

УКРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ И ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ТРАНСПОРТЕ

Одной из основных причин отставания внутризаводского железнодорожного транспорта является чрезвычайно низкая государственная и трудовая дисциплина. «Правда» писала в передовой за 19 февраля: «Един ли есть нужда доказывать большевикам, что без дисциплины невозможна организация, что всемерно крепить дисциплину — партийную, государственную, трудовую — обязан каждый коммунист, каждый государственный работник. Это азбучная истина большевизма».

Если присмотреться глубже к работе диспетчерского аппарата, основного двигателя эксплуатационной работы, можно смело сказать, что здесь недостает главного — государственной и трудовой дисциплины. Здесь много редактируется различных приказов и распоряжений, нисходящих по всем объектам площадки транспорта, но за выполнением их никто не следит.

Отсутствие единого командования пагубным образом отражается на работе. Смену возглавляет старший диспетчер. Он должен нести ответственность за выполненную работу. Но так как в продолжение всего дежурства зачастую за спиной у него стоит зам. начальника службы движения по оперативной части или сам начальник движения — роль старшего диспетчера, как командира, смазывается, ответственность понижается.

Массово-воспитательной работы ни среди диспетчеров, ни на линии не ведется. За последние три месяца в диспетчерской не проведено ни одного собеседования, ни одного производственного совещания. Как-то производственное совещание назначили, но оно сорвалось. Назначили в другой раз и снова сорвали. Линия в этой части тоже отстает.

Руководящие работники, в лице Кушнера, Теплякова, на линию выезжают в качестве толкачей, ликвидаторов создающихся пробок. Вошло в привычку работать в порядке авралов и штурмовщины.

Знания правил технической эксплуатации среди командиров недостаточно высокие. Вот пример. Начальник станции Первый пост, который является одним из главных нервов транспорта, Советов более трех месяцев отлынивал от экзаменационных испытаний. Когда он

явился на экзамен, то выяснилось, что Советов обладает слишком слабыми знаниями правил технической эксплуатации.

Выполнение работы по графику чрезвычайно низкое. В январе график выполнен только на 68 проц. Не лучше и в феврале. Но зато невероятно высок непроизводительный простой паровозов, зачастую по вине самих диспетчеров.

Нельзя обойти молчанием и неудовлетворительную работу эксплуатации тяги и паровозников, срывающих работу движения. Качество ремонта паровозов очень плохое. Имеются случаи нерадивого отношения к паровозу со стороны отдельных машинистов. В январе было 26 растяжек на перегонах, 20 заходов в депо по ремонту. За 20 дней февраля уже имеется 20 растяжек и 10 внеплановых заходов в депо. Трудовая и производственная дисциплина и в службе тяги и в депо на низком уровне.

Социалистическому соревнованию, внедрению стахановских методов работы на транспорте уделяется очень мало внимания. А ведь среди работников транспорта очень много хороших людей, показывающих образцы прекрасной работы.

Директор комбината тов. Иванов в своем докладе на хозяйственном активе со всей полнотой осветил причины отставания внутризаводского транспорта и влияние его на работу всего комбината. Вместе с тем, он предъявил целый ряд требований и к цехам, безобразно относящимся к подвижному составу.

Цехи задерживают вагоны под погрузкой и выгрузкой, бьют и калечат вагоны и т. д. Только за 20 дней февраля, по вине одного лишь горнорудного хозяйства, на станции Дробляка вышли из графика около 60 поездов. Нередирует вагоны шамотно-динамовый цех.

Транспорт может и должен работать лучше. Для этого необходимо побольшевики, честно взявшись каждому работнику за свое дело.

Надо всколыхнуть волну социалистического соревнования, руководить конкретно стахановским движением, поднять на должную высоту государственную и трудовую дисциплину, повысить чувство ответственности за работу каждого работника. **ТРАНСПОРТНИК.**



На снимке: кузнец-стахановец кузнечного цеха Иван Евдокимович Курко (слева) и молотобоец Кузьма Леонидович Осадчий за ковкой детали. Фото И. Евсеева.

КАК ИДЕТ ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ ДОМНЫ № 2

В беседе с инженером технического отдела комбината, ответственным за ремонт домны № 2, тов. Павовым о подготовке к ремонту домны, выяснилось, что лучше всех подготовился к этому делу коллектив котельно-ремонтного цеха (начальник тов. Рябов). Котельщики сдали уже через технический контроль 165 тонн готовых конструкций. Последняя конструкция будет закончена в первых числах марта. Задерживают котельщиков работники механического цеха, которые изготавливают рюмки для кожухов и клапанов горючего дутья.

Механический цех выполнил ремонтные работы для домны № 2 всего лишь в размере 17 проц. Еще хуже выполняют заказ для домны литейщики. Они изготовили только около 20 проц. заказанных холодильников. Из 99 желобов для чугуна и шлаковых канав отлито 26. Из 1180 кольцевых плит отлито 487.

Для домны было заготовлено 12 тонн троса и 16 тонн водопроводных труб. Однако, начальник отдела снабжения Козлов и главный механик Гора израс-

ходовали их на другие нужды. До этого времени не приобретены шланги для пневматических молотков, фитинги, трехходовые краны, асбест, кабель, лес и др. материалы.

Огнеупорных материалов для футеровки кожуха вполне достаточное количество. Но нет клинового кирпича для выкладки газовых труб.

Необходимо поторопиться с выполнением заказов механического и литейного цехов.

К моменту остановки домны № 2 на ремонт должно быть готово все необходимое. Ремонт должен быть произведен раньше графика.

К. КУРОЧКИН.

Подготовка к весеннему паводку

В комбинате организована комиссия по подготовке к весеннему паводку. В комиссию входят: зам. директора комбината тов. Петряков — председатель комиссии, начальник цеха водоснабжения тов. Меорович, зам. главного инженера ОКСа тов. Самойлов, начальник ЭДТ тов. Алексеев, начальник безрельсового цеха тов. Бахарев, начальник отдела коммунального хозяйства тов. Чернушкин и начальник ремонтно-хозяйственного цеха тов. Симонов.

По всем цехам образуются тройки под председательством начальников цехов или их заместителей. Эти тройки должны разработать план мероприятий по подготовке к весеннему паводку. Общекорпоративная комиссия также должна разработать план необходимых мероприятий и смету расходов по пропуску паводка.

Бракодел

Мастер второго блока мартеновского цеха № 2 Харченко при разливке плавки № 9076 разлил на площадку 3,5 тонны металла, чем нанес убыток цеху 400 руб.

При разливке плавки № 7076 по халатности Харченко получилось 10 слитков брака.

Мастер Харченко является большим бракоделом, но администрация не привлекает его к суровой ответственности.

К. КОНСТАНТИНОВ.

Когда же будет отремонтирована автогенная и электросварочная аппаратура?

Учитывая неудовлетворительное состояние автогенной и электросварочной аппаратуры, директор комбината еще 10 сентября прошлого года издал приказ за № 915 о производстве ремонта автогенной и электросварочной аппаратуры. Этим делом должны были заняться главный механик тов. Гора, главный энергетик тов. Смуров. А начальник отдела снабжения тов. Козлов должен был обеспечить это хозяйство необходимыми материалами и приборами.

Со дня издания приказа прошло много времени, но к ремонту аппаратуры еще не приступили. Правда, организована ремонтная мастерская, но она не обеспечена фрезерным, сверлильным, токарным станками, а также абсолютно нет никаких инструментов и материалов.

Ввиду предстоящего ремонта домны № 2 необходимо принять срочные меры к приведению в порядок автогенной и электросварочной аппаратуры.

Приказ издается для того, чтобы он выполнялся. Об этом тт. Гора, Смуров и Козлову надо еще раз напомнить.

А. ЧЕКАНСКИЙ.

Вопрос, не требующий отлагательства

В Магнитогорском комбинате работает до 2 тысяч рабочих национальных меньшинств: татар, башкир, казахов и др. Из среды этих рабочих выросли десятки и сотни стахановцев и ударников. Так, например, по мартеновскому цеху № 2 сталевар Козыров, машинисты: Валеев, Шарипов и др., на стане «500» — резчик Сафаргалиев, на стане «450» — старший вальцовщик Закиров и т. д.

Но для некоторых рабочих нацменьшинств тормозом в освоении сложной техники производства, в повышении своей квалификации является недостаточное знание русского языка, неграмотность и малограмотность.

Как же обстоит дело с ликвидацией неграмотности и малограмотности среди нацменьшинств? Надо прямо сказать — из рук вон плохо.

В комбинате насчитывается 120 человек неграмотных и 160 малограмотных, а охвачено учебой лишь 60 человек.

До этого времени нет специальных школ взрослых для нацменьшинств. Отсутствуют некоторые учебники. Тормозит преподавание трудность первого освоения и применение в учебе нового алфавита, введенного с сентября прошлого года, взамен латинизированного, из-я-

того ввиду его несоответствия культурным и политическим требованиям нацменьшинств. Очень мало имеется учителей из среды нацменьшинств. В школы взрослых для обучения нацменьшинств металлургов выделен лишь одного педагога-нацмена.

При всем желании один педагог более 25—30 человек одновременно обучить не может. Имеющиеся культурмейстеры с рабфака могут посвятить педагогической работе очень мало времени. Выделить же еще одного нацмена-педагога для башкир председатель завкома тов. Слесарев отказывается.

Ликвидация неграмотности и малограмотности среди нацменьшинств проводится частью в кружках, частью на дому. Кружков было организовано 5. Они занимались в красных уголках. Но условий для работы не было создано. Часто красные уголки не отапливались.

Дело с ликвидацией малограмотности и неграмотности подвигается черепашиными темпами. А ведь к первому мая нужно закончить программу.

Мы надеемся, что Сталинский райком партии заинтересуется этим вопросом и примет решительные меры к улучшению положения.

БУЛАТОВ,
методист завкома.