

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

Кольбель
революции ждет
программистов

2

«Молодогвардейцы»
меняют сигареты
на сладости

3

Что общего
между елкой
и окном?

4

Если служить, то
в Президентском
полку

5

Майор
стал
зеком

6

Медный
сталевар
на комбинате

7

ЖУРАВЛЬ В НЕБЕ

Будем ли мы летать по-европейски?

НЕДЕЛЮ НАЗАДУ ФИНСКИЙ АЭРОПОРТ несколько часов не принимал самолеты.

Три лайнера вынуждены были сесть на запасной аэродром в Магнитогорске. Невольные «гости» томились в переполненном зале ожидания несколько часов.

Между тем, пассажиры имели полное право на два телефонных звонка или доступ к электронной почте, бесплатные напитки и горячее питание. Снабдить их этим авиакомпания обязана в соответствии со вступившими в силу 20 октября «Общими правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требованиями к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей». Препятствия нормы образца 1985 года, регламентирующие авиаперевозки на воздушных линиях СССР, давно стали анахронизмом и отменены.

— Советские правила, по которым мы летали двадцать лет, противоречили гражданскому и воздушному законодательству. Новый вариант эти «несчастливки» сиял. Теперь права пассажиров в случае задержки рейса четко расписаны и соответствуют международным стандартам, — говорит председатель объединения защиты прав потребителей Владимир Зяблицев.

Документ и впрямь работает на человека: при задержке рейса, изменении маршрута по вине авиакомпании, из-за метеослужебных или по техническим причинам пассажиром регулярных и чартерных рейсов обещан полный комфорт. В обязанности авиакомпании входит бесплатное хранение багажа, предоставление «комнаты матери и ребенка», если малышу меньше семи лет, при ожидании более двух часов — обеспечение прохладительными напитками, а более четырех часов — горячим питанием. Авиакомпания даже обязана разместить людей в гостинице при задержке вылета более восьми часов в дневное время и более шести — в ночное время. Доставка до гостиничного номера и обратно в аэропорт — тоже забота не пассажира.

Не остались «за бортом» и предполетные процедуры. По старым правилам, пассажир без билета — пустое место. Вся потерявший билет отправлялся восвояси без денежной компенсации. Теперь, если билет пропал или пришел в нечитабельное состояние, авиакомпания должна установить факт продажи и взять его владельца на борт. Если сроки полета перенесены и планы пассажира нарушены, можно сдать билет в кассу, получив назад все свои деньги. Вернуть их, если путешествие срывается по личной инициативе, можно за сутки до вылета.

Справедливости ради новые авиационные правила и пассажиры обязали к европейской дисциплине. К трапу не допускают «сомнительных личностей», чье поведение создает угрозу безопасности полета, жизни или здоровью соседей. Не простят пассажиру нарушения таможенных и санитарных норм, попыток пронести на борт запрещенные к перевозке предметы, а также



ФОТО ВЕНЕРИ РИМАКОВА

«заячьего синдрома» — попыток сэконоимить на билете для ребенка или плате за сверхтяжелый багаж. Эксперты предупреждают: следование европейским стандартам обойдется компаниям в копеечку, а значит, вскоре цены на билеты могут подняться. Любителей же полетов волнует справедливый вопрос: куда обращаться, если перевозчик игнорирует правила?

В том, что это уже происходит сплошь и рядом, убедились клиенты самых разных авиакомпаний. Недавно десятки рейсов из Домодедова были задержаны из-за сильного тумана. Прописанный в правилах комфорт томлящиеся в ожидании люди создавали своими силами. Ни с чем остались и гости Магнитогорского аэропорта, вынужденные ждать, пока их примет Уфа. Но если в Домодедове представитель авиаконпании можно найти,

не выходя из здания, то у нас остается разве что аукать, как в лесу.

— Мы, конечно, знаем о федеральных авиационных правилах, — говорит председатель объединения защиты прав потребителей Владимир Зяблицев. — Тот же мнения придерживается и министр транспорта. — Мы предупредили авиаперевозчиков, что от объема судебных исков напрямую будет зависеть их имидж, — прокомментировал авиареформу «Российской газете» Игорь Литвин. — По числу недовольных мы сможем определить качество работы компании. Росавиация уже следит за ситуацией и ведет мониторинг. Его результаты пригодятся авиационным властям при составлении расписания полетов к следующему сезону. За невыполнение правил будем просто лишать авиакомпании прав на полеты, вплоть до отзыва лицензий.

Очевидно, что за европейские удобства будут расплачиваться,

прежде всего, небольшие авиакомпании: перевозчики, которым сервисные «излишества» окажутся не по карману, уступят свои ниши крупным игрокам рынка.

Впрочем, что нам за дело, какая из компаний оплатит отдых в гостинице? Куда важнее другое: в соответствии с гражданско-процессуальным кодексом, подать в суд на нерадивую авиакомпанию пассажир должен по месту ее нахождения. Для магнитогорцев это лишний перелет в Москву. Да и тех пассажиров, кто оказался в промежуточном пункте (как летевшие недавно рейсом на Уфу), уполномоченные агенты в зале ожидания не встречают. А хотелось бы, чтобы встречали. Кормили, поили и спать укладывали. Но, видимо, за свои пассажирские права придется еще побороться.

ЮЛИЯ СЧАСТЛИЦЕВА.

ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

Дни Магнитки в Беларуси

В МИНСКЕ при поддержке Посольства России в Беларуси начались дни Магнитки.

В рамках дней планируется ряд мероприятий, которые будут способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества с предприятиями Беларуси. Одним из ключевых событий станет конференция с белорусскими потребителями продукции ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат». Тема — «Перспективы сотрудничества ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» с предприятиями Республики Беларусь». В работе конференции планируется участие представителей более 200 белорусских предприятий.

ОАО «ММК» наряду с внутренним российским рынком считает рынок Беларуси стратегически важным. Одним из ключевых элементов реализации этой стратегии явилось создание в 2005 году в Республике Беларусь сбытового предприятия ИП «Бел-МАГМА трейд», которое успешно развивается.

Юбилейный подарок

ВЧЕРА в Магнитогорской картинной галерее состоялся вернисаж, посвященный 80-летию заслуженного работника культуры России, почетного лауреата ММК — художника Федора Раина.

Произведения Федора Георгиевича, воспевающие красоту уральской природы, самобытность истории уральского края, величие человека труда, ныне можно найти в музеях Москвы и Челябинска, российских и зарубежных частных коллекциях. В экспозиции автором представлено более 80-ти работ из фондов МКГ, краеведческого музея, музея ОАО «ММК», частных коллекций магнитогорцев. Специально к открытию выставки Магнитогорским домом печати был выпущен богатый иллюстрированный альбом, посвященный творчеству художника. Его авторский коллектив и сам юбиляр благодарны депутату областного Законодательного собрания, председателю совета директоров ОАО «ММК» Виктору Рашинову, при поддержке которого это великолепное издание смогло увидеть свет в канун замечательной даты.

Шведы помогли

СБОРНАЯ РОССИИ по хоккею стала победителем первого этапа Евротура, завоевав Кубок «Карьяла». В ее составе выступали два магнитогорских хоккеиста — нападающий Николай Кулемин и защитник Виталий Атюшов.

Россияне выиграли у сборных Швеции (3:1) и Чехии (4:1), но проиграли финнам (1:2). Однако поражение не повлияло на турнирный расклад, поскольку команда Суоми уступила чехам (2:3) и шведам (0:1). Именно «винкинги» помогли россиянам выиграть турнир, обыграв в заключительном матче финскую команду и не позволив ей выйти на первое место. Сборная Швеции заняла второе место, финны — третье.

А вот чешская команда, где тоже выступал представитель «Металлурга», финишировала четвертой. Тем не менее Ян Марек подтвердил свой высокий класс: чешский форвард Магнитки вошел в символическую сборную турнира.

БЕГУЩАЯ СТРОКА

Рейтинг

В опубликованном в журнале «Эксперт-Урал» рейтинге 400 крупнейших предприятий Урала и Западной Сибири Магнитогорский металлургический комбинат занял четвертое место, пропустив вперед только крупнейшие российские предприятия нефтяной отрасли. В списке крупнейших компаний черной металлургии региона ММК удерживает безоговорочное лидерство. Третья позиция у Магнитки в рейтинге самых прибыльных компаний Урала и Западной Сибири.

«Зенит»

Петербургский «Зенит» впервые стал чемпионом России по футболу. Это стало известно, после того как футболисты из города на Неве в матче заключительного тура чемпионата страны выиграли в гостях у подмосковного «Сатурна» со счетом 1:0. В советское время питерский клуб был чемпионом страны в 1984 году. Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашинов поздравил с победой футболистов губернатора Санкт-Петербурга Валентину Матвиенко. Двоих крупных руководителей, кстати, связывают не только дружеские, но и деловые отношения: более двух месяцев назад они подписали соглашение о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ММК.

ФРАЗА

Каждое движение имеет свои правила, как в шахматах. Тот, кто ставит себя выше этих правил и сметает фигуры с доски по своему усмотрению, — тот непобедим.

ЭРНСТ ХАЙНЕ

ЦИФРА

10 Такая по счету международная конференция «Российский рынок металлов» открылась вчера в Москве.

KIA MOTORS

SORENTO
от 839 990 руб.

СУПЕРАКЦИЯ!
Падение цен!!!
до 80 000 руб.

ПАДЕНИЕ ЦЕН!!!

SPECTRA
от 333 000 руб.

СЕРЕБРЯНЫЙ САКВОЯЖ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Ул. Советская, 158/2, тел. (3519) 31-31-77

ForexClub
10 лет

Повышение финансовой грамотности

Теперь и в Магнитогорске!

Открытый бесплатный семинар

17 ноября,
Театр оперы и балета.
Начало в 13.00.

Каждому участнику семинара набор презентационных материалов и книга В. Тарана «Играть на бирже просто?» в подарок!

Залесь по тел.:
(3519) 23-19-18,
23-68-63
ул. Комсомольская, 18

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

СРЕДА		ЧЕТВЕРГ		ПЯТНИЦА	
температура, °С и осадки					
ночь	день	ночь	день	ночь	день
-10...-8	-3...-1	-5...-3	-3...-1	-4...-2	-1...+1
направление и скорость ветра, м/с					
Ю	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю
1...3	1...3	1...3	1...3	1...3	1...3
давление, мм рт. ст. и влажность, %					
730	733	735	734	734	733
91	73	96	89	99	97

Магнитные бури: 13, 17, 24, 26, 30 ноября