



П. Г. Захаров.

А. И. Квасов.

А. Т. Пращарук.

А. С. Юрченко.

Н. М. Швидченко.

И. М. Гаврилин.

В. П. Кожевников.

На состоявшемся вчера общекомбинатском вечере пропагандистов отмечены десятки лучших организаторов политической и экономической учебы в цехах комбината. Среди тех, кто назван в ряду лучших пропагандистов В. П. Безбородов (механический цех), М. Ф. Беленко (цех водоснабжения), А. И. Слонин (мартеновский цех № 1),

В. П. Кожевников (ППШ), А. С. Юрченко (УКС), А. Т. Пращарук (мартеновский цех № 3), Н. М. Швидченко (обжимной цех), А. И. Квасов (листопрокатный цех № 1), И. М. Гаврилин (ЦЭС), Б. Д. Мельников (сортпрокатный цех), П. Г. Захаров (рем. куст мартена).

## Политические и экономические знания—в массы

Руководствуясь решениями XXII партийного съезда и ноябрьского Пленума ЦК КПСС, партийная организация комбината всю идеологическую работу направляла на решение самых актуальных задач коммунистического воспитания трудящихся, на успешное выполнение главной экономической задачи— создание материально-технической базы коммунизма.

Широкая пропаганда политических и экономических знаний, связывая воедино труд, учебу и быт, способствовала новому росту творческой активности магнитогорских металлургов, развертыванию социалистического соревнования. В результате коллектив комбината в 1962 году дал стране дополнительно многие тысячи тонн чугуна, стали, проката. Перевыполнено и плановое задание первого квартала нынешнего года.

В истекшем учебном году сеть политического просвещения на комбинате насчитывала 13 политшкол, 974 кружка и 117 семина-

ров. Дополнительно в цехах работало 160 лекториев по пропаганде материалов ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

В результате проводимой на комбинате большой воспитательной работы сейчас за получение высокого звания ударников и коллективов коммунистического труда борются тысячи человек, 901 бригада, 124 участка. Почетного звания ударника коммунистического труда уже удостоены 935 металлургов, коллектива коммунистического труда— 164 бригады, 10 участков, 5 цехов.

Особое внимание было уделено экономическому образованию трудящихся. При парткоме был создан методический совет по экономическим вопросам под руководством заместителя директора комбината по коксохимии т. Дорогобиды. Вместе с методическим советом был организован постоянно действующий семинар для пропагандистов начальных экономических школ и кружков конкретной экономики. В основу за-

ятий экономических кружков и семинаров была положена программа, подготовленная кафедрой советской экономики высшей партийной школы при ЦК КПСС. В ходе экономической учебы на комбинате в эту программу были внесены такие темы как «Внедрение новой техники, технологии, комплексной механизации и автоматизации— основа роста производительности труда», «Изучение и внедрение передового опыта», «Хозяйственный расчет» и другие темы.

Руководящие работники комбината— тт. Воронов, Киселев, Ювик, Беликов и другие выступали с докладами на занятиях постоянно действующего семинара для пропагандистов экономических кружков и семинаров. Секциями семинара руководили главные специалисты, начальники отделов цехов в тт. Шитов, Дикштейн, Савельев, Селлар, Баландин, Черкасский и другие.

Во многих цехах комбината проведены итоговые конференции слушателей кружков и семинаров по теме «Борьба за коммунистический труд— высшая форма социалистического соревнования».

Итоги нынешнего учебного года неплохие. Но на достигнутом успокаиваться нельзя. Надо и дальше совершенствовать формы и методы политического и экономического образования, втягивая в учебу все новые и новые сотни тысяч трудящихся нашего комбината.

В. ЖУКОВСКИЙ.

А. МАРКОВА.

## Растет железная труба

Возле мартеновской печи № 17 растет новая дымовая труба. Старую мы разобрали, а к возведению новой приступили организованно, чтобы сберечь на монтаже ее 2 суток.

Для ускорения сборки здесь применяется передвижная монтажная площадка с консольным краном.

На вахте в честь Дня металлурга образцово трудятся монтажники Николай Фокин и Николай Цуканов. Показывают хороший пример в труде и сварщики тт. Русинов и Савенков.

Труба растет, уже собрали более двух третей.

В. ЖУКОВСКИЙ.

А. МАРКОВА.

## ВАГОНЫ ПРОСТАИВАЮТ

Работники железнодорожного транспорта комбината должны решительно бороться с простоями поступающих на предприятие с различными грузами вагонов. Это их святая обязанность. Они должны сигнализировать и принимать меры к руководителям цехов, которые долго держат вагоны под разгрузкой или погрузкой, не укладываясь в положенное для этого время, сорят государственными деньгами, ибо за простой вагонов комбинат платит Южно-Уральской железной дороге колоссальные суммы.

И уж совсем никуда не годится, когда вагоны прямого парка МПС простаивают в цехах и на складах предприятия по вине самих работников нашего внутризаводского железнодорожного транспорта. К сожалению, это случается у нас нередко.

Вот свежий пример. В 7 часов 30 минут утра местного времени 23 мая текущего года на аварийный склад отдела сырья и топлива комбината прибыли 50 полувагонов с песком и глиной. Общий вес груза был больше трех тысяч тонн. Все прибывающие к нам на склад материалы должны выгружаться из вагонов, как правило, грузчиками грузовой службы ЖДТ комбината при помощи имеющейся в их распоряжении механизации.

Но на этот раз получилось очень нехорошее дело. В течение двух часов вагоны стояли на фронте разгрузки, а грузчики ЖДТ не являлись, хотя руководителям погрузбюро было известно о прибытии на склад кольцевых

с песком и глиной. Больше того, в 9 часов 30 минут утра по странному распоряжению руководителей грузовой службы ЖДТ со склада неожиданно уходит бульдозер, при помощи которого выгружаются из вагонов сыпучие материалы.

Работники аварийного склада оказались в затруднительном положении. Время идет, вагоны стоят, а грузчиков погрузбюро ЖДТ нет, нет и бульдозера, при помощи которого рабочие склада могли бы выгрузить глину и песок сами, хотя это и не их обязанность. Руководители складского хозяйства вынуждены были обратиться за помощью к руководителям ЖДТ треста «Магнитострой». Через некоторое время прибыли грузчики строителей и приступили к выгрузке из вагонов песка и глины вручную. Естественно, выгрузка задержалась и вагоны простояли на складе лишнее время. Тресту «Магнитострой» за разгрузку нужно заплатить по 50 копеек за тонну, а то время, как погрузбюро ЖДТ комбината за разгрузку при помощи бульдозера— по 3,1 копейки за тонну. Причем выгрузка идет быстро и вагоны не простаивают ни одного лишнего часа.

Нельзя проходить мимо описанного выше возмутительного факта. Прямые виновники задержки вагонов под разгрузкой должны быть найдены и наказаны.

Г. ЩЕРБАТОВ,  
бригадир аварийного склада  
отдела сырья и топлива комбината.

## „КАК МОЯ ЛЕВАЯ НОГА ЗАХОЧЕТ“

Шпалопропиточная установка цеха пути внутризаводского железнодорожного транспорта комбината поставила шпалы для путевого хозяйства ЖДТ, трамвайного управления УЖХ и управления ЖДТ треста «Магнитострой». Сейчас, когда полным ходом ведутся работы по ремонту путей, коллектив шпалопропитки, который достойно носит звание коллектива коммунистического труда, прилагает все усилия к тому, чтобы полностью обеспечить ремонтников шпалами.

Однако, несмотря на старания шпалопропитчиков, в последние месяцы нам не удается давать продукции столько, сколько ее

нужно ремонтникам. И вина за это ложится на тех, кто должен снабжать нас креозотом— на коксохимиков.

По издавна существующему на комбинате порядку коксохимическое производство отпускает нам креозот в необходимом количестве по заявке, подписанной заместителем директора комбината по коммерческой части, начальником управления ЖДТ и начальником цеха пути ЖДТ. По таким заявкам мы получали креозот беспрепятственно до тех пор, пока, как говорится, «не нашла коса на камень». Объясню в чем дело. На территории коксохимического производства находится пятый околоток цеха пути ЖДТ, обслуживающий цехи коксохимии и станцию Угольная. Работники околотка, возглавляемые мастером т. Рубаном, непосредственно подчиняются начальнику цеха пути.

Но с некоторых пор начальник производственного отдела коксо-

химического производства т. Даничев решил командовать путевцами, вменяя им в обязанность выполнение работ, которые должны делать коксохимики. Естественно, мастер т. Рубан, не имеющий права без разрешения своего непосредственного руководителя выполнять работы, предложенные т. Даничевым, отказался это делать. С тех пор и разгорелся «сыр-бор». Даничев приказывает, Рубан не выполняет, ссылаясь на указание своего начальства «ничего не делать» без его ведома.

«Паны дерутся, а у холопов трубы трещат»,— говорит старая поговорка. В данном случае, на положении холопов оказались шпалопропитчики. Решив проучить непокорного мастера путевца, Даничев всячески пытается тормозить снабжение шпалопропитки креозотом. Он выдумывает множество причин, по которым коксохимики якобы не могут от-

пустить креозот. То Даничев заявляет, что не может отгрузить креозот, так как якобы нет цистерны (хотя порожние цистерны у коксохимиков всегда имеются в наличии). Срочно пригоним цистерну. А Даничев отвечает: «Где же вы были раньше? Креозота уже нет». То найдет какую-нибудь неправду в оформлении требования, хотя прежде требования были оформлены точно так же.

И каждый раз, как только у нас возникает потребность в креозоте, мы «выколачиваем» его с большим трудом, преодолевая массу «проволочек», устраиваемых нам т. Даничевым. Вот уж поистине получается по пословице: «Как моя левая нога захочет».

В результате нездоровых взаимоотношений, сложившихся между т. Даничевым, подчиненным ему диспетчерским аппаратом коксохимического производства, с одной стороны, и руководителями цеха пути ЖДТ, с другой, шпалопропитчики ежемесячно прос-

таивают из-за отсутствия креозота по 2—3 и более дней (в январе и феврале с. г. простояли даже по 10 дней).

Простой шпалопропитки из-за прихоти начальника производственного отдела коксохимии ставит возможным потому, что снабжение нас креозотом не планируется ни плановым, ни производственным отделами комбината и фактически никто не обязывает т. Даничева давать креозот для пропитки шпал. Это до некоторой степени даст ему право, как человеку, не болевшему за государственную копейку и ставшему интересам государства ниже своего престижа, заявлять нам: «Давать креозот я (заметьте, я) вам не буду. Получайте его с южных коксохимических заводов» (эк, куда хватил!).

Надо надеяться, что руководители комбината урегулируют этот вопрос.

Л. ЖЕНОВАН,  
начальник шпалопропиточной  
установки цеха пути ЖДТ  
комбината.

Магнитогорский  
МЕТАЛЛ