

Безопасность



Андрей Серебряков

Число заболевших коронавирусной инфекцией продолжает ежедневно расти. Резкий всплеск был отмечен после майских праздников. По информации оперативного штаба, в среднем за сутки в больницу стало поступать 30–35 человек с диагнозом коронавирус.

В связи с этим с 12 мая в Челябинской области введён обязательный масочный режим. Накануне в городе была организована бесплатная раздача медицинских масок. В акции участвовали 22 волонтера. Получить маски можно было возле торговых центров «Тройка», «Паллада», «Казачий», «Тетрис», «Мост», «Семейный парк», «Радуга вкуса», «Джаз Молл», «Лента» на улице Вокзальной, 23, у Центрального крытого рынка, на автобусных остановках отправления садовых

Маска должна быть у каждого

В связи с введением масочного режима волонтеры раздали 25 тысяч масок

маршрутов у ТЦ «Радуга вкуса», на остановке «Художественная школа».

Возле крытого рынка в рамках акции раздали 1400 масок. Раздавали всем желающим, по одной в руки. Волонтеры подходили в первую очередь к прохожим без средств защиты. Таких, увы, было немало даже среди пришедших за покупками.

– С 12 мая в соответствии с распоряжением правительства Челябинской области введён масочный режим, поэтому 11 мая с 10 утра на двенадцати общественных про-

странствах Магнитогорска добровольцы раздали в общей сложности 25 тысяч медицинских масок, – рассказала координатор волонтерских движений в Магнитогорске, специалист подразделения по молодежной политике администрации города Татьяна Птицына.

Магнитогорцы к акции отнеслись положительно. Останавливались и подходили за масками даже водители проезжающих мимо автомобилей. Неудивительно: ещё недавно медицинские маски в городе были в дефиците. Сейчас в продаже средства защиты есть, но ещё на

днях стоимость их была выше 30 рублей за штуку, что для расходных изделий не самая бюджетная цена. Ведь маску нужно менять каждые два часа. И если посчитать поездки в общественном транспорте и походы в магазин, за день придётся израсходовать две-три маски как минимум.

– Вы продаёте? Нет, раздаёте? Ух, спасибо! Наконец-то появились. А перчаток нет? – спрашивали магнитогорцы.

Акция была организована администрацией города и волонтерскими движениями. Двадцать

пять тысяч масок безвозмездно предоставило городу правительство области. Также волонтеры раздавали памятки с инструкцией по правильному использованию масок и многоразовых гигиенических повязок.

Срок действия масочного режима продолжится до особого распоряжения. Необходимо будет носить маску при посещении объектов торговли, медицинских учреждений, общественного транспорта. Нарушителям же грозит привлечение к административной ответственности.



Качество жизни

Глобальная программа оборудования территорий школ, детских садов, поликлиник и прочих социальных учреждений города парковочными карманами в Магнитогорске продолжилась сразу, как только капризная весна позволила начать строительный сезон.

Работа кипит возле школы № 13, что по улице Московской, 14. Школа, носящая имя первого в мире космонавта Юрия Гагарина, создала богатый тематический музей, в котором, кроме всего прочего, имеются письма самых настоящих посетителей небесных сфер, а также их подарки – тюбики с космической едой, например. Словом, школа с историей, традициями, она не просто микрорайонного значения. В неё стремятся попасть жители со всего города. Это значит, многих привозят на уроки на машинах родители. А мест припарковаться, чтобы чадо вышло из авто и отправилось за знаниями, нет. Этот пробел теперь и восстанавливают. В план строительства парковочных карманов у социально значимых учреждений школа № 13 попала осенью прошлого года по итогам проведённой администрацией Ленинского района инвентаризации. Это же мероприятие внесло в список другие учреждения района.

Возле 13-й школы строится пятый в Ленинском районе с начала этого строительного сезона парковочный карман. Всего же по итогам сезона площадками для автомобильных парковок будут оборудованы



Елена Скарлыгина

Разбрасываем! Разравниваем! Раскатываем!



Евгений Рухмалёв

ещё шесть детских садов и восемь общеобразовательных школ – на четыре с половиной тысячи квадратных метров. Это, как считает глава администрации Ленинского района города Магнитогорска Елена Скарлыгина, должно полностью решить вопрос с парковками возле социальных учреждений на вверенной в её управление территории.

– Ленинский район самый старый в городе. Большими свободными площадями не отличается. Застройка, сами видите, плотная, даже тесная, – говорит Елена Гарифовна. – Но недостаток парковочных карманов в рамках программы, инициированной главой города Сергеем Бердниковым, решили устранить. Размеры везде разные – в зависимости от

свободной площади и востребованности учреждения. Например, парковочный карман у школы № 13 имеет площадь 250 квадратных метров и сможет одновременно разместить двадцать машин. Осенью прошлого года подготовили основание, засыпав площадку перед школой № 13 скальным грунтом, а сверху утрамбовав щебнем. В на-

чале весны установили бордюры. На то, чтобы уложить на площадку асфальт, потребовался всего один день.

В процессе участвуют шесть машин: «КамАЗ»-бульдозер, привезший три кузова, погрузчик, засыпавший асфальт в так называемую промышленную скороварку и, конечно, сами катки. Большой и тяжёлый уверенно, размашисто трамбует центральную, ровную часть. А маленький полуторатонный «Раскат» потом утюжит асфальтные «швы», расправляет линию вдоль бордюра и шлифует поверхность вокруг столбов.

– Главное достоинство этой «машинки» – манёвренность, – улыбается по диплому тракторист, а в данном случае машинист катка Мурат Мухаметов. – Конечно, тяжёлые катки мощнее, мне на моём «Раскате» приходится по три раза «лакировать» то, что большие за один проход делают. Зато им недоступна ювелирная работа – столбы, бордюры.

Когда-то к площадке, где теперь парковочный карман, через дорогу вёл пешеходный переход, о котором и теперь напоминает полоса асфальта от проезжей части до тротуара. Потом переход перенесли на десяток метров, а здесь, чтобы проезжую часть не перебежали школьники, дорожку перегородили забором. Теперь, по проекту, проход снова освободят, и вышедшие из авто ученики свободно дойдут от парковки до школы. Но пешеходный переход реанимировать не будут, и родителям перед началом учебного года стоит разъяснить этот вопрос своим детям, чтобы движение на дороге было безопасным.

Рита Давлетшина