

Благоразумие или волосы по ветру?

➤ Тысячи водителей продолжают перевозить детей, нарушая правила

КАЗАЛОСЬ БЫ, для благоразумного водителя должна давно стать нормой перевозка ребенка в специальном автокресле, пристегнутым ремнем.

Однако до сих пор по телефонам Госавтоинспекции раздаются, мягко говоря, странные звонки.

– Какой размер штрафа за перевозку ребенка без автокресла?

– Мой ребенок не хочет, чтобы его пристегивали.

– Я не могу управлять автомобилем: малыш капризничает, когда я усаживаю его в кресло. Меня это отвлекает от управления.

– Я отлично вожу автомобиль и никогда не попаду в аварию, мой ребенок со мной в полной безопасности, ему незачем пристегиваться.

– Детское кресло дорого стоит...

Что значит: хочет или нет и сколько стоит? А сколько стоит жизнь вашего ребенка? Ребенок не хочет пристегнуться? Простите, а зубы по утрам он не отказывается чистить?

Если наши дети растут безответственными, в этом вина только родителей. Мы обязаны обезопасить их, привить с юных лет уважение к правилам дорожного движения. Ведь многие пункты писаны кровью людей, погибших на дорогах. Будьте мудрее, ведь вы – взрослый, самый близкий человек, с которого он берет пример.

Почему за годы уговоров, пропаганды, рекламы самых удобных и недорогих удерживающих устройств мы до сих пор сомневаемся: приобрести их собственному ребенку или нет? Быть может, решающим аргументом в пользу безопасности детей станет еще один яркий пример.

Скупые данные дежурной части ГИБДД: 27 марта 2009 года в 10 часов 30 минут «Рено Симбол» двигался по Казачьей переправе от шоссе Космонавтов в сторону проспекта Ленина. В районе храма Вознесения Господня водитель не справился с управлением и врезался в автомобили, остановившиеся на красный сигнал светофора. Транспорт получил механические повреждения. Водитель «рено» скончался на месте происшествия.

Позже выяснилось: мужчина за рулем «рено» был законопослушным, аккуратным водителем. За мгновение до аварии у него остановилось сердце...

В одном из покоренных автомобилей, в которые пришелся удар иномарки, находился двухлетний Арсений. Он

ехал, будучи пристегнутым в специальном детском кресле и располагался за водительским местом. За рулем находился дедушка мальчика. От удара водительское кресло сломалось и сложилось назад. Но детское кресло, оборудованное специальной дугой, спасло Арсения – ребенок не получил ни царапины. Его мать рассказала, что автокресло ребенку дедушка купил еще в ту пору, когда малыш только научился сидеть. А теперь, повзрослев, даже в такси не садится, если нет ремней безопасности.

Безусловно, таких ответственных родителей и родственников, на деле заботящихся о своих детях, немало.

Но, к большому сожалению, нередко именно халатное отношение родителей к безопасности собственных детей становится причиной трагедии.

С начала года на улицах и дорогах города выявлено около 3000 водителей, нарушивших правила перевозки детей. В ДТП получили ранения различной степени тяжести 55 детей, пятнадцать ребятишек на момент аварии являлись пассажирами легковых автомобилей. Одна девочка получила смертельную травму...

В тот вечер, когда этот материал был готов, я

возвращалась домой и, проезжая по загруженной Казачьей переправе, обращала внимание на водителей, которые лихо под-

резали, нарушали правила. И вдруг впереди я заметила «ВАЗ-2112», двигавшийся в попутном направлении. В нем находилась девочка 10–12 лет, которая высунула голову в окно автомобиля. Водитель, молодой человек в солнцезащитных очках, не сбрасывая скорости, буквально влетел на круговой перекресток, миновал его и помчался дальше. А девочка продолжала ехать стоя, ее кудрявые волосы развевались на ветру. Наблюдать это было страшно: при малейшем столкновении, наезде, да просто резком торможении могло произойти непоправимое. А за рулем явно был близкий человек юной пассажирки...

Ни одна Госавтоинспекция в мире, ни шикарно обустроенные дороги не смогут уберечь наших детей, если в семье пренебрегают буквой закона и элементарными чувствами ответственности и самосохранения ☹

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор ОБДПС ГИБДД УВД
по городу Магнитогорску
➤ ФОТО АВТОРА



«Уникумы» спецприемника

➤ Статистика не врет: почти каждый горожанин – нарушитель ПДД

ПОДВОДЯ ИТОГИ работы своего подразделения за восемь месяцев текущего года, исполняющий обязанности начальника Госавтоинспекции Магнитогорска Андрей Мелехин констатировал небольшое снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий.

Однако тяжесть последствий – один из главных показателей аварийности – немного возрос.

– Настораживает увеличение ДТП по вине водителей. Горожане заметили, что в последнее время основной упор мы делаем на искоренение нарушений, когда водители не предоставляют преимущество пешеходам, – подчеркнул Андрей Сергеевич. – Напомню: в первом полугодии 75 процентов ДТП с пострадавшими – наезды на пешеходов. Сейчас ситуацию стабилизировали, доля подобных происшествий снижена до 52 процентов, что аналогично показателям всех крупных городов области.

Статистика такова: выявлено 107442 нарушения правил дорож-

ного движения. Из них 34 тысячи допустили пешеходы, водители «отметились» в 73300 случаях. За рулем задержано 2268 нетрезвых или отказавшихся пройти медосвидетельствование. Зафиксировано 652 выезда на встречную полосу движения, 205 раз участники и виновники ДТП скрылись с места происшествия. На рассмотрение в мировые суды Госавтоинспекция направила 5183 материала, половина уже рассмотрена, вынесены приговоры о лишении водительских прав.

– У нас численность населения немногим более четырехсот тысяч. Исключим пенсионеров, инвалидов и детей. Получается: почти каждый горожанин – нарушитель ПДД, – произвел несложные арифметические действия Андрей Мелехин. – С начала года погибли двое несовершеннолетних, и вина за трагедии лежит на взрослых. Результаты традиционного всероссийского декадника «Внимание, дети!», проводимого накануне и в первые дни учебного года, удручают: травмировано 11 детей. Трое получили травмы по собственной неосторожности, двое из них попали под колеса первого

сентября – в День знаний, когда практически возле каждой школы дежурили сотрудники ГИБДД. Но происшествия произошли вечером, когда дети уже должны быть дома. Поражает: один ребенок пострадал в присутствии родителей – неожиданно выскочил на проезжую часть. Поэтому профилактику, направленную на безопасность детей, мы не сворачиваем.

По материалам ГИБДД мировые суды вынесли 820 постановлений об административном аресте. В среднем около ста нарушителей ежемесячно «отмечаются» в спецприемнике УВД. Есть «уникумы», попадающие под это наказание не один раз. Встречаются и такие: сознательно садясь за руль, будучи уже лишены права управления, берут с собой «тюремную» одежду и небольшой запас продуктов.

Основные причины ДТП прежние: выезд на «встречку», неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходных переходов.

– Одна из насущных задач – разделить транспортные и пешеходные потоки. Очевидно, что на перекрестке водитель на зеленый сигнал светофо-

ра, поворачивая, обязан пропустить пешеходов, которым тоже горит зеленый, – констатировал Андрей Мелехин. – Отсюда – толчея, скопление транспорта, нервозность. Поэтому рассматривается вопрос о создании подземных пешеходных переходов на пересечениях проспекта Ленина – улицы Грязнова и проспекта Карла Маркса – улицы Завенягина.

Законодатели вновь заговорили об очередном ужесточении ответственности за нарушение ПДД. Очередной законопроект внесен на рассмотрение Госдумы.

– Учитывая очень низкий уровень дисциплины наших участников дорож-

ного движения, поддерживаю подобные меры, – сообщил Андрей Сергеевич. – В Европе дисциплина на дорогах в разы лучше нашей, но и штрафы там за, казалось бы, пустяковые нарушения очень значительны. После того как в России штраф за игнорирование преимущества пешеходов со ста рублей вырос до восьмисот – тысячи – констатируем снижение подобных нарушений. Значит, эффект есть. Подчеркну: в нынешних условиях сотрудники ГИБДД нацелены не высасывать из пальца нарушения, а работать над снижением самых распространенных и опасных ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

Помогите найти!

23 сентября около 8.40 часов неизвестный водитель на не установленном пока автомобиле, следуя по улице Советской Армии от проспекта К. Маркса в сторону проспекта Ленина, наехал на несовершеннолетнего, переходившего проезжую часть по «зебре». Пострадавший травмирован, водитель с места ДТП скрылся.

Граждан, располагающих любой информацией об этом происшествии (марка, цвет, номер, гос. знак или его часть, приметы водителя), убедительно просим сообщить по телефонам: 21-27-16, 24-01-43, 24-34-34. Информацию можно оставить по «Телефону доверия ГИБДД» 24-02-82 или обратиться по адресам: улица Кирова, 62 (к. № 1), улица Гагарина, 41 (к. № 5). Анонимность гарантируется.

➤ От трех до двадцати пяти тысяч рублей стоит автокресло