

ПАРТГРУПОРГ

Есть люди, при первой встрече с которыми кажется, что знаешь их уже много лет. С ними легко и просто разговаривать, потому что располагают они к себе. С одним из таких людей я встретился во втором цехе улавливания коксохимического производства.

— Николай Иванович Темных, — представился высокий крепкий человек и приветливо улыбнулся: — Садитесь, поговорим.

В человеке всегда стараешься выделить главную черту его характера. У Николая Ивановича — это способность тонко чувствовать натуру другого. Хочется привести один эпизод. Пришел работать в коллектив цеха парень, только что окончивший

ПТУ. Рабочих в цехе немало, все, как говорится, на ладони, новичкам уделяется особое внимание. Но как-то уж случилось так, что рядом с рабочим были почти все, а вот понять его характер до конца сумел, пожалуй, только один Николай Иванович. Совершил молодой рабочий проступок. На собрании коллектива было предложено взять молодого рабочего на поруки. Темных голосовал против этого решения, мотивируя это тем, что парень не заслуживает такого доверия, что лучший способ ему помочь, это строго его наказать. И он оказался прав. Буквально через несколько месяцев парень совершил еще более тяжкое преступление.

Может быть, служба в пограничных войсках научила Николая Темных разбираться в людях. Возможно, именно тогда воспитал он в себе и другое качество — умение быстро разбираться в сложной ситуации. Однажды принял Николай Иванович тяжелую смену. Практически сульфатное отделение было остановлено из-за плохой работы сменщика. Николай Иванович быстро во всем разобрался, привлек рабочих, все вместе за считанные часы пустили насосы, и сульфатное отделение заработало. За смену коллектив выдал весь недостающий сульфат аммония. Все трудились с большим подъемом. Тон в работе задавал комму-

нист Николай Иванович Темных.

Когда Николай Темных впервые пришел в цех работать помощником аппаратчика, ему было очень трудно. Производственные процессы были в новинку, да еще не хватало образования. Разве что-нибудь сумеешь с шестью классами? И Николай сел за парту. В шестьдесят третьем году получил среднее образование. С этого года начал работать Николай Иванович Темных аппаратчиком.

— Работа аппаратчика заключается в точном соблюдении технологического режима. От этого зависит получение первосортного сульфата аммония, — говорит секретарь партийной организации цеха Анатолий Васильевич Жижикин. — Темных полностью отвечает требованиям, которые предъявляются классному аппаратчику. Его

коллектив в течение года пять раз занимал первые места по выработке продукции. И большая заслуга в этом принадлежит Николаю Ивановичу Темных. Сейчас в нашем цехе почти нет текучести кадров. Многие работают с самого открытия производства. Молодые уходят в армию, возвращаются снова к нам. И вот это стремление молодых рабочих заниматься делом рядом с Темных и его товарищами очень характерно для бригады, партгрупоргом которой является Николай Иванович. Человек здесь может всегда рассчитывать на помощь товарищей.

— Работаем по принципу один за всех, все за одного, — говорит Николай Иванович, — поэтому все ладится, все успеваем.

А. ПОДОЛЬСКИЙ.

ПЕРЕДОВИКИ ПЯТИЛЕТКИ

Постоянно идет обновление технологического оборудования в различных цехах нашего комбината. Вместо устаревшего, сдерживающего увеличение производства, устанавливается новое, современное. Сейчас идет опробование новых клетей на стане 250 № 1 проволочно-штрипсового цеха.

Новое оборудование позволит увеличить производство, улучшить условия труда, повысить качество продукции.

На снимке: мастер производства Александр Сергеевич Погодин и старший вальцовщик Виктор Алексеевич Букатников у пульты управления новыми клетями. Они осваивают сейчас несколько обновленную технологию прокатки.

Фото Н. Нестеренко.

НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ комсомольской конференции цехов управления главного механика торжественно чествовали лучших производственников, а также комсомольцев. В числе награжденных ценными подарками был и токарь цеха ремонта металлургического оборудования № 2 Фарит Гареев.

Ценность этого памятного подарка за активную работу в комсомоле действительно высока, потому что вручен он был человеку, который ведет большую общественную работу, несмотря на то, что он является студентом-вечерником МГМИ.

Если вы захотите познакомиться с передовиками социалистического соревнования ЦРМО № 2, среди них вы обязательно найдете имя Гареева. Руководители участка, на котором работает Фарит, непременно добавят, что он токарь-новатор. Если Гарееву поручено выполнение сложного заказа, можно быть уверенным, что он все сделает качественно и в срок. И даже внесет усовершенствования и

где это возможно.

Обработывает сейчас Фарит клеймы для маркировки проката в потоке сортового стана. Движения токаря отработанные, четкие, и кажется, что ничего сложного в изготовлении нехитрых деталей нет. А ведь совсем недавно обработка клейм требовала значительно больше времени, потому что неоднократно приходилось

менять положение детали. Пришлось Фариту немало ломать голову, пока, наконец, он не разработал в творческом содружестве с заместителем начальника цеха П. М. Лищенко новое приспособление. Сейчас детали крепятся в новом приспособлении надежно. Гареев признается, что в поисках верного решения ему помогли знания, приобретенные в институте.

право владения личным клеймом, Гареев решил, что он сможет работать без контролера ОТК. Личное клеймо, правда, повышает ответственность перед заказчиком, перед своим цехом, но почему должен высококвалифицированный токарь терять напрасно время на ожидание контролера, на сдачу продукции, в пригодности которой он уверен. И Фарит доказал, что своим изделиям он может гарантировать постоянное высокое качество. Теперь Гареев в числе других лучших станочников цеха владеет личным клеймом. И сколько пользы он принес уже тем, что сам отвечает за точность своей работы.

...Фарит закончил обработку бронзовой детали. Аккуратно положил ее, отливающую золотом, на стол, столь же аккуратно, по-хозяйски бережно высыпал желтые крупы стружки в контейнер, стоящий рядом, начал новую работу, не теряя времени на обдумывание. Все, что касается выполнения нового заказа, он продумал уже во время изготовления предыдущей детали. **Б. БОРИЧ.**

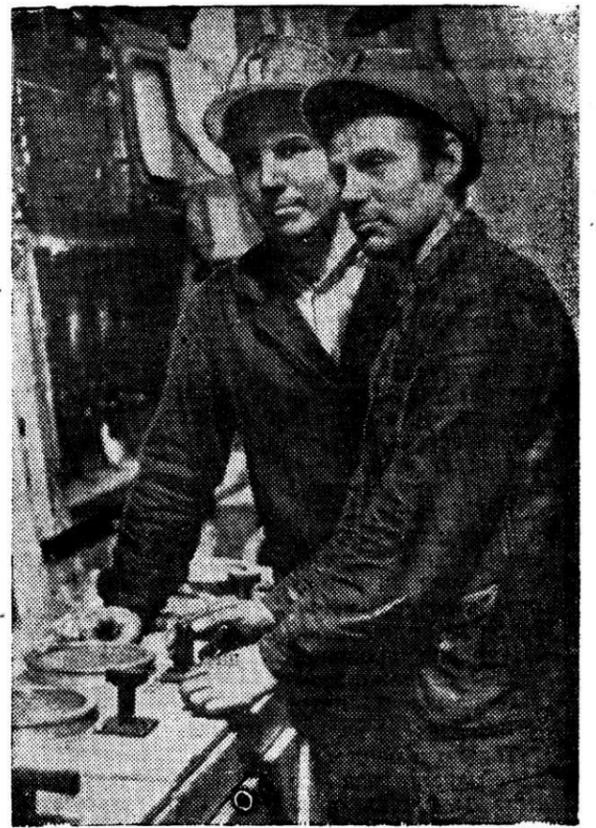
РАБОТА — ЭТО ТВОРЧЕСТВО

лей, а это связано было с остановками станка. Гареев изготовил специальное приспособление, которое позволило две оправки заменить одной, и дело сразу пошло гораздо быстрее.

Так же творчески подошел Фарит к обработке маркированных клейм только меньшего размера. Заготовки были настолько малы, что они не удерживались в приспособлении, вылетали, как только запу-

Сейчас Фарит учится на третьем курсе. Он будущий инженер-электрик. Можно быть уверенным, выйдет из Гареева хороший специалист, беспокойный, ищущий. Не в правилах Фарита останавливаться на достигнутом, его стремления направлены всегда на более совершенное.

Когда по инициативе станочников основного механического цеха началось соревнование за



ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Добрую славу в нашем цехе завоевал коллектив машинистов автопогрузчиков второй бригады, который в третьем, решающем году девятой пятилетки трудится особенно успешно.

Этому коллективу присущи высочайший трудовой ритм, хорошая взаимослаженность, своевременное обслуживание всех агрегатов и участков. Вот что говорит о работе машинистов автопогрузчиков Л. Волченко и Л. Толмачевой старший резчик агрегата продольно-поперечной резки № 3 В. А. Олин: «Не было еще такого случая, чтобы агрегат простаивал по их вине. Пачки порезанной жести машинисты снимают всегда вовремя, с подачей поддонов тоже задержка не бывает». Добросовестным отношением к работе отличаются машинисты Н. Ушацкая, обслуживающая агрегат горячего лужения, П. Шаповалова, способствующая успешной деятельности коллектива агрегата электролитического лужения. Доброе мнение сложилось о работающих на других участках машинистах Ф. Хуснуллиной, В. Кулаковой, Н. Лебедевой, Т. Лободиной и других.

Основным и главным показателем работы коллектива машинистов автопогрузчиков является количество отгруженной готовой продукции. В результате четкого и слаженного труда машинистов автопогрузчиков, работающих на адъестаже, вагоны обычно загружаются продукцией на 30—40 минут раньше срока. За счет этого бригадой в прошлом месяце было сэкономлено 200 вагоно-часов. Коллектив машинистов автопогрузчиков 2-й бригады в сентябре был признан лучшим по итогам соревнования между коллективами машинистов автопогрузчиков всех четырех бригад. И до этого они не раз занимали призовые места по итогам внутрицехового соревнования, не единожды их имели заносились на цеховую доску победителей соцсоревнования.

Встав на ударную вахту в честь 56-й годовщины Великого Октября, коллектив машинистов автопогрузчиков второй бригады работает с большим подъемом, ежедневно выполняя план на 114—117 процентов.

***И. ЧЕЦКИЙ,**
машинист-оператор
листопркатного цеха
№ 3.

ЗАГЛЯНИТЕ В БИБЛИОТЕКУ ЖДТ

Библиотека ЖДТ. На стеллажах — книги. Их около 53 тысяч экземпляров.

Как всегда, библиотекари Люба Грудева, Люба Егорова и Фаина Дмитриевна Вологодская пришли сюда задолго до открытия. Надо заранее пополнить недавно вышедшей литературой картотеку «Экономика и рабочих», обновить выставки «В помощь пропагандисту» и «Технический прогресс на транспорте». Ведь читатель разный, и запрос каждого по возможности надо удовлетворить.

Вот и первые посетители: машинист электроваза П. А. Гузенко и помощник машиниста электроваза А. И. Дудля. Что побудило их после ночной смены прийти в библиотеку? Ответ может быть только один — любовь к книгам.

«В основном я читаю историческую литературу. Интересуюсь современными писателями, — го-

КЛАДОВАЯ ЗНАНИЙ

ворит Петр Гузенко, — а в нашей библиотеке выбор книг большой, читать есть что».

Выбор книг в библиотеке, которой заведует Н. М. Маркина, действительно немалый. Все отделы исторической литературы, научно-популярной, современной, научно-технической хорошо укомплектованы. Здесь есть что выбрать и пропагандисту, и лектору общества «Знания», и политинформатору, и инженеру-транспортнику. Для удобства читателей в библиотеке организованы выставки, где каждый может легко подобрать интересующую его книгу.

— У нас много «чужих» читателей, которые интересуются и научно-технической литературой, — говорит Люба Грудева. — Электромеханика из ЦТД И. А. Пенского интересуют, например, книги по радиоэлектронике. Для него мы всегда оставляем новинки.

Вот к Фаине Дмитриевне (в отдел научно-технической литературы) подходит молодой парень. В руках у него литература по транспорту. Вячеслав Гулев работает электромехаником службы СЦБ, учится без отрыва от производства на вечернем отделении МГМИ. Он — будущий инженер промышленного транспорта. Вячеслав уже на шестом курсе, и сейчас он подбирает литературу для учебы. Его интересуют книги по ремонту подвижного состава.

— Книжки помогают мне как в учебе, так и в работе, — говорит Вячеслав. — Особенно когда работаешь над каким-нибудь изобретением или над внедрением рационального предложения. Както пришлось нам разработать предложение, связанное с заменой селеновых приставок на диоды на станциях Сортировочная и РИС. В разработке этого предложения нам особенно помог журнал

«Автоматика, телемеханика и связь».

— В библиотеке хорошо подобран фонд научно-технической литературы, — вступает в разговор мастер по ремонту электродвигателей Г. С. Безруков, — в книгах мы находим для себя много полезного. Поступающие в библиотеку новинки мы внимательно изучаем и, если находим что-нибудь полезное, то перенимаем для себя.

Довольны читатели (а их на сегодняшний день около 3000 человек), довольны библиотекари, чей скромный труд приносит большую пользу людям.

...Опустела библиотека. Ушли домой первые читатели нового дня. Но скоро у рабочих обеденный перерыв, и снова придут в библиотеку читатели. А пока Люба Егорова, Люба Грудева и Фаина Дмитриевна распределяют по отделам новинки литературы. В кладовой знаний рабочий день продолжается. **Б. КИРИЛЛОВ.**