которого прошло на Урале в Оренбурге. Инициатором строительства посёлка стал директор ММК Григорий Носов. В управлении коммунального хозяйства комбината был создан отдел индивидуального строительства, который выдавал застройщикам судьи, чертежи и обеспечивал материалами. Участки под застройку выделяли лучшим работникам комбината.

Остановки «Проспект им. К. Маркса, 55», «Пр. Ленина», «Ул. Куйбышева»

Улица Ленинградская, устремляясь на восток, пересекает два проспекта: имени Карла Маркса и Владимира Ленина. Северная сторона Ленинградской восхищает своей архитектурой. Интересный факт: на улице Ленинградской находятся три школы, здания которых видны в окна трамвая. Это школы № 55, 58 и гимназия № 53, первым

Остановка «Площадь Победы»

Площадь Победы, которая до 1970 года была Театральной, можно назвать и площадью трёх памятников. В 1949 году возле здания драматического театра был установлен памятник А. С. Пушкину знаменитого скульптора С. Д. Меркурова, в 1957 году — памятник В. И. Ленину, в 1982 году — «Танк» — в честь 50-летия металлургического комбината.

Остановка «Имени В. В. Маяковского»

В 1936-м году имя поэта получил вновь построенный клуб культуры. Так назывался в 30-е годы Дворец культуры металлургов, примыкавший к зданию драматического театра. В 1938 году к 45-й годовщине со дня рождения поэта в городе появилась улица его имени.

Остановка «Имени П. Чайковского»

В правые окна трамвая хорошо видно здание медицинского колледжа имени П. Ф. Надеждина. Он был открыт в 1932 году как медицинский техникум, в 1936-м получил это здание и был переименован в фельдшерско-акушерскую школу. С 1955 года — медицинское училище, в 2010 году оно переименовано в колледж.

Остановка «Имени М. Фрунзе»

Справа расположено здание школы № 16 — одной из старейших в городе: в мае этого года она отметит 87-летие. В военные годы школа была расформирована, в её здании до 1944 года работал эвакуационный госпиталь под номером № 31-73. Об этом свидетельствуют мемориальная доска и экспозиция школьного музея. В классах вместо парт — двухъярусные койки, в спортзале — столовая для раненых бойцов, в библиотеке — санпропускник и первичная обработка вновь поступивших.



Ул. Комсомольская, 50-е годы



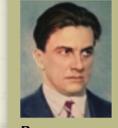
Иван Крылов



Василий Чапаев



Школа № 16, ул. Чкалова, 17, 30-е годы



Владимир Маяковский



Медицинский колледж им. П. Ф. Надеждина, пр. Пушкина, 38. 1936 год

Маршрут № 4
Протяжённость — 24 км.
Время в пути — 64 минуты.
Первый рейс — 3.47,
последний — 23.13.
Количество остановок — 23.

касса взаимопомощи, проводилась ликвидация безграмотности, появилась профсоюзная библиотека. Вскоре в профсоюз вступило подавляющее большинство работников комбината. Об этом напоминает нам название остановки «Профсоюзная».

Остановка «Бетонстрой»

На участке от Профсоюзной до Бетонстрой в левые окна хорошо видны невысокие холмы — Сосновые горки. Рассказывают, что первостроители Магнитки, начав строить в этом месте земляники, находили корни сосновых деревьев. Отсюда название и горок, и улицы Сосновой в посёлке Горького. В 70-е годы прошлого века на этих горках были высажены сосны, но они не прижились. Трамвай повернул направо, и дальше путь проходит по улице имени Сергея Зеленцова — первого начальника Магнитостроя.

Остановка «Береговая»

В районе седьмой проходной комбината располагается управление железнодорожного транспорта ММК — ныне управление логистики. Единая сеть внутризаводского транспорта была организована в 1932 году. В настоящее время на территории ММК ежесуточно работают до 85 тепловозов и 75 электровозов, 3500 вагонов курсируют внутри промплощадки, около 4500 — с выездом за пределы комбината, в том

числе на дальние расстояния. Протяжённость железнодорожных путей на ММК составляет 780 километров.

Остановка «Броневая»

К 60-летию Победы в Великой Отечественной войне, в апреле 2005 года, трамвайная остановка «Шестая проходная» была переименована в «Броневую», как напоминание о том, что в годы войны на комбинате были успешно налажены выплавка броневой стали и производство броневых листов. В броневой щит Магнитки были «одеты» более 50 тысяч танков из ста тысяч боевых машин, произведённых в СССР в военные годы.

Остановка «Металлургов»

Прежнее название остановки — «Пятая проходная». В 2005 году она была переименована и получила название «Металлургов» в честь тех, кто составлял славу, силу и гордость ММК.

Остановка «Центральный переход»

Его строительство было начато в 1946 году по проекту магнитогорских и ленинградских архитекторов. Датой пуска считается третье декабря 1948 года, когда по новому мосту проехал первый трамвай на правый берег.

Остановка «Улица Строителей»

Это одна из первых улиц правобережья, названная в честь тех, кто построил город и комбинат. Строители первыми пришли на магнитогорскую землю. Потому и дата рождения треста «Магнитострой» — главного застройщика города — на полгода опережает дату рождения самого города.



Памятная доска «Улица им. С. Зеленцова»