

Инициатива

Премия Героя Соцтруда

По инициативе губернатора Бориса Дубровского учреждена премия Николая Патоличева (на фото), которую будут присуждать за выдающийся вклад в развитие государственного или муниципального управления на Южном Урале.



Николай Семёнович был видным советским государственным и партийным деятелем. Дважды Герой Социалистического Труда, один из двух кавалеров ордена Ленина, Николай Патоличев, уже в 12 лет осиротевший, прошёл путь от сезонного рабочего и секретаря заводского комитета до министра внешней торговли СССР и депутата Совета Союза Верховного Совета СССР. С января 1942-го по март 1946 года он был первым секретарём Челябинского обкома и горкома партии, способствовал созданию в области мощной промышленной инфраструктуры. Именно в это время Челябинск превратился из относительно небольшого

промышленного города в Танкоград: за годы войны вследствие, в частности, принятия эвакуированных население города возросло более чем в два раза, было запущено много новых предприятий.

Кроме того, Николай Патоличев был одним из инициаторов и руководителей создания Уральского добровольческого танкового корпуса. В 1978 году Николаю Семёновичу был присужден статус почётного гражданина Челябинска.

Премии Николая Патоличева будут вручать ежегодно к дате его рождения – 10 сентября. Выдвигать кандидатов на соискание премии смогут организации независимо от форм их собственности, а также органы власти. Отбирать кандидатов будет специальная комиссия, возглавит которую глава региона. Размер премии составит 30 тысяч рублей. Ежегодно премией Николая Патоличева будут награждать двух человек.

Напомним, что в Челябинске уже есть мемориальная доска Патоличеву, установленная на доме, в котором он проживал в годы своей работы в Челябинске, а недавно одна из улиц областного центра получила имя Николая Патоличева.

Галина Николаева

Мегапроект

Сухопутный порт

В Челябинской области запущен железнодорожный терминал транспортно-логистического комплекса «Южноуральский» мощностью 2,5 миллиона тонн в год, сообщила пресс-служба губернатора.

Он объединяет шесть железнодорожных путей и площадку для хранения грузов в 14 гектаров.

«Это крупный сухопутный порт нового транспортного коридора для России, Казахстана и Китая, – отметил

участвовавший в пуске губернатор Борис Дубровский. – Для Челябинской области этот мегапроект станет основой для создания новых производственных площадок и позволит привлечь крупных инвесторов, расширить внешний товарооборот». Уже до конца мая терминал примет первый поезд с грузом из Китая, который доставит товары народного потребления и бытовую технику. Южноуральская сторона планирует через этот же терминал отправлять в Китай продукты питания, зерно и корма.

Конкурс

Как не проспать демократию

В центре правовой информации прошёл финал конкурса политической рекламы



Дмитрий Рухмалёв

Организаторами и вдохновителями дней политической рекламы вот уже третий год выступает Магнитогорский государственный технический университет. Своё видение современности представляют студенты Института строительства, архитектуры и искусства, а также студенты Института экономики и управления.

Два года назад застрельщиками конкурса стали студенты специальности «Реклама»: в финале было представлено десять лучших проектов. На следующий год

в отборочном этапе приняли участие 42 студента, в итоге жюри было презентовано восемь проектов. В 2015 году из 37 работ было выбрано пять лучших, они и предстали на суд комиссии. Судя по статистике, отбор с каждым годом становится всё жестче.

Деятельность в рамках дней политической рекламы можно назвать разноаспектной, – считает директор Института экономики и управления Наталья Балынская. – Прошли лекции ведущих специалистов в области политики, рекламы, менеджмента, эконо-

мики, встречи студентов с ведущими политическими деятелями города. Это помогло участникам конкурса погрузиться в проблематику, почерпнуть необходимую информацию от профессионалов.

Нужно отметить, что с каждым годом улучшается качество подготовляемых проектов, разнообразнее жанры, которые берут на вооружение ребята.

Первой к защите своего проекта приступает Диля Адильша. Идея, которую отстаивала девушка, проста: информация должна поступать из несколь-

ких источников и складываться, как пазл. Главное, нужно соблюдать несколько требований: полноту, понятность и достоверность материала.

Работа Екатерины Кирилловой посвящена рекламному плакату. Смелые, сильные образы производят впечатление. К примеру, роза в дуле автомата. Плакат, уверена Катя, это инструмент мгновенного воздействия.

А вот Екатерина Прудникова считает, что важнейшим стимулом к действию выступает мотивация. Это она отразила в рисунках на тему «Как не проспать демократию».

Единственный среди финалистов юноша Никита Богачёв со свойственным многим представителям сильного пола стремлением всё разложить по полочкам не даёт шансов усомниться, что в основе любого выбора лежат, в первую очередь, заложенные в человеке ценности.

Самое же сильное впечатление на жюри и гостей презентации произвело выступление последнего конкурсанта – Светланы Шармановой. Собственно, что и отразилось на оценке – проект Светланы занял первое место. Студентка представила политический комикс, в котором политики страны во главе с президентом Владимиром Путиным выступают в роли спасателей страны от кризиса – Джокера.

Подводя итоги представленных работ, председатель городского Собрания, член жюри Александр Морозов сказал:

– Я достаточно строго ставил оценки, ведь тема, с которой вы работали, имеет важное значение. Если будете создавать политическую рекламу интересной, искренней, то и горожане проникнутся вашими идеями. Выиграет весь город – станет лучше, чище, благополучнее.

Ольга Балабанова

Дорога



Андрей Серебряков

Груз на вес золота

За эксплуатацию городских дорог большегрузными машинами в бюджет поступило более миллиона 600 тысяч рублей

Перемещения тяжёлых и крупногабаритных грузов по территории города на особом контроле транспортников.

Об этом на аппаратном совещании рассказал начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Владимир Иванов.

Начиная с апреля городская служба весового контроля с помощью передвижного пункта совместно с инспекторами ГИБДД проводит взвешивание грузовых транспортных средств непосредственно на автодороге. За полтора месяца проверено 227 транспортных средств, перегруз выявлен в 51

случае. Начисленный ущерб по актам составил 80409 рублей.

Инспекторы ГИБДД оформили 14 административных протоколов, – рассказал Владимир Иванов. – За перегруз транспортного средства водителю надлежит заплатить штраф 2–2,5 тысячи рублей, должностному лицу – 15–20 тысяч рублей, юридическому лицу – 400–500 тысяч рублей. Если взыскать все наложенные штрафы, городская казна пополнится на пять миллионов рублей. Это плата за невыполнение требований по соблюдению установленных норм, которых необходимо придерживаться, чтобы автодороги сохранялись в нормальном состоянии.

Выявляют случаи, когда водители пытаются хитрить, дожидаясь времени, когда весовой контроль сворачивает работу, въезжают в город ночью. Так, на 14-м участке было задержано два автомобиля «Скания»: при разрешённой нагрузке на ось до 40 тонн они везли по 72 тонны.

Итоги месяца показали, что многие крупные городские перевозчики, например,

«Технопарк» ЗАО «Южуралавтобан», автотранспортное управление, «Инвестснабпром-транспорт», «ДОМ» и целый ряд частных перевозчиков по дорогам города с большим перегрузом и зачастую не имея соответствующего специального разрешения, – рассказал начальник отдела весового контроля Кирилл Ставицкий. – Но есть и положительные примеры. Трест «Магнитострой», «МагСтройМаш», ГОП «Рудник» ОАО «ММК», «Прокатмонтаж», трест «Теплофикация» регулярно год за годом оформляют спецразрешения на перевоз тяжёлых и крупногабаритных грузов. Разрешение оформляется в многофункциональных центрах.

Трест «Магнитострой» можно привести в пример как добросовестного перевозчика: предприятие обратилось в службу весового контроля с просьбой провести контрольное взвешивание перед выходом в рейс своего грузового автотранспорта, чтобы научиться правильному распределению груза по осям.

Ольга Балабанова

Социология

Деньги для «нормальной жизни»

Как сообщает исследовательский холдинг «Ромир», в 2015 году граждане страны стали скромнее в своих материальных запросах.

Ежемесячно необходимый для «нормальной жизни» семейный бюджет они оценили в 68,9 тысячи рублей, то есть практически вернулись к уровню 2011–2012 годов, когда приемлемым семейным бюджетом считалось 62–65 тысяч рублей. В 2013 году средние запросы достигали 76,5 тысячи, а в 2014 году – 78,5 тысячи рублей.

Как и в предыдущие годы, наиболее популярным и отрывом стали 45–60 тысяч рублей (27 процентов) и 60–90 тысяч рублей (28 процентов). Таким образом, более половины опрошенных (55 процентов) считают нормальным семейный бюджет от 45 до 90 тысяч рублей. 20 процентов готовы уложиться в 20–45 тысяч рублей. И 23 процента претендуют на совокупный семейный доход не ниже 90

тысяч рублей, причём семь процентов дали ответ – «свыше 120 тысяч рублей».

Согласно данным Росстата, в I квартале этого года средняя зарплата в России составила 33,2 тысячи рублей в месяц. «Таким образом, впервые за все годы проведения исследования о запросах для «нормальной жизни» уровни желаемого и реального дохода почти совпали, с разницей в три процента. В предыдущие годы мечты превосходили реальность и на 20, и даже на 50 процентов», – отмечается в сообщении.

Также оказалось, что мужчины в среднем назвали приемлемым семейным бюджетом 70,8 тысячи рублей, женщины – 67,3 тысячи рублей. Кроме того, выяснилось, что москвичи запросили для «нормальной жизни» в среднем 85 тысяч рублей в месяц па троих, жители других городов-миллионников – 80 тысяч, средних городов – 68 тысяч, малых городов – 62 тысячи рублей.