

Нетрезвому водиле нет дела до промилле

Инспекторы ДПС стали чаще тестировать на алкоголь тех, кто за баранкой



КОЛАЖ > МАРИНА НИКОЛАЕВА

ПРОШЛА НЕДЕЛЯ после вступления в силу стопроцентного запрета на употребление алкоголя автоводителями. Это была инициатива президента нашего государства, посчитавшего, что наше общество не готово даже к минимально допустимым объемам содержания алкоголя в крови.

Недельная статистика Госавтоинспекции показала: серьезных изменений количества нетрезвых водителей, выявленных милиционерами, не произошло. В прошлые выходные, правда, весьма «отличились» женщины, составив треть нетрезвых водителей, задержанных на дороге.

Новый федеральный закон, вступивший в силу шестого августа, предусматривает лишение удостоверений на срок от полутора до двух лет. Злостным нарушителям грозит административный арест сроком до 15 суток.

Предрекаемого некоторыми СМИ ажиотажа, связанного с задержаниями, нет ни среди водителей-любителей кваса и кефира, ни среди инспекторов ДПС, стремящихся их поймать. К слову, последние, по некоторым данным, все же стали строже и чаще останавливают автомобили на проверку и для тестирования водителей на алкоголь.

В целом, за последние годы число пьяных

за рулем по всей стране идет на убыль. Но все-таки тяжких нарушений, приводящих к гибели людей, еще предостаточно. С января по июнь по вине водителей, находившихся за рулем в состоянии опьянения, произошло 4679 ДТП, что на восемь процентов ниже прошлогодних показателей. Погибли 666 человек, 6873 получили ранения различной тяжести.

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения РФ Виктор Кирьянов месяц назад отметил: за прошлый год в стране выявлен миллион пьяных водителей. Что касается предельно допустимой нормы содержания алкоголя в 0,3 промилле, то, по его словам, народ понял ее как разрешение пить за рулем.

Однако в некоторых СМИ и в Интернете появились сообщения, описывающие случаи, когда у водителей изъяли права после минимальных показаний алкотестера, которые по правилам даже можно списать на погрешность прибора. Но инспекторы почему-то непреклонны. «Думаю, что гаишники пока еще сами не очень хорошо поняли, как пользоваться новыми поправками и не вышли на «проектную мощность» по

выявлению пьяных», – высказался в газете «Коммерсантъ» президент Московской коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин.

– Никаких плановых заданий по увеличению задержанных нетрезвых водителей у Госавтоинспекции нет и быть не может, – прокомментировал старший инспектор по пропаганде ОГИБДД УВД по Магнитогорску Федор Сумароковский. – Напомню:

И все-таки тяжких нарушений, приводящих к гибели людей, еще предостаточно

вероятность того, что водитель, в крови которого содержится от 0,2 до 0,5 промилле алкоголя, попадет в тяжелое ДТП, в два раза выше, чем у абсолютно трезвого водителя. За семь месяцев мы задержали 1999 нетрезвых водителей, в прошлом таковых было 1889. Так что говорить о том, что за рулем стали пить меньше, преждевременно.

По данным Комитета Госдумы РФ по конституционному законодательству и госстроительству, совокупные потери экономики страны от ДТП за последнюю пятилетку составляют 5,5 триллиона рублей, что сопоставимо со всеми расходами на здравоохранение за данный период.

МИХАИЛ СКУРИДИН

Блиц-опрос «ММ»

КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ к законодательным нововведениям, снимающим минимально допустимую дозу содержания алкоголя в крови водителей?

Юлия СЧАСТЛИВЦЕВА, журналист, стаж вождения пять лет:

– Я сама никогда не сяду за руль нетрезвой, даже после бокала легкого вина. Считаю, в нашей стране только ужесточением наказания можно добиться порядка на дороге. Но главное – необходимо сделать так, чтобы правила и закон действовали в отношении всех, чтобы не было «неприкасаемых». В том числе работников милиции, прокуратуры, чиновников и прочих персон. Тогда и порядок будет.

Алексей БАТУРИН, профессиональный водитель, стаж свыше пятнадцати лет:

– Разговоры о том, что выпил квасу или кефира и попал в объятия инспектора, несостоятельны. На дороге я почти со стопроцентной точностью определяю автомобиль, за рулем которого

выпивший. Реакция не та, манера вождения становится опасной для всех. Сам никогда не сажусь за руль выпившим или с похмелья. Это мне еще отец внушил – он тоже всю жизнь баранку крутил. Так что для нормальных водителей никакие ужесточения не опасны – пусть их опасаются те, кто пренебрегает элементарными правилами и нормами.

Сергей ПРОНЬ, муниципальный служащий, стаж вождения десять лет:

– Есть у меня один знакомый, который мог сесть за руль в любом состоянии – чуть ли не в бессознательном. Бесполезно было пытаться его остановить, поэтому мы предпочитали собираться компанией, когда у него под боком не было автомобиля. Не знаю, видимо у него сильный ангел-хранитель, но в неприятности он до недавнего времени не попадал. Однако в начале лета ехал с чужой семьей и детьми с загородного пикника, естественно, не совсем трезвый. И улетел с трассы, автомобиль перевернулся. Слава богу, все живы и здоровы. Теперь три месяца он даже после бутылки пива за руль не садится. А закон поддерживаю: по дорогам ходить и ездить страшно, столько отморозков развелось. Наказывать их надо.

> ЭКЗАМЕН

На права – с видеокamerой

ПЯТНАДЦАТОГО ИЮЛЯ в Правительстве РФ подписано распоряжение, в котором утверждается план совершенствования механизма приема автоэкзаменов.

По этому случаю шестого августа за «круглым столом» в редакции газеты «Комсомольская правда» собрались представители Госавтоинспекции и автошкол.

Предполагается до конца года изменить порядок аккредитации автозаведения. Теперь каждая автошкола должна иметь компьютерный экзаменационный класс, автоматизированный автодром, и учебные автомобили, оборудованные аудио- и видеofиксацией. Аккредитация по этим трем пунктам добровольная. Автошколы, которые пройдут данную аккредитацию, смогут приравнять свои внутренние теоретический и практический экзамены к экзамену в ГИБДД. В Госавтоинспекции будет принимать только практическое вождение по городу.

Как пояснил заместитель начальника УГИБДД ГУВД по Челябинской области Андрей Мурыгин, не стоит считать, что Госавтоинспекция не будет принимать участие в контроле сдачи теоретического экзамена и автодрома. Безусловно, это будет проходить при участии сотрудника ГИБДД или дистанционно с помощью средств видеofиксации.

Так же теперь автошколам придется нести экономическую ответственность за качество подготовки кандидатов в водители. Будет введена бесплатная пятиточасовая дополнительная подготовка автокандидата, если последний трижды не сдал экзамен в ГИБДД. Также будут создаваться всероссийские базы данных, которые позволят желающим сдавать на права в любом регионе России, независимо от места регистрации и проживания. На официальном сайте ГИБДД предполагается размещение статистики аварийности по автошколам, посмотрев которую, будущий водитель сам отдаст предпочтение той или иной автошколе.

Представителей автошкол порадовал тот факт, что данные изменения по аккредитации носят добровольный характер, а значит, учебные заведения успеют качественно к ним подготовиться, чтобы уже через некоторое время начать прием экзаменов в своих классах и автодромах.

> ПЕРЕКРЕСТОК

Светофор по-новому

ЗА СУТКИ одиннадцатого августа в городе зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествий без пострадавших, сообщает Госавтоинспекция.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий по-прежнему нарушения правил предоставления преимущества в движении, интервала, дистанции и перестроения.

В связи с масштабными дорожно-строительными работами в городе водителям необходимо заблаговременно планировать маршруты движения. Это поможет избежать аварийных ситуаций, возникающих в спешке.

Сегодня, 14 августа, в связи с ремонтными работами на перекрестке улиц Грязнова – Советская, временно, для удобства большинства участников дорожного движения, светофорный объект начнет работать в трехфазном режиме. Просьба ко всем участникам движения в районе перекрестка обращать внимание на режим работы светофорного объекта и быть предельно внимательными.



> Совокупные потери экономики страны от ДТП за пять лет составили 5,5 триллиона рублей