

Мнение

# Работать и побеждать

С того момента, как губернатор объявил о намерении во второй раз баллотироваться на пост главы Южного Урала, он стал самой обсуждаемой персоной в регионе. В центре внимания – итоги его четырёхлетней деятельности. Несмотря на разность мнений, эксперты сходятся в одном – обещание работать и побеждать, данное во время предыдущей предвыборной кампании, Борис Дубровский выполнил на сто процентов и готов вновь взять на себя ответственность за судьбу Челябинской области.

Мыслями о преимуществах и перспективах этого стратегически важного для развития региона шага поделился генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилияев.

– Полностью поддерживаю это решение, – отметил Павел Владимирович. – Поскольку вижу большие изменения, произошедшие в городах и посёлках области в период руководства Бориса Александровича. И эти изменения – к лучшему. Важно, что в центре внимания правительства региона – простой человек, его проблемы, потребности. Именно из этого вытекают дальнейшие задачи: улучшение экологии, формирование комфортной городской среды, развитие бизнеса. Всё это направлено на улучшение качества жизни южноуральцев. Поэтому один срок для реализации тех стратегических целей, которые он ставит, это очень мало.

## Экология: от слов к делу

Борис Дубровский назначен временно исполняющим обязанности губернатора Южного Урала в январе 2014 года личным указом президента РФ, а осенью того же года Борис Александрович, заручившись поддержкой жителей Челябинской области, уверенно победил на выборах главы региона. Именно при нём, как считают эксперты, произошёл серьёзный прорыв в решении наиболее экологических проблем, которые накапливались в Челябинской области десятилетиями.

– Вопросы экологии важны не только для нашего промышленного региона, но и для страны в целом, – убеждён Павел Шилияев. – Впервые за долгие годы благодаря поддержке губернатора удалось от общих разговоров перейти к конкретным программам и действиям. Борис Александрович, в прошлом руководитель крупного сталелитейного предприятия, не понаслышке знает о проблемах экологии и лично лоббировал запуск государственной программы «Охрана окружающей среды Челябинской области», нацеленной на снижение вредных выбросов к 2025 году на треть.

Экология – один из главных стратегических приоритетов Магнитки. В 2015 году между ММК, Минприроды,

Борис Дубровский готов взять ответственность за судьбу области, считают эксперты



Борис Дубровский, Павел Шилияев

© Дмитрий Ружмаев

Росприроднадзором и правительством Челябинской области подписано соглашение о сотрудничестве в области экологии. ПАО «ММК» активно работает над решением экологических вопросов с 2000 года. В рамках комплексной инвестиционной программы принято решение о реконструкции агломерационного цеха, газоочистной установки в электросталеплавильном цехе, строительстве аспирационных систем литейных дворов доменных печей № 9 и № 10. С 2018 по 2025 год ПАО «ММК» направит на природоохранные мероприятия более 38 миллиардов рублей.

## Качество жизни

Не менее важное направление в работе губернатора Челябинской области – благоустройство территорий. Только в Магнитогорске по программе «Формирование комфортной городской среды», которая действует в регионе с 2017 года, отремонтирован 61 двор. Ещё 51 внутриквартальная территория будет сдана в эксплуатацию в ближайшие месяцы.

– Дела говорят сами за себя, – считает Павел Владимирович. – Изменения, которые происходят в городе, заметны каждому жителю. Строятся новые школы и детские сады, преобразуются дороги и дворы, открываются новые парки и скверы, а старые, любимые горожанами места отдыха, реконструируются. И всё это происходит при мощной поддержке областного бюджета и личном контроле губернатора.

Хорошо зарекомендовала себя программа «Реальные дела», в рамках которой в 2016 году губернатор выделил один миллиард рублей на первоочеред-

ные задачи: газификацию, благоустройство, ремонт дорог. В нынешнем году Борис Дубровский дополнительно профинансировал программу, выделив муниципалитетам по полмиллиона рублей на выполнение необходимых работ.

## Прорывное решение

Ещё одна успешная инициатива Бориса Дубровского, которая даст мощный импульс для развития всего региона, – проведение в Челябинске в 2020 году саммитов ШОС и БРИКС. Впервые область получила шанс принимать мероприятие такого высокого уровня.

– Проведение саммитов ШОС и БРИКС – это прорывное решение. Оно свидетельствует о высоком доверии президента РФ и возлагает на регион огромную ответственность, – убеждён Павел Шилияев. – Благодаря федеральным средствам, которые будут направлены Южному Уралу на подготовку к мероприятиям, в областном центре появятся новые современные здания, будут отремонтированы дороги, реконструирован аэропорт, улучшится экологическая ситуация. Регион в целом ждёт масштабное преобразование. В случае успешного проведения саммитов и запуска масштабных инвестиционных и инфраструктурных проектов, можно ожидать выход экономики Челябинской области на новый уровень. Несмотря на то, что за минувшие четыре года сделано немало, считаю, что это только начало пути. По этой дороге можно и нужно идти, вовлекая в движение всех, кто не равнодушен к судьбе Южного Урала. Борис Дубровский задал очень высокую планку и надо дать ему возможность реализовать всё, что он задумал, на благо области.

Инфраструктура

## Магистраль, которую ждут

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский утвердил график работ по созданию высокоскоростной магистрали Челябинск – Екатеринбург на 2019 год.



«Перед нами стоит важная задача – нам надо войти в магистральный план, – подчеркнул Борис Дубровский. – Председатель правительства Дмитрий Медведев поддержал наше предложение и дал соответствующее поручение: включить УВСМ Челябинск – Екатеринбург в комплексный план развития инфраструктуры. Теперь работа за хозяйственным партнёрством. Параллельно мы должны продолжать переговоры с крупнейшими кредитными организациями, которые заинтересованы в масштабных инвестпроектах».

Генеральный директор хозпартнёрства «Уральская скоростная магистраль» Сергей Бревнов сообщил, что команда активно готовится к запуску проектирования: ведутся переговоры с институтами, инжиниринговыми компаниями, технологическими и финансовыми партнёрами.

«Стадия обоснования инвестиций завершена, получено положительное заключение технологического и ценового аудита, – отметил Сергей Бревнов. – Наша следующая задача – завершить формирование консорциума партнёров для проектирования и строительства. Мы рассчитываем запустить изыскания и разработку проектной документации в 2019 году, чтобы выдержать стратегические сроки реализации проекта, получить заключение Главгосэкспертизы до конца 2020 года и выйти на строительство в 2021 году».

Идея создания ВСМ Челябинск – Екатеринбург предполагает строительство высокоскоростной железнодорожной линии, которая позволит перевозить пассажиров и грузы из одного города в другой за 1 час 10 минут. По прогнозам, пассажиропоток линии во второй год эксплуатации составит 2 миллиона 150 тысяч человек. Проект магистрали планируется реализовать в рамках частной концессионной инициативы по принципу государственно-частного партнёрства. Для его воплощения было создано хозяйственное партнёрство, в которое вошли Челябинская и Свердловская области, РВМ Капитал.

Финансы

## Платежи возьмут под контроль

Росфинмониторинг может получить право проверять почтовые денежные переводы граждан и платежи за мобильную связь. Соответствующий законопроект, внесённый в Госдуму, опубликован в её базе данных.

В документе говорится, что почтовый денежный перевод будет подлежать обязательному контролю, начиная с суммы в 100 тысяч рублей. Для оплаты услуг связи порог установлен на уровне 50 тысяч рублей.

Также законопроект определяет перечень операций, подлежащих обязательному контролю. Для каждого типа организаций, осуществляющих операции с денежными средствами, будут установлены свои критерии. Это должно снизить количество проверок для компаний небанковского сектора.

По нынешним правилам, обязательному контролю подлежат денежные операции клиентов в объёме более 600 тысяч рублей. Под это ограничение не попадает ряд операций, в том числе по обмену банкнот одного достоинства на банкноты другого.

Не принесли газету «Магнитогорский металл»  
ВОВРЕМЯ? ☎ 39-60-87

Общероссийский проект

## Аэропортам присвоят имена



© Андрей Серебряков

Жители России при проведении опроса на тему присвоения аэропортам имён великих людей страны чаще всего предлагали называть воздушные гавани в честь маршала Советского Союза Георгия Жукова, авиаконструктора Андрея Туполева и химика Дмитрия Менделеева.

Об этом в понедельник на пресс-конференции в ТАСС сообщил генеральный директор Всероссийского центра изучения общественного мнения Валерий Федоров.

Он напомнил, что имена великих людей страны предлагается дать 47 аэропортам в 39 регионах. В рамках завершившегося этапа общероссийского конкурса «Великие имена России» были опрошены 37,6 тысячи респондентов. «Чаще всего упоминался Георгий Константинович Жуков, в пяти аэропортах. За ним Туполев, Менделеев, вот эти три деятеля, которые были номинированы для пяти аэропортов», – сказал Федоров.

Кроме того, четыре аэропорта граждане РФ предложили назвать в честь основоположника космонавтики Сергея Королёва, императора Петра I, геолога Фармана Курбан оглы Салманова и поэта Александра Пушкина.

Теперь, после проведения соцопросов, начнётся другой этап конкурса, в ходе

которого по каждому аэропорту будет принято окончательное решение.

Напомним, челябинский аэропорт в Бalandино тоже решено переименовать. Сбор предложений Общественная палата Челябинской области, присоединившись к проекту «Великие имена России», начала ещё 10 октября и завершила 15-го. За это время поступило около трёхсот писем и было опрошено 93 кандидатуры, среди которых нередко встречались имена: Игорь Курчатов, Пётр Сумин, Лидия Скобликова. На сегодня проголосовало огромное количество южноуральцев. В последнее время, по словам экспертов, лидирует имя Игоря Курчатова.

Целью проекта «Великие имена России» является сохранение исторической памяти и духовных традиций, создание культурно-исторического брендинга территорий для регионов и России в целом. В рамках проекта объявлен общенациональный конкурс, таким образом, жители РФ сами определят,

чьими именами дополнить названия 47 аэропортов. Приоритетом являлась историческая связь претендентов с конкретной территорией.

Общероссийский конкурс проходит в несколько этапов: сначала региональные общественные палаты сформируют свои списки имён-претендентов, затем на основе этих списков с учётом мнения местных жителей был создан лонг-лист. До 12 ноября проходили социологические опросы, по итогам которых организаторы составили шорт-лист из трёх популярных имён для каждого аэропорта. Выбирать победителя из этих троек будут россияне в ходе интернет-голосования, которое продлится до 30 ноября. Итоги будут подведены 5 декабря.

Инициаторы проекта – Российское историческое общество, Общество русской словесности, Русское географическое общество, Российское военное историческое общество. Общественная палата РФ выступила агрегатором инициатив по реализации идеи.