

# Школа окончена!

## ПОЧЕТНА ПРОФЕССИЯ УЧИТЕЛЯ!

Партия и правительство уделяют большое внимание народному образованию. Посмотрите, сколько у нас в Магнитке строится новых школ. А ведь какое строительство развернулось по всему Советскому союзу.

Требуется огромное количество учителей. Некоторые говорят, что быть педагогом — это самое последнее дело. Это неверно. Педагогическая работа одна из почетных и ответственнейших задач нашей великой социалистической родины. Учительская профессия — почетна!

Поэтому мы решили подать заявление в педагогический институт. Думаем, что при-

мут нас без экзамена, так как мы отличники. Учиться будем хорошо. Институт окончим также на отлично.

По окончании института поедем туда, куда пошлет партия и правительство. Если нужно будет ехать на крайний Север, — поедем и туда. Не страшно!

Мы думаем, что не одни мы, а многие рассуждают так же. И есть много желающих, которые будут педагогами, будут учить счастливых ребят нашей счастливой страны.

**Сгурев, Назаренко,  
Пономарева.**

Ученики 12 средней  
полной школы.



Ученицы 12-й школы, отличницы учебы Большова (вверху) и Сомова.

Рис. Г. Шибанова.

□ □

## За лучшие в мире корабли

Задолго до окончания десятой группы я и все мои товарищи обсуждали вопрос, что делать после окончания школы.

Было много споров: одни хотели учиться в индустриальных институтах, другие — в педагогическом, медицинском и, наконец, третьи — работать.

Мне, например, ребята советовали идти в педагогический институт. Но меня больше привлекает строительное дело. Поэтому я решил также, как и мои товарищи по классу Блейхман, поступить в Одесский институт инженеров водного транспорта.

Я могу сказать только одно: спасибо партии, спасибо правительству, спасибо нашему родному товарищу Сталину за счастливую жизнь.

**Сергей КАЗАЧИЙ**  
Ученик 12-й средней  
полной школы

## Моя заявка

20 июня у нас в школе заканчиваются испытания. Я получаю диплом об окончании школы. Буду самостоятельным гражданином Советского Союза.

Что делать дальше? Какую выбрать себе профессию? Над этим вопросом я долго думала. Советовалась с товарищами, со взрослыми знакомыми. Мне предлагали поступить в

медицинский институт, в педагогический. Но я решила поступить в Ленинградский институт инженеров водного транспорта. Меня это дело очень увлекает. Хочу строить большие морские корабли, лесовозы, нефтевозы и подводные лодки.

**Вера БЛЕЙХМАН.**  
12-я школа.



На занятиях в 10 классе 12-й школы

Фото М. Ловикова

## НОЧЬ В СКВОЗНОЙ СМЕНЕ

**Г. МАРКОВИЧ**

После выходного сквозная стахановская смена приступила к работе в ночь с 16 на 17 июня.

В цехах перед работой прошли сменно-встречные производственные совещания.

Коксовики смены Козьявина, приняв смену, начали форсировать выдачу Электроноз еще только отходя от тушильной оаппи и выбрасывая выданный коксовый «пирог» на рампу, как уже по авадся сигнал о выдаче кокса из очередной печи.

Коксовики решили отметить первый день третьей пятидневки рекордной работой, и борьба шла и за количество и за качество.

На домне, когда бригада горновых мастера Орлова подготовила необходимые инструменты и расставила

ковши, в летку первой домны врезался бур и через 16 минут сильной струей пошел чугуи. Внимательно следит за выпуском мастер Орлов, а горновой Сапожников то и дело поправляет бровки и дает направление шлакам.

Налит первый ковш, за ним второй, третий и, наконец, четвертый. — Чугун хороший, — говорит мастер Орлов. — Мартеновцы рады будут такому чугуиу.

Но все же мастер не совсем доволен. Обычно за выпуск он наливает до пяти ковшей — тонн 280-300, а на этот раз немного не дотянул. Получилось всего 240 тонн.

Через час с минутами начался выпуск на третьей домновой печи. Дружный и санный коллектив во главе с мастером Шибаном и старшим горновым Чуба дает столько же чугуна за первый выпуск, как и бригада мастера Орлова на домне № 1. Организовано, без неполадок работа бригады Толкачева на второй печи.

Мартеновцы наметили к выпуску 8 плавков. Сталевар Гречишкин на первой печи дал обязательство сварить плавку за 8 часов. Правда, перед мартеновцами возникли сразу же трудности: под плавки нет готовых составов, нет порошняка под

уборку литейного пролета, и к тому же смена была принята с такими печами, которые в большинстве своем должны быть готовы не раньше конца смены.

Еще большие затруднения возникли у мартеновцев в середине смены, когда резко сократилась подача газа и давление. Мартеновцы за иди тревогу. Но та «Коксе» работа шла нормально, выдана печей не приостанавливалась, отсос газа машинным задом проходил бесперебойно.

Что же произошло с газом, почему упало давление?

Мартеновцы ошибочно обвинили коксовиков, а в действительности прямыми виновниками оказались работники газового цеха, конкретно мастер Моськин, поддерживавший мартеновский цех в течение 4 часов на повышенном давлении — 120-150 миллиметров!

Выяснилось, что этот малоопытный мастер — единственный человек в газовом цехе, на которого возложена ответственность за ночную работу за газовое хозяйство, за бесперебойное газом потребителей — мартена, проката и других цехов.

Когда мартеновцы потребовали увеличения давления газа, Моськин сначала утверждал, что коксовики много потребляют газа на собствен-

## СКВОЗНАЯ В КОКСОВОМ ДЕРЖИТ ПЕРВЕНСТВО

На последнем совещании коксовиков смены Казьявина были подведены итоги работы за 15 дней июня. Наша смена по показателям вышла на первое место в цехе.

Сквозная смена в июне за 15 дней выдала на 50 печей больше, чем смены Макарова и Тараненко и на 35 печей больше, чем смена Иванова.

Успехи несомненные, однако нет оснований нам успокаиваться.

Наше первенство мы закрепим.

Мы уверены, что взятые обязательства смена Казьявина выполнит и с честью оправдает название стахановской смены.

Мастер **ГОЛЬДФЕЛЬД.**

## Дадим 170 плавков

Очень хорошо отремонтирована печь № 1 мартеновского цеха. 10 июня в ней сварил три плавки. Выполнили задание на 155 проц. Сталевар третьей бригады Пакуш сварил плавку за 10 часов. Сталевар первой бригады Мартынюк — за 9 часов 35 минут.

Рабочий коллектив печи № 1 взял обязательство выдать после ремонта 170 плавков в одну кампанию, при условии, если руководство цеха обеспечит печь в необходимых материалах.

**КОЛОДЕЖЬ ИИ.**  
Сталевар третьей бригады.

## Спутал адрес

9 июня руководитель группы Близов неправильно адресовал четыре вагона сульфата. Вместо станции «Хайрабад», он написал «Хайрабад». Дорога вагона не пришла. И пока шло расследование и переадресовка, сульфат простоял 208 вагоно-часов.

**БЧАПОВСКИЙ.**

## Ж.-Д. ПОЛОТНО ТРЕБУЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Чему учит авария  
на ст. Сортировочная

12 июня в 18 часов 15 минут на перегоне Сортировочная — 5-й пост вблизи переезда, что у заводоуправления, потерпел крушение трудовой поезд № 122, в составе которого были груженные вагоны, порожние и шесть теплушек с людьми.

Сошел с рельсов паровоз «ТА-№16» и 6 вагонов. Три вагона разбиты в щепы и три получили значительные повреждения. Путь разрушен на протяжении ста метров. Убытки железнодорожного транспорта — около 50 тысяч рублей.

Произошло это, как уже писали в газете, по вине дежурного станции Сортировочная Лашкина. Он не дал машинисту предупреждения о плохом состоянии пути и о необходимости следования по перегону со скоростью до 10 километров в час. Машинист Бушин развил скорость до 30 километров, и гонимые шпалы не выдержали тяжести состава. При крушении тяжело пострадал ехавший на смену машинист Сухарев.

Эта авария не первая, потому что железнодорожные пути нашего транспорта угрожающе плохи. На станционных путях Сортировочной, с примыкающими к ней ветками, вследствие ветхости шпал скорость движения установлена в пять километров. На пересечении РПС — Пересечение под рельсами нет подкладок. Самые рельсы местами укреплены всего лишь двумя костылями.

Работы по техническому усовершенствованию колотна и других сооружений не ведутся. Для автоматической сигнализации на трамвайном пересечении (первый участок) необходимо вять путь на щель. На площадке мартеновской эстакады давно уже нужно поставить упоры. Но начальник службы путей тов. Чухланцев сваливает всю вину на начальника материальной службы тов. Королева, который, якобы, не дает материала. Сам тов. Чухланцев не принимает никаких мер к предотвращению аварий.

**ЧЕКАРСКИЙ.**