

Конкурс на знание ПДД популярен у школьников

КУДА КАТИТСЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»?

НА ПЛОЩАДКЕ У Дворца детского творчества Правобережного района состоялся финал городского конкурса «Безопасное колесо».

Соревнования проводятся в три тура. В апреле закончились соревнования в школах между классами, в начале мая прошли первенства среди всех школ города по районам, победители попали в финал. Оценить уровень финальных соревнований приехал инспектор по пропаганде управления ГИБДД по Челябинской области лейтенант милиции Алексей Альшев.

— Магнитогорские ребята всегда неплохо выступают на областных соревнованиях, — приветствовал он участников. — Сегодня здесь определится сильнейшая команда, которая будет защищать честь Магнитки в Челябинске. Но главное — вы помогаете сделать наши дороги безопаснее, личным примером показывая всем участникам движения незыблемость правил дорожного движения.

«Безопасное колесо» проводится в городе не первый год, его организаторы — ГИБДД Магнитогорска и городское управление образования. Цели — профилактика детского травматизма на дорогах и пропаганда здорового образа жизни.

— Задачи конкурса очевидны: приобретение навыков безопасного поведения на дороге, знание правил дорожного движения, привлечение ребят к пропаганде правильного поведения на улице среди сверстников, — рассказал старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД Магнитогорска Федор Сумароковский. — Радует, что ребята охотно участвуют в соревнованиях, ответственно готовятся и оказывают нам помощь. Они активно участвовали в Первой глобальной неделе безопасности, регулярно занимаются с нашими инспекторами, сами придумывают разные мероприятия и акции.



Ребята серьезно подготовились к финалу — на торжественном параде открытия соревнований каждая команда из четверых человек была одета в оригинальную форму. Обязательно две девочки и двое мальчиков 10–12 лет. Рядом с каждым — вымытые до блеска велосипеды. Участникам предстояло сдать теоретический экзамен на знание ПДД, продемонстрировать теоретические знания и практические навыки оказания первой медицинской помощи, пройти велоэстафету «Трасса», представить на суд жюри сочинения юных корреспондентов и презента-

цию плаката-листовки по ПДД. Велоэстафета состояла из нескольких этапов: бег на 60 метров, отжимание на гимнастической скамейке, езда на велосипеде через препятствия.

Все команды были близки к победе, но в итоге сильнейшей оказалась команда школы № 60 под руководством наставника Анатолия Андрианова. Теперь победители активно готовятся к областному финалу. Все участники отмечены дипломами и подарками от организаторов соревнований.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

● ИЗ ПОЧТЫ «ММ»

Опять полумеры?

ЕЖЕГОДНО НА ДОРОГАХ РОССИИ в автокатастрофах и авариях, столкновениях и при нарушениях правил дорожного движения гибнет почти 35 тысяч россиян, еще 350 тысяч остаются калеками.

В который раз господа депутаты Государственной Думы, размахивая жупелом радения за жизни «пастыш своей», пытаются урезонить российских лихачей и каскадеров, предлагая ужесточить наказания.

Действительно, до чего же «строги» у нас «карательные меры к нарушителям действующих правил! От ста рублей за превышение скорости и проезд на красный свет до лишения прав на 1,5–2 года за управление автомобилем в состоянии опьянения. И всего-то! Именно за эти параметры штрафов и наказаний в недавнем прошлом, после жарких дебатов, голосовала Дума. Наши дорогие избранники в абсолютном своем большинстве являются и водителями с большими амбициями и претензиями в силу своей миссии законотворцев, обладающих иммунитетом неприкосновенности.

Что ж, надо только приветствовать дискуссию: одни — «за», другие — «против». Однако не кажется ли вам, что обсуждаемое «ужесточение наказаний» в который раз обернется стрельбой из пушки по воробьям? В России нынче всеобщий автомобильный бум, в результате которого «бум» слышен во всех городах и весях. Магнитка, о чем свидетельствует печальная статистика, упорно пребывает в лидеры по всем видам «автобумов».

На мой взгляд, предлагаемые ныне Госдумой изменения в Кодекс РФ об административных правонарушениях, по сути, лишь полумеры. Так, проезд на красный свет со ста рублей должен возрасти до 1000–1500 рублей, что для злостных нарушителей, коими в большинстве своем являются толстосумы, управляющие «навороченными» иномарками, — ничтожно малая сумма. А вот ежель бы к предложенной сумме штрафа добавить еще один нулик, то наверняка многие бы уяснили, что красный свет — это запрещающий движение свет. И еще один пример: за управление автомобилем в состоянии опьянения предлагается оставить в силе прежнюю меру наказания — лишение водительских прав на полтора-два года. И опять возникает полемика о наличии и количестве промилле алкоголя в крови нарушителя и о том, когда, где и по какому поводу он выпил. А всем давным-давно известно, что пьяный за рулем — преступник, который осознанно идет на преступление. Необходимо поступать с ним соответственно, лишая его водительских прав не на два года, а минимум на пять лет.

Уверяю вас, дорогие читатели, чем жестче будут наказания, тем безопаснее станет на дорогах.

ЭРНСТ ИЩЕНКО, ветеран труда.

Юные знатоки

ТЕСТИРОВАНИЕ

В РАМКАХ Первой глобальной недели безопасности в Правобережном районе при поддержке автошколы областного отделения Всероссийского общества автомобилистов прошел конкурс среди учащихся трех школ разных районов города на знание правил дорожного движения.

Снижение детского травматизма — актуальная задача государства. Детская смертность в ДТП с каждым годом рас-

тет, и пока самые молодые участники дорожного движения не осознают, что своей неосторожностью подвергают опасности себя и других, о снижении травм на дороге не может быть и речи.

В результате тестирования учащихся 14–15 лет первое место заняла команда школы № 60, на втором месте — школа № 54, на третьем — школа № 28. В личном первенстве победил Александр Афонькин из школы № 28, на втором месте — Евгений Малахатка из школы № 54, на третьем — Елена Пономарева из школы № 60. Все участники отмечены грамотами «Юный знаток правил дорожного движения».

СИТУАЦИЯ

В АПРЕЛЕ в Правобережном районе Магнитогорска зарегистрировано наибольшее количество пострадавших в ДТП детей.

Все больше травмируется ребятшек дошкольного и младшего школьного возраста: из девяти пострадавших восемь воспитанников детских садов и учеников начальных классов общеобразовательных школ. Четверо переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте, на запрещающий сигнал светофора, отвлекаясь и играя на проезжей части.

Водителям следует помнить, что не всегда можно вовремя заметить детей на дорогах и среагировать. Третьего апреля на улице Суворова водитель на «шестерке» наехал на третьеклассницу, которая вышла на проезжую часть в неустановленном месте. Обзор водителя был ограничен припаркованными у края проезжей части автомобилями, и заметить девочку удалось лишь в полтора метра от автомобиля. В результате она тяжело травмирована.

Ногу — на тормоз

Опрос учащихся в школах и детских садах показал: дети отлично знают элементарные правила дорожного движения, но не всегда соблюдают их. Пятого апреля в районе остановки «Улица «Правды» водитель наехал на девятилетнего мальчика, переходившего проезжую часть по пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. Ребенок с ушибами и ссадинами доставлен в травмпункт.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей показывает, что большинство пострадавших находилось без сопровождения взрослых.

Напряженная ситуация требует незамедлительной реакции ГИБДД и управления образования городской администрации. С ранних лет дети изучают правила дорожного движения, с детского сада знают дорожные знаки, сигналы светофора, играют в настольные и ролевые игры с тематикой ПДД. Сотрудники ГИБДД ежемесячно проводят профилактику среди детей. Но, оканчившись на проезжей части дороги, ребяташки теряются

и не всегда могут правильно среагировать. 27 апреля совершен наезд на шестилетнего мальчика. Как обычно, ребенок играл во дворе дома и был предоставлен самому себе. По межквартальному проезду двигался «Рено Логан». Водитель увидел выбежавшего из бокового проезда ребенка и экстренно затормозил. Ребенок ударился о передний бампер автомобиля и доставлен в травмпункт с ушибом левого бедра: тяжелых последствий удалось избежать. Но сколько маленьких мальчиков и девочек играют во дворах на детских площадках? Игра захватывает ребенка, его внимание сосредоточено только на игре — и он уже не обращает внимания на автомобили.

Госавтоинспекция напоминает водителям о неукоснительном выполнении требований правил дорожного движения, которые гласят: «В жилых зонах и на дворовых территориях движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 20 км/ч». Соблюдение скоростного режима в случае опасности поможет

● ПРОБА ПЕРА

На десять бамов

СОСТОЯЛСЯ КОНКУРС юных корреспондентов в рамках городских соревнований «Безопасное колесо».

Начинающие авторы написали сочинения на тему безопасности и соблюдения правил дорожного движения. В «Автомиге» мы опубликуем эти первые пробы пера, а читателям предлагаем оценить творчество ребят по 10-балльной системе.

Свои оценки можно присылать на электронный адрес inform.73@mail.ru или по адресу редакции «ММ»: 455038, пр. Ленина, 124/1 с пометкой «Автомиг».

Круговорот улиц

ЖИЗНЬ СЕГОДНЯ очень динамична. Все куда-то торопятся, не думая об опасностях на дороге.

Даже светофоры не в силах помочь. Все смешивается: пешеходы, машины, в результате происходит много аварий. Дорога — это быстро несущаяся река; если не воспринимать ее течение всерьез, она может поглотить, унести из жизни.

В наши дни происходит много аварий, гибнут люди. Но и это нас не останавливает: мы попадаем в круговорот, выбраться из которого удается не каждому. В новостях ежедневно сообщается о ДТП: «Недавно столкнулись две маршрутки, погибло трое человек, пятеро — в тяжелом состоянии. Вечером того же дня грузовик сбил девочку, она получила серьезные травмы». Можно часами перечислять страшные события, происходящие на дороге. Но как это все прекратить или хотя бы свести к минимуму? Я думаю, что решить эту проблему можно лишь тогда, когда и водители, и пешеходы научатся уважать друг друга, будут внимательнее.

Не зря существуют правила дорожного движения: если они есть, значит, их нужно неукоснительно соблюдать. Они помогут нам передвигаться по дороге безопасно и не превратить наш путь в дорогу смерти.

ОЛЬГА ГАЙСИНА,
ученица 4 «А» класса школы № 60.

вовремя остановить автомобиль. Необходимо помнить, что ребенок может появиться на дороге внезапно, и быть готовым к этому.

Отпуск ребенка в путешествие по городским улицам, родителям следует задуматься о последствиях, которые наиболее часто получают дети в результате дорожно-транспортных происшествий: сотрясение головного мозга, закрытые черепно-мозговые травмы, ушибы головного мозга тяжелой степени. Такие травмы могут отразиться на здоровье малыша и порою остаться на всю жизнь. Особенно тяжелые травмы получают дети дошкольного и младшего школьного возраста.

К сожалению, дети травмируются и по вине взрослых: с начала года в Правобережном районе зарегистрировано четыре ДТП с детьми-пассажирами. В двух из них дети пострадали по вине пьяных водителей. 7 мая на улице Сталеваров водитель на «ГАЗ-24» столкнулся с автомобилем «ВАЗ-2112», который от удара наехал на электропоступ. Девочка в «двенадцатой» получила ушиб головы: ребенок находился без специального детского удерживающего устройства.

МИХАИЛ ПОЛЯКОВ.