

Завтра — День космонавтики

12 апреля 1961 года, день, когда советский космический корабль «Восток», пилотируемый летчиком-космонавтом Ю. А. Гагариным, совершил полет вокруг нашей планеты и вернулся на Землю, народы всего мира называют утром космической эры. Страна Советов — родина космонавтики. Наш великий соотечественник К. Э. Циолковский разработал теоретические основы этой науки. Советский человек первым создал искусственный спутник Земли, первым водрузил вымпел на Луне, первым увидел обратную ее сторону, первым вышел в открытый космос, первым посадил на лунную поверхность научную станцию. Индивидуальные и групповые многодневные полеты советских космонавтов Г. С. Титова, А. Г. Николаева, П. Р. Поповича, В. Ф. Быковского, первой женщины-космонавта В. В. Терешковой, полет В. М. Комарова, К. П. Феоктистова, Б. Б. Егорова доказали возможность плодотворной деятельности в условиях длительного пребывания в космосе. Полет на корабле «Восток-2» П. И. Беляева и А. А. Леонова, когда впервые был осуществлен выход человека из космического корабля, открыл широкие перспективы развития космических исследований. Каждое новое достижение советских ученых, рабочих, инженеров, техников в освоении космоса связано с ростом экономической мощи нашей Родины. В отличие от капиталистических стран Советский Союз космические исследования проводит в мирных целях. XXIII съезд КПСС, наметивший программу дальнейшего развития нашей страны, поставил новые задачи перед исследователями космоса. В дни, когда наша страна готовится отметить славный юбилей Великой Октябрьской социалистической революции, советские люди добиваются новых успехов в развитии космонавтики.

В СОВЕТСКОМ Союзе с 1962 года по 19 января 1967 года в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года, запущено 138 спутников Земли серии «Космос». За это время они доставили большое количество научной информации о космическом пространстве.

3 ФЕВРАЛЯ 1966 года советская космическая станция «Луна-9» совершила мягкую посадку на поверхность Луны и передала на Землю изображение лунного ландшафта, видимого непосредственно с Луны.

24 ДЕКАБРЯ 1966 года советская автоматическая станция «Луна-13» совершила мягкую посадку на поверхность Луны в районе океана Бурь. Станция провела научные исследования.

В КОНЦЕ прошлого века путь между Москвой и Дальним Востоком измерялся месяцами. Железнодорожная колея сократила его до десятка дней, реактивный самолет пролетает этот путь за несколько часов, а телевизионное изображение и звук проходят это расстояние с помощью советского спутника связи «Молния-1» всего за одну четвертую секунды.

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО затратило более 70 лет на то, чтобы выяснить вопрос о том, что Земля сплюснута или вытянута вдоль полярной оси. Выяснив это, человечество затратило 150 лет на то, чтобы определить, насколько она сплюснута. С помощью искусственных спутников Земли эта задача была решена за два года.

ЗА СЕАНС связи со спутником «Космос-122» перерабатывается информация, примерно равная миллиону слов. Столько слов содержится в многотомном романе.

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 44 (4320)
Год издания 28-й

ВТОРНИК, 11 апреля 1967 года

Цена 1 коп.

—Хороший помощник сталеваров, — говорят в третьем мартеновском цехе о машинисте завалочной машины О. К. Морозове. Завалка шихты производится им точно в соответствии с графиком.

НА СНИМКЕ: машинист завалочной машины Олег Кузьмич Морозов.

Фото Н. Нестеренко.



ЗА ДОСРОЧНЫЙ РЕМОНТ АГРЕГАТА

5 апреля был остановлен на ремонт кислородный блок «ВР1—М» № 1. По графику ремонт агрегата рассчитан на девять дней. Но бригады, принявшие участие в работах, решили досрочно закончить их.

— Если исходить из практики ранее проведенных ремонтов, — сказал мастер т. Потехин, руководитель бригады по ремонту турбокомпрессора, — то мы сможем закончить работы за семь дней.

Его дружно поддержали коллективы других бригад.

Каждый день на участке выходит листовка-молния, рассказывающая об успехах ремонтников, которые трудятся со значительным опережением графика.

Высокой оценки заслуживает работа бригады

слесарей в составе тт. Кочеткова, Климова, Ленивцева, Клепина, Шаталина и Михалева.

Хорошие результаты показывает и коллектив бригады, возглавляемый Юрием Ефремовым.

Качественно и быстро справляется с заданием аппаратчик т. Агеев и учащиеся профессионально-технического училища № 4 Саталин и Леданов, проходящие на комбинате производственную практику.

Блок сдать в эксплуатацию досрочно, — под таким девизом трудятся ремонтники в преддверии наступающего праздника. И нет сомнения, что так и будет.

А. МАНИН, машинист турбокомпрессора парокислородного производства.

На высоком уровне

Лучшим среди коллективов цехов сталеплавильного передела сегодня по праву можно считать коллектив второго мартеновского цеха. В первые дни апреля здесь достигнут самый высокий уровень производства. С начала месяца в сверхплановую копилку юбилейного года сталеплавильщики этого цеха внесли более 2000 тонн металла. С каждым днем поток стали, выплавленной ими дополнительно к заданию, становится все весомее. Однако высокое производство не является для коллектива помехой в достижении и высоких качественных показателей. За прошедший с начала месяца период здесь не было плавочного брака.

Отлично трудится в преддверии майских праздников коллектив восьмой мартеновской пе-

чи. За пять дней апреля на этом агрегате выплавлено около 600 тонн высококачественного металла.

Бригады, возглавляемые сталеварами Сергеем Горбуновым, Зияй Рамазановым, Николаем Гончаровым и Николаем Шапочниковым, добились значительных результатов в улучшении технико-экономических показателей своей работы. Применяя новаторские методы скоростного сталеварения, по-хозяйски ухаживая за агрегатом, они добились того, что каждая плавка на мартене выходит на 17 минут раньше, чем предусмотрено по графику, и на 14 тонн тяжелее планового веса. Благодаря грамотному ведению плавильного процесса, строгому соблюдению инструкций по эксплуатации агрегата сталеплавильщики сэкономили немало топлива, шихты и других материалов.

ления, благодаря чему отпадает необходимость регулировки с изменением толщины листа. Маркировка листа осуществляется на ходу.

В ПОЛЬШЕ запатентовано устройство для снятия окалина с листов и плит электрической дугой.

Окалину снимают при помощи двух решетчатых барабанов, непрерывно вращающихся от электропривода. Каждый барабан имеет по торцам два диска, связанных друг с другом круглыми стержнями. Последние расположены на равном расстоянии один от другого по окружности диска. На каждом стержне имеется определенное число колец.

Металлический лист проходит между барабанами. И нижняя, и верхняя поверхности обрабатываются одновременно. Так как основной металл и окалина имеют разные коэффициенты линейного расширения, окалина откалывается и удаляется механическим действием в момент соприкосновения колец с рабочей поверхностью.

Отдел технической информации комбината.

Уголок ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

У зарубежных металлургов

ФИРМА ЭРВИН ЗИК (ФРГ) выпустила фотоэлектрическое устройство для регулирования провисания различных полос в прокатных цехах и агрегатах. Установка состоит из образующей световой барьер управляющей головки с источником света и электронной аппаратурой, расположенными в одном корпусе, и помещенного напротив головки рефлектора, который отражает свет к управляющей головке.

На выходе электронной аппаратуры получается пропорциональное перекрытию светового барьера выходное напряжение, которое при помощи соответствующих исполнительных органов может использоваться для регулирования провисания полосы.

ФИРМА ШТОММЕЛЬ УНД ФООС (ФРГ) выпустила полуавтоматическую машину для маркировки толстого и среднего листа, работающую методом накатки. Это обеспечивает значительно меньший износ пуансона. Устройство работает независимо от дав-