

КОНТРОЛЬ

Высокая оценка

Председатель контрольно-счётной палаты Челябинской области Эдуард Тарасов признал заслуги Магнитогорска в воспитании финансовой дисциплины власть имущих. Поблагодарить местную власть за хорошую работу он приехал лично.

— Не секрет, что во многих городах за последние годы вскрывались факты финансовых мошенничеств, — сказал на аппаратном совещании в администрации Эдуард Николаевич. — Но отрадно сознавать, что в каждой области есть муниципалитеты, где финансовая дисциплина на высоком уровне. И Магнитогорск — в их числе. У вас одна из самых мощных контрольно-счётных палат. И за большой вклад в развитие системы финансового контроля мне поручено вас наградить.

Грамоты от Ассоциации контрольно-счётных органов РФ Эдуард Тарасов вручил главе города Евгению Тефтелеву, заместителю главы Владимиру Ушакову и руководителю контрольно-счётной палаты города Вячеславу Корсакову.

— В позапрошлом году прошли частичную, а в прошлом — полную проверку со стороны счётной палаты, — отметил Евгений Тефтелев. — И, судя по выводам, всё делаем правильно. Нужно понимать, что контроль направлен, в первую очередь, на предупреждение нарушений. Хотя специалисты контрольно-счётной палаты области много занимаются подготовкой и обучением кадров на местах. Благодаря за высокую оценку нашей работы — постараемся и дальше не подвести область.

РЕШЕНИЕ

На что ориентироваться

Постановлением губернатора Челябинской области определён прожиточный минимум жителя региона за четвертый квартал 2013 года.

Эта величина рассчитывается на разные категории населения — по основным социально-демографическим группам. Средний показатель прожиточного минимума на душу населения составил 6936 рублей, в том числе: для трудоспособного населения — 7424 рубля, для пенсионеров — 5742, для детей — 7054. Показатель прожиточного минимума носит социальный характер и применяется для оценки уровня жизни населения, а также служит важным ориентиром при установлении минимального размера оплаты труда. Который, в свою очередь, не может быть ниже величины прожиточного минимума трудоспособного населения.



КОНКУРС

«Герой моего города»

Общественная молодёжная палата при городском собрании депутатов объявила конкурс сочинений «Герой моего города».



Его участником может стать любой магнитогорец до 30 лет. В выборе героя конкурсантов не ограничивают: «Главное условие — человек должен отличаться своими деяниями во благо Магнитки и являться примером для подражания», — отмечают организаторы. Причём необязательно, чтобы личность была известной — возможно, конкурсантам удастся найти «неизвестных героев».

Положение о конкурсе размещено на сайте молодёжной палаты www.1mol.ru.

В состав жюри войдут представители молодёжной палаты, городского Собрания депутатов, администрации, общественной палаты города и журналистского сообщества. Критерии оценки: раскрытие темы, творческий подход, информативность сочинения и уникальность изложенных сведений. Творческие работы с фотографией героя и анкеты участников принимаются до 28 февраля по электронному адресу ompr74@inbox.ru. Авторы лучших работ в категориях «школьники», «студенты средних специальных учебных заведений и вузов», «работающая молодёжь» будут поощрены дипломами и ценными призами. Подведение итогов конкурса состоится 12 марта.

**ВОВРЕМЯ
не принесли
ГАЗЕТУ ?**

«Магнитогорский металл»

39-60-87

БЕЗОПАСНОСТЬ

Уже само присутствие полицейского дисциплинирует водителей

Кабинетные работники вышли на дорогу

МИХАИЛ СКУРИДИН

«Тематические» пятничные рейды Магнитогорская Госавтоинспекция по рекомендации федерального главка проводит регулярно — минимум третий год подряд. Причём накануне через СМИ широко информирует общественность о времени и местах дислокации патрульных экипажей.

Считается, что это одна из профилактических мер. Не стала исключением и пятница открытия Белой Олимпиады в Сочи: в помощь сотрудникам отдельного батальона дорожно-патрульной службы на дороги города вышли ещё десять экипажей, сформированных из кабинетных работников ГИБДД. Вовочию убедились: подобные рейды проводятся не спонтанно, их планируют на месяц вперед. При утверждении дислокации учитывают, в первую очередь, уровень аварийности различных участков дорожной сети города. В день рейда без пятнадцати восемь утра в актовом зале ГИБДД собирают всех сотрудников на инструктаж, проводимый начальником Андреем Мелёхиным. После получения базовых установок полицейские оперативно рассаживаются в автомобили и разъезжаются по городу.

Этот рейд был ориентирован на предупреждение и выявление нарушений на пассажирском маршрутном транспорте. Кроме того, дорожные полицейские обязаны обследовать вверенный им участок на предмет недостатков содержания улично-дорожной сети, а если есть нарушения — зафиксировать их. В центре внимания — наличие знаков, работа светофоров, очистка дорог и пешеходных переходов от снега и наледи. Данные передают в дежурную часть, после чего в адрес организаций, ответственных за содержание дорог, направляются предписания об устранении недостатков. Как они выполняются — другая тема.

Нас принял на борт экипаж 516 в составе трёх офицеров полиции: Базаргалий Тугузов, Иван Кравчуца и Виктор Гусев. Первые два — инспекторы по розыску транспорта, скрывшегося с мест ДТП, а Гусев — инспектор исполнения административного законодательства. По соседству, часто даже в зоне визуального контакта, работает экипаж 517. Там тоже сугубо кабинетные работники, есть даже инженер-электроник. Зона нашего внимания — участок проспекта Ленина, от улицы газеты «Правда» до проспекта Металлургов. Он, по словам гаишников, очень «живой»: школа, МГТУ, налоговая инспекция, проблемные перекрёстки проспекта Ленина с улицами — Ленинградской, Гагарина и «Правды». Последний перекрёсток признан очагом аварийности по итогам прошлого года. На двух других происходят регулярные столкновения машин.



ФОТО: АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Следуем по проспекту Ленина в сторону вокзала. «Бросаем якорь» в районе остановки пассажирского транспорта возле театра Пушкина. Полицейские рассредоточиваются по обе стороны дороги, чтобы наблюдать транспортный поток в двух направлениях. Вскоре Тугузов останавливает маршрутку: подходит к водителю, представляется, сообщает о проведении специального рейда. Водитель с улыбкой отвечает, что заранее об этом осведомлён: документы в порядке, двигается по маршруту и никаких проблем нет. Проверка показывает: водитель работает два часа, признаков утомления у него нет, автомобиль технически исправен.

Во время рейда карманы в поле зрения полицейских пустые, поэтому маршрутный транспорт спокойно производит посадку-высадку пассажиров. Водители маршруток говорят: «Всегда бы так было, а то, часто бывает, приткнуться негде — всё машинами заставлено». Как ни крути, а присутствие дорожных полицейских само по себе дисциплинирует водителей. Они и на перекрёстке не торопятся, останавливаются, как положено, у стоп-линии, не выезжают на красный и даже жёлтый сигнал светофора.

Водитель другой остановленной «Газели» допустил серьёзное нарушение: в салоне одна из пассажирок ехала стоя. Инспектор Иван Кравчуца извинился перед пассажирами за задержку

в пути и приступил к оформлению административного протокола. Водитель оправдывался, ссылаясь на то, что не заметил, что салон переполнен. Спустя пять минут документ готов, «пишущая» пассажирка покинула салон, раздражённо хлопнув дверью. Деньги за проезд водитель ей вернул. Вскоре она благополучно села в другую маршрутку и отправилась по своим делам. Ей бы неплохо знать, что даже в малейшем ДТП стоящий пострадает гораздо сильнее других пассажиров. Так что обижаться за доставленные неудобства не на кого.

Около одиннадцати часов дня к инспектору Тугузову подошёл мужчина и сообщил, что внутри жилого квартала по улице Гагарина, 10 он попал в ДТП. И попросил полицейского документально

оформить происшествие. Авария получилась курьёзная: водитель автомобиля «КИА» пытался припарковаться, но не заметил сугроб и разбил об него передний бампер. Машина застрахована, но для получения денежной компенсации незадачливому автомобилисту требуется документально оформить ДТП. В дежурную часть он уже позвонил, поэтому Тугузов без промедления приступил к заполнению бланков. Кстати, помощь в оформлении дорожных аварий — одна из установок для всех участников рейда. Так удаётся снизить нагрузку на единственную дежурную машину, занимающуюся оформлением ДТП по всему городу.

Передвигаясь в патрульном автомобиле, наблюдаем поучительную картину: возле одного из бутиков хрупкая девушка лопатой очищает пешеходную дорожку и крыльцо. Забота владельца магазина о своих клиентах похвальна — вот только в помощь девушке явно не хватает мужской силы.

Три с лишним часа пролетели незаметно: за это время полицейские не только проверили больше десятка пассажирских «Газелей», но и урезонили группу водителей, хаотично бросивших свои авто возле школы №56. Увидев патрульный автомобиль, все как один поспешили припарковать транспорт в соответствии с требованиями правил. Неужели для этого так необходим «полицейский стимул»?

Рейд продолжался до четырёх часов вечера. Время, по словам полицейских, выбрано с учётом интенсивности транспортных потоков и показателей аварийности. Обошлось без серьёзных происшествий, хотя мелких нарушений со стороны и водителей, и пешеходов — предостаточно. Было бы здорово, если бы у ГИБДД были технические возможности и кадровые ресурсы так интенсивно работать на улицах. Чтобы патрульный экипаж полиции вновь стал привычным явлением.



Михаил СКУРИДИН
ответит на ваши вопросы
на сайте magmetall.ru

СИТУАЦИЯ

АвтоВАЗ начнёт сокращения в мае

АвтоВАЗ уведомил профсоюзы и городской центр занятости о планируемом сокращении до 1500 человек из числа руководителей, специалистов и служащих, сообщает газета «Ведомости», ссылаясь на информацию, полученную от председателя официального профсоюза предприятия Сергея Зайцева. Сокращения начнутся в мае.

Всего АвтоВАЗ собирался в 2014 году сократить нормативную численность персонала на 7500 позиций — 5000 рабочих, а также 2500 руководителей, специалистов и служащих. Последним предложено уйти по соглашению сторон: пять среднемесячных зарплат человек получат при уходе в феврале, четыре — в марте, три — в апреле. Средняя зарплата вазовских работников, специалистов и служащих — около 27 000 рублей. Получается, если до конца февраля компенсационной программой

воспользуются 1000 человек, затраты компании на выплату компенсационных пособий составят 135 миллионов рублей. Для сравнения: расходы компании на оплату труда по итогам девяти месяцев 2013 году — 13 миллиардов рублей. (10,76 процента от себестоимости), следует из квартального отчета АвтоВАЗа по РСБУ. Всего на заводе трудится около 66 500 человек. Но после завершения действия программы реальные сокращения могут оказаться меньше 1500 человек благодаря естественной убыли (ухода на пенсию и т. д.), подчеркивает представитель АвтоВАЗа. К тому же около 500 из 1500 человек, которые могут быть сокращены, — работники предпенсионного возраста, говорит представитель. Сокращать рабочих АвтоВАЗ не планирует — нормативная численность будет «регулироваться за счет естественного движения персонала», передал представитель «АвтоВАЗа» слова вице-президента Дмитрия Михаленко.

МОШЕННИЧЕСТВО

Жительница города воровала, не сходя с рабочего места

ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

Какие только виды мошенничества не изобрели нечестные на руку граждане — кажется, нас уже ничем и не удивить... И все-таки случаются истории, приводящие в замешательство даже видавших всякое работников следственных органов.

Когда молодая привлекательная женщина Ирина Г. — по понятным причинам, мы не можем назвать настоящей имя «героини» — пришла устраиваться на работу в одно из почтовых отделений левого берега, ни у кого никаких подозрений не возникло. У соискательницы вакантной должности оператора не было ни то что высшего, но и среднего специального образования — только одиннадцатилетка. Поэтому ничего странного не было

в том, что она успела сменить за время своей карьеры три или четыре места работы. Первые же недели развеяли всякие сомнения — Ирина оказалась исполнительницей: что бы ей ни поручили, выполняла быстро и хорошо. Начальство уже стало задумываться над тем, чтобы поднять работницу по служебной лестнице — после прохождения специальных курсов доверить ей руководство отделением. Но тут как гром среди ясного неба — полиция.

— Свои обязанности она, как оказалось, выполняла настолько качественно, что знала весь местный контингент — тех, кто приходит за пенсией, а если быть совсем точным — тех, кто за ней не приходит, — рассказал о своей «клиентке» началь-

ник отделения следственного отдела полиции №11 Магнитогорска Владимир Щётка. — Однажды, видя, что пенсионер просрочил на четыре дня получение пенсии — может, заболел или уехал, она решила «подмахнуть» за него документ, а деньги — восемь тысяч рублей — присвоить. Это прошло незамеченным, поэтому Ирина решила эксперимент повторить: нашёлся получатель, который уже два месяца не идёт за положенной ему суммой. Так в её карман легло уже 17 тысяч рублей. Аппетиты стали расти. В итоге — семь эпизодов. Самая большая сумма, украденная со счёта, — сорок две тысячи рублей, всего — около восьмидесяти тысяч. Из семи обворованных — двое несовершеннолетних опекаемых,

которым по ошибке пособие стало приходиться не на книжку, а на почту — чем и воспользовалась мошенница. Причём пару случаев воровства она совершила уже будучи в декрете: пришла в гости на работу и предложила коллегам помочь...

Пока шло следствие, сотрудники полиции выяснили, что это, к сожалению, не единственная предпринимавшая особа, которая нашла способ присваивать чужие деньги. Подобное не так давно случилось в одном из почтовых отделений 12-го участка. Одним из оправданий в свою защиту преступница назвала низкую заработную плату, что ни коим образом, как и другие обстоятельства, не спасёт её от заслуженного наказания.

— Конечно, обидно за тех людей, которые пострадали, — говорит Владимир Викторович. — Просто так деньги им никто не вернет. Только после того, как будет завершено судебное производство. А до этого пройдет немало времени... Ведь, по закону, не получатели пенсии и социальных выплат являются потерпевшими — ущерб нанесён почте.

И ещё хотелось, чтобы урок извлекли руководители организаций, которые привлекают сотрудников на должности, связанные с деньгами и материальной ответственностью. Должна быть как предварительная проверка — личностного человека, его послужного списка, наличия судимости, квалификации и благонадёжности, так и теку-

щий контроль за исполнителями, которым доверяются ценности. Ирина Г., кстати, за время работы в почтовом отделении, поменяла фамилию — замуж вышла — и имя... На вопрос: «А имя-то зачем?» — онаотреагировала мгновенно: «А это к краже денег не имеет отношения». Только вот, на профессиональный взгляд следователя, как раз это и доказывает её нечистоплотность, которая должна была насторожить работодателя.



Лучше быть в безопасности, чем потом сожалеть об утраченном. Американская пословица